



+

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

**ЛИНИИ АВТОМАТИЧЕСКИЕ РОТОРНЫЕ
И РОТОРНО-КОНВЕЙЕРНЫЕ**

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

ГОСТ 27792—88

Издание официальное

Цена 5 коп. БЗ 9—88/619

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

**ЛИНИИ АВТОМАТИЧЕСКИЕ РОТОРНЫЕ
И РОТОРНО-КОНВЕЙЕРНЫЕ**

Техническое обслуживание и ремонт
Rotary & rotary conveyor automatic lines.
Maintenance

ГОСТ
27792—88

ОКСТУ 0028

Срок действия с 01.07.89
до 01.07.94

Настоящий стандарт устанавливает порядок проведения и нормирования показателей технического обслуживания и ремонта автоматических роторных и роторно-конвейерных линий.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Организация и проведение технического обслуживания (ТО) и ремонта (Р) автоматических роторных и роторно-конвейерных линий (далее — линий) предусматривают:

применение системы технического обслуживания и ремонта линий с учетом их специфики и условий эксплуатации;

учет фактически отработанного линией времени и планирование ремонтных работ с учетом этого времени;

контроль за соблюдением правил эксплуатации линий и качественного выполнения работ по их техническому обслуживанию и ремонту.

1.2. Организационно-технические мероприятия по подготовке и проведению технического обслуживания и ремонтов включают:

обеспечение конструкторской и ремонтной документацией на линию;

разработку технологических процессов на весь комплекс ремонтных работ;

разработку, изготовление и обеспечение универсальными и специальными средствами механизации, оснасткой;



обеспечение необходимым по номенклатуре и объему комплектом запасных частей, комплектующими изделиями, материалами и т. д.

1.3. Основной задачей системы технического обслуживания и ремонта является сохранение работоспособности линий с заданными техническими показателями при оптимальном сроке их службы и минимальных затратах.

2. КЛАССИФИКАЦИЯ ЛИНИЙ

Классификация линий по группам в зависимости от конструктивного исполнения и технологического назначения должна соответствовать табл. 1.

Таблица 1

Характеристика линии	Номер группы	
	роторных линий	роторно-ковалевых линий
Линия общего назначения, состоящая из технологических роторов с гидравлическим или гидромеханическим приводом исполнительных органов	1	4
Линия, состоящая из технологических роторов с механическим приводом исполнительных органов, перерабатывающая пожаро- и взрывоопасные материалы или выполняющая контрольные операции	2	5
Линия общего назначения, состоящая из технологических роторов с механическим приводом исполнительных органов	3	6

3. ВИДЫ И СОДЕРЖАНИЕ РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ ЛИНИЙ

3.1. Работы по техническому обслуживанию и ремонту линий подразделяют на:

- 1-е техническое обслуживание ($ТО_1$);
- 2-е техническое обслуживание ($ТО_2$);
- 3-е техническое обслуживание ($ТО_3$);
- техническое обслуживание перед текущим ремонтом ($ТО_7$);
- техническое обслуживание перед капитальным ремонтом ($ТО_8$);
- текущий ремонт (P_T);
- капитальный ремонт (P_K);
- неплановый ремонт (P_H).

3.2. Техническое обслуживание

3.2.1. Техническое обслуживание линий проводят с целью поддержания работоспособности и исключения или сокращения числа отказов и включает: $ТО_1$, $ТО_2$, $ТО_3$, $ТО_T$, $ТО_K$.

3.2.2. $ТО_1$ может проводиться перед, после, в начале или в конце смены. Для специальных линий $ТО_1$ должно проводиться с периодичностью, определенной технологическим процессом и инструкцией по эксплуатации.

3.2.3. К работам по $ТО_1$ относятся:

- контроль и регулировка пусковых и управляющих устройств, блоков и механизмов;
- контроль и регулировка инструментальных блоков;
- пополнение или замена смазки, контроль и регулировка смазочных систем;
- чистка линии;
- чистка фильтров, маслоотстойников гидропривода, технологических емкостей;
- контроль и регулировка электрооборудования;
- обработка моющими растворами и дезинфекция деталей и сборочных единиц, предусмотренных технологическим процессом на конкретную линию;
- контроль за соблюдением правил эксплуатации, безопасности и промсанитарии.

3.2.4. В $ТО_2$, кроме работ, предусмотренных $ТО_1$, должны входить:

- контроль технического состояния и замена поврежденных и выработавших свой ресурс захватных органов;
- контроль технического состояния деталей и сборочных единиц автоматов питания, питающих устройств, лотков, дозирующих устройств и их регулировка;
- контроль крепления деталей стаканов, кулачков, копиров, крошителей, шкивов, звездочек, зубчатых колес, электродвигателей, редукторов, насосов и т. д.;
- контроль и регулировка натяжения конвейерных устройств, транспортных лент и т. п.;
- контроль и регулировка электропрерывателей, электромагнитов, синхронизаторов, датчиков и других элементов электроавтоматики;
- смазка реек, ползунов, кулачков, подшипников скольжения, осей и роликов ползунов, осей ориентаторов роторов питания, звездочек, зубчатых колес;
- контроль и регулировка предохранительных и разгрузочных клапанов гидросистем.

3.2.5. В ТО₃, кроме работ, предусмотренных ТО₂, должны входить:

контроль технического состояния и замена изношенных зубчатых колес, звездочек, собачек, губок, осей, ползунов, шпонок, роликов, реек, кулачков и т. п.;

частичная разборка инструментальных блоков и замена изношенных деталей;

контроль технического состояния и регулировка конвейерных устройств, составных частей главного привода линий, центрирование на совпадение позиций роторов;

частичная разборка фильтров и промывка их составных частей; осмотр и контроль технического состояния устройств подачи технологических средств (помп, насосов, коммуникаций);

осмотр плоского гидравлического распределителя гидропривода, гидрокоммуникаций;

контроль наличия и пополнение смазки в редукторах.

3.3. Техническое обслуживание перед текущим или капитальным ремонтами

3.3.1. Техническое обслуживание перед текущим или капитальным ремонтами проводят с целью определения фактического технического состояния линии, сбора информации об износе и повреждении деталей и сборочных единиц.

3.3.2. В ТО₇, кроме работ, предусмотренных ТО₂, должны входить:

контроль технического состояния сборочных единиц и деталей линии, подлежащих ремонту с составлением дефектной ведомости;

определение потребного количества и составление перечня материалов и запасных частей для ремонта линии;

составление перечня необходимой для ремонта оснастки.

3.3.3. В ТО₈, кроме работ, предусмотренных ТО₇, должны входить:

определение объема и вида работ по ремонту, восстановлению и изготовлению наиболее трудоемких корпусных и базовых деталей и сборочных единиц.

3.4. Текущий ремонт

В Р₇, кроме работ, предусмотренных ТО₃, должны входить:

частичная разборка питающих, транспортных и технологических роторов и автоматов питания, ремонт изношенных и поврежденных деталей и сборочных единиц;

полная разборка и ремонт инструментальных блоков, шпиндельных головок, механической части запоминающих, синхронизаторов и других сборочных единиц электроавтоматики;

контроль технического состояния муфт и редукторов;
замена или пополнение смазки в опорных подшипниковых узлах роторов;

контроль технического состояния поршневой группы и уплотнительных элементов гидропривода.

3.5. Капитальный ремонт

В работы по R_k должны входить:

полная разборка и дефектация автомата питания, питателя, технологических и транспортных роторов, гидропривода и главного привода линии, конвейерных устройств, устройств подачи технологических средств и других механизмов линии;

контроль технического состояния и восстановление или замена корпусных и базовых деталей (блоков цилиндров, барабанов, валов, блокодержателей и т. п.);

разборка, чистка и ремонт или замена редукторов, муфт, фильтров, теплообменников, клапанов, вентилях, поршней, штоков и других сборочных единиц;

контроль технического состояния и ремонт электрооборудования, средств автоматики и управления, высокочастотного оборудования;

контроль технического состояния и ремонт гидрокommуникаций;

ремонт ограждений, блокировочных и предохранительных устройств;

полная чистка, промывка и окраска линии;

пуско-наладочные работы, обкатка линии на холостом ходу и под нагрузкой;

сдача линии с оформлением приемо-сдаточного акта.

3.6. Непланный ремонт

3.6.1. При выполнении R_n составляется аварийный акт.

3.6.2. Трудоемкость unplanned ремонтов линий должна составлять не более 15—20% среднегодовой трудоемкости всех видов технического обслуживания и плановых ремонтов.

3.7. Техническое обслуживание и ремонт линий проводят по документации, разработанной в соответствии с требованиями ГОСТ 2.602—68.

4. СТРУКТУРА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ЛИНИИ

Структура технического обслуживания и ремонта линий между капитальными ремонтами должна соответствовать табл. 2.

Таблица 2

Группа линий	Структура работ	Количество работ между капитальными ремонтами				
		ТО ₂	ТО ₃	ТО ₇	ТО _к	Р ₇
1; 2	$P_k \rightarrow [(TO_2 - TO_3) \times 11 - TO_7 - P_7] \times 4 - (TO_2 - TO_3) \times 11 - TO_k \rightarrow P_k$	55	55	4	1	4
3	$P_k \rightarrow [(TO_2 - TO_3) \times 11 - TO_7 - P_7] \times 5 - (TO_2 - TO_3) \times 11 - TO_k \rightarrow P_k$	66	66	5		5
4; 5	$P_k \rightarrow [(TO_2 - TO_3) \times 5 - TO_7 - P_7] \times 9 - (TO_2 - TO_3) \times 5 - TO_k \rightarrow P_k$	50	50	9		9
6	$P_k \rightarrow [(TO_2 - TO_3) \times 5 - TO_7 - P_7] \times 11 - (TO_2 - TO_3) \times 5 - TO_k \rightarrow P_k$	60	60	11		11

5. ПЕРИОДИЧНОСТЬ РЕМОНТА

5.1. Периодичность технического обслуживания и ремонта при работе линии с установленным коэффициентом технического использования должна соответствовать табл. 3.

Таблица 3

Группа линий	Периодичность			
	технического обслуживания, ч		текущего ремонта, ч	капитального ремонта, ч
	ТО ₂	ТО ₃		
1; 2	150	300	3600	18000
3				21600
4; 5			1800	18000
6				21600

5.2. Продолжительность выполнения технического обслуживания и ремонта зависит от категории сложности линии, количественного состава и квалификации персонала ремонтных служб, разработки и реализации организационно-технических мероприятий, направленных на обеспечение качества, сокращение сроков и трудоемкости ремонтных работ.

6. КАТЕГОРИЯ СЛОЖНОСТИ РЕМОНТА

6.1. Категория сложности ремонта линии представляет собой сумму категорий сложности ремонта ее составляющих сборочных единиц, определяемых отдельно для механической и электрической частей линии.

6.2. Категорию сложности ремонта механической части линии (R_M) в ЕРС определяют как сумму категорий сложности ее составляющих сборочных единиц по формуле

$$R_M = \Sigma R_p \cdot \alpha_1 \cdot \alpha_2 \cdot n + \Sigma R_T \cdot \alpha_2 \cdot n + \Sigma R_A \cdot \alpha_2 \cdot n + \Sigma R_K \cdot \alpha_2 \cdot n + R_{II},$$

где R_p — категория сложности ремонта технологических роторов;

R_T — категория сложности ремонта транспортных роторов;

R_A — категория сложности ремонта автоматов питания;

R_K — категория сложности ремонта конвейерных устройств;

R_{II} — категория сложности ремонта главного привода линии;

α_1 — коэффициент, учитывающий число позиций только технологических роторов, категории сложности ремонта которых приведены в табл. 4 и 5;

α_2 — коэффициент, учитывающий однотипность сборочных единиц;

n — число однотипных сборочных единиц, шт.

6.3. Категория сложности ремонта технологических роторов с механическим, гидравлическим и гидромеханическим приводами исполнительных органов должна соответствовать табл. 4.

Таблица 4

Тип привода исполнительных органов технологического ротора		Категория сложности ремонта R_p , ЕРС								
		Технологическое усилие ротора, кН								
		До 5	С 5 до 10	С 10 до 20	С 20 до 40	С 40 до 60	С 60 до 90	С 90 до 150	С 150 до 200	С 200
Механический	одно-сторонний	2,0	3,0	4,0	—	—	—	—	—	—
	двух-сторонний	2,5	4,0	5,0	—	—	—	—	—	—

Тип привода исполнительных органов технологического ротора		Категория сложности ремонта R_p , ЕРС								
		Технологическое усилие ротора, кН								
		До 5	Св. 5 до 10	Св. 10 до 20	Св. 20 до 40	Св. 40 до 60	Св. 60 до 90	Св. 90 до 150	Св. 150 до 200	Св. 200
Механический с наклонной шайбой	одно-сторонний	—	—	5,0	6,0	7,0	8,0	—	—	—
	двух-сторонний	—	—	6,0	7,0	8,0	9,0	—	—	—
Гидравлический	одно-сторонний	—	—	3,5	4,0	5,0	6,0	8,0	9,0	11,0
	двух-сторонний	—	—	4,5	5,0	6,0	7,0	10,0	11,0	13,0
Гидромеханический	одно-сторонний	—	—	3,0	3,0	3,5	4,0	5,0	7,0	9,0
	двух-сторонний	—	—	3,5	3,5	4,0	5,0	6,0	8,0	10,0

6.4. Категория сложности ремонта R_p в ЕРС технологических роторов для обработки резанием R_p , ЕРС:

для технологического ротора с приводом предметов производства — 5,0;

для технологического ротора с приводом инструмента — 7,0;

для технологического ротора с приводом инструмента и предмета производства — 9,0.

6.5. Категория сложности ремонта R_p в ЕРС прочих технологических роторов с начальным диаметром:

до 300 включ.	— 1,5;
св. 300 до 600 »	— 2,0;
» 600 » 900 »	— 2,5;
» 900	— 3,0.

6.6. Категория сложности ремонта транспортных роторов должна соответствовать табл. 5.

Таблица 5

Конструктивное исполнение транспортного ротора	Категория сложности ремонта R_r , ЕРС			
	Число позиций ротора, шт.			
	До 9	Св. 9 до 12	Св. 12 до 18	Св. 18
Транспортные роторы без поворотных и с поворотными захватными органами, не изменяющие высоту траектории потока	1,0	1,2	1,5	2,0
Транспортные роторы с плавающими захватными органами и с поворотными захватными органами, изменяющие высоту траектории потока	2,0	2,5	3,0	3,5

6.7. Категория сложности ремонта автоматов питания должна соответствовать табл. 6.

Таблица 6

Тип автомата питания	Категория сложности ремонта R_d , ЕРС	
	Привод	
	индивидуальный	от главного привода линии
Дисковый с шибром	2,5	2,0
Дисковый без шибера с диаметром диска, мм:		
до 300 включ,	1,8	1,2
св, 300 > 600 >	2,5	1,5
> 600	3,5	2,5
Вибрационный с диаметром бункера, мм:		
до 200 включ,	0,8	—
св, 200 > 500 >	1,5	—
> 500	2,5	—

6.8. Категория сложности ремонта R_k конвейерных устройств на 100 звеньев для шага в мм:

	до 31,75 включ.	— 0,3;
св.	31,75 » 50,80 »	— 0,6;
	» 50,80 » 101,60 »	— 1,5;
	» 101,60	— 2,2.

6.9. Категория сложности ремонта $R_{\text{д}}$ главного привода линии на 10 кинематических пар при числе редукторов:

	1	— 0,8;
	2	— 1,0;
	3	— 1,2;
св.	3 до 5 включ.	— 1,5;
	» 5	— 2,0.

6.10. Коэффициент α_1 , учитывающий число позиций технологических роторов с односторонним приводом исполнительных органов:

	до 6	— 1,0;
св.	6 » 12	— 1,15;
	» 12 » 18	— 1,20;
	» 18	— 1,25.

Коэффициент α_1 , учитывающий число позиций технологических роторов с двухсторонним приводом исполнительных органов для числа позиций ротора:

	до 6	— 1,1;
св.	6 » 12	— 1,20;
	» 12 » 18	— 1,25;
	» 18	— 1,30.

6.11. Коэффициент α_2 , учитывающий число однотипных сборочных единиц в линии:

	1	— 1,0;
	2	— 0,95;
	3	— 0,9;
св.	3 до 5	— 0,8;
	» 5 » 10	— 0,75;
	» 10	— 0,65.

6.12. Электрооборудование и составные части электроавтоматики, установленные непосредственно на линии или вынесенные на отдельный пульт управления, характеризуются большим диапазоном ресурса работы, разнообразием технических требований по их обслуживанию, проверке, регулировке, а также высоким уровнем ремонтпригодности.

Расчет категории сложности ремонта электрической части (R_3) в ЕРС может быть определен путем сравнения с аналогичной линией или ориентировочно по формуле:

$$R_3 = \sum R_{1i} + R_2 + R_3 + R_4 \cdot \frac{1}{m},$$

где R_1 — категория сложности ремонта электродвигателей;

R_2 — категория сложности ремонта электрошкафов и пультов управления, определяется по формуле

$$R_2 = \kappa \sum R_{1i} + 0,08 n_1,$$

где κ — коэффициент, учитывающий число электрошкафов и пультов управления в линии:

$\kappa = 0,1$ — при числе электрошкафов и пультов управления свыше 2;

$\kappa = 0,3$ — при числе электрошкафов и пультов управления не более 2;

n_1 — число установленных в электрошкафах и в пультах управления магнитных пускателей, пакетных выключателей, переключателей, рубильников, предохранителей, реле всех назначений, кнопочных станций, сигнальной арматуры, выпрямителей трансформаторов и т. п.;

0,08 — коэффициент, установленный эмпирически;

R_3 — категория сложности ремонта электроаппаратуры;

R_4 — категория сложности ремонта высокочастотного генератора;

m — число линий, обслуживаемых высокочастотным генератором, шт.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ**1. ИСПОЛНИТЕЛИ**

Л. Н. Кошкин, д-р техн. наук; Н. В. Волков, канд. техн. наук
(руководитель темы); Е. Ф. Кузнецов; В. В. Дудкин

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 03.08.88 № 2831

3. Срок проверки — 1992 г.

4. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ**5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 2,602—68	3,7

Редактор *В. М. Лысенкина*
Технический редактор *М. И. Максимова*
Корректор *Р. И. Корчагина*

Сдано в наб. 15.08.88 Подп. в печ. 29.09.88 1,0 усл. в. л. 1,0 усл. кр.-отт. 0,71 уч.-изд. л.
Тир. 10 000 Цена 5 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3
Тин. «Московский печатник», Москва, Лялин пер., 6. Зак. 2712