

---

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ  
(МГС)  
INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION  
(ISC)

---

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ ИСО  
4209-2—  
2006

---

**Шины и ободья для грузовых автомобилей  
и автобусов (метрические серии)**

Часть 2

**ОБОДЬЯ**

ISO 4209-2:2001  
Truck and bus tyres and rims (metric series) —  
Part 2: Rims  
(IDT)

Издание официальное

БЗ 6—2006/157



Москва  
Стандартинформ  
2007

## Предисловие

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—97 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены»

### Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 97 «Шины пневматические для механических транспортных средств, их прицепов и авиационной техники», Обществом с ограниченной ответственностью «Научно-технический центр «Научно-исследовательский институт шинной промышленности» на основе собственного аутентичного перевода стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Управлением технического регулирования и стандартизации Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 30 от 7 декабря 2006 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

| Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97 | Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97 | Сокращенное наименование национального органа по стандартизации  |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Армения                                             | AM                                 | Минторгэкономразвития                                            |
| Беларусь                                            | BY                                 | Госстандарт Республики Беларусь                                  |
| Казахстан                                           | KZ                                 | Госстандарт Республики Казахстан                                 |
| Кыргызстан                                          | KG                                 | Кыргызстандарт                                                   |
| Молдова                                             | MD                                 | Молдова-Стандарт                                                 |
| Российская Федерация                                | RU                                 | Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии |
| Таджикистан                                         | TJ                                 | Таджикстандарт                                                   |
| Узбекистан                                          | UZ                                 | Узстандарт                                                       |

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ИСО 4209-2:2001 «Шины и ободья для грузовых автомобилей и автобусов (метрические серии). Часть 2. Ободья» (ISO 4209-2:2001 «Truck and bus tyres and rims (metric series) — Part 2: Rims»).

При применении настоящего стандарта рекомендуется использовать вместо ссылочного международного стандарта соответствующий ему международный стандарт, сведения о котором приведены в дополнительном приложении А

5 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 мая 2007 г. № 100-ст межгосударственный стандарт ГОСТ ИСО 4209-2—2006 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 января 2009 г.

### 6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта публикуется в указателе «Национальные стандарты».*

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе «Национальные стандарты», а текст изменений — в информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе «Национальные стандарты»*

© Стандартиформ, 2007

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

## Содержание

|                                                                                                                                  |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| 1 Область применения . . . . .                                                                                                   | 1 |
| 2 Нормативные ссылки . . . . .                                                                                                   | 1 |
| 3 Обозначение и маркировка . . . . .                                                                                             | 1 |
| 4 Глубокие ободья с углом наклона посадочной полки 5° . . . . .                                                                  | 1 |
| 4.1 Бортовая закраина обода . . . . .                                                                                            | 1 |
| 4.2 Диаметр обода и длина окружности по выступу . . . . .                                                                        | 3 |
| 4.3 Отверстия для вентиляей . . . . .                                                                                            | 4 |
| 5 Глубокие ободья с углом наклона посадочной полки 15° . . . . .                                                                 | 4 |
| 5.1 Профили обода . . . . .                                                                                                      | 4 |
| 5.2 Диаметры ободьев . . . . .                                                                                                   | 6 |
| 5.3 Вентильные отверстия обода . . . . .                                                                                         | 6 |
| Приложение А (справочное) Сведения о соответствии межгосударственного стандарта ссылочному<br>международному стандарту . . . . . | 8 |

**Шины и ободья для грузовых автомобилей и автобусов  
(метрические серии)****Часть 2****ОБОДЬЯ**Truck and bus tyres and rims (metric series). Part 2. Rims

---

Дата введения — 2009—01—01

**1 Область применения**

Настоящий стандарт устанавливает обозначения и основные размеры профилей глубоких неразъемных ободьев, предназначенных для монтажа шин, используемых преимущественно на грузовых автомобилях и автобусах.

Обозначения, размеры и номинальные нагрузки шин приведены в ИСО 4209-1.

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использована нормативная ссылка на следующий международный стандарт:

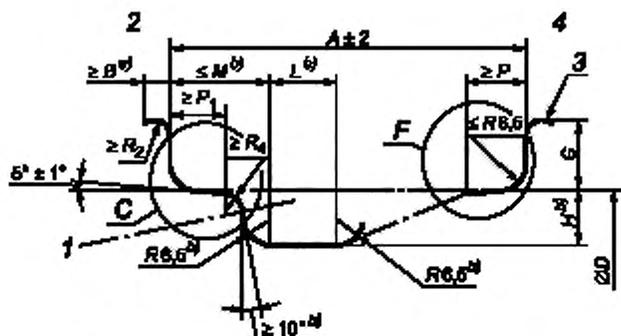
ИСО 4209-1:2001 Шины и ободья для грузовых автомобилей и автобусов (метрические серии). Часть 1. Шины

**3 Обозначение и маркировка**

Обозначение обода должно включать в себя код номинального диаметра, код номинальной ширины обода (17,5 × 5,25) и форму бортовой закраины обода при необходимости (например, 15 × 6 J; 13 × 5,50 B).

**4 Глубокие ободья с углом наклона посадочной полки 5°****4.1 Бортовая закраина обода**

Обозначения форм бортовых закраин и основные размеры профилей соответствующих ободьев, а также допустимые отклонения приведены на рисунке 1 и в таблицах 1 и 2.



<sup>a)</sup> Ширина бортовой закраины включает в себя радиус закругления кромки. Участок закраины за пределами минимальной ширины должен быть ниже самой высокой точки закраины.

<sup>b)</sup> Размеры включают в себя минимальную обтекающую монтажного ручья для монтажа шины, за исключением участков сварного шва или вентильного отверстия.

П р и м е ч а н и е — При использовании ободьев с бескамерными шинами необходимы выступы на наружной стороне и предпочтительны выступы на внутренней стороне обода.

C, F — профили посадочных полок; 1 — отверстие под вентиль; 2 — наружная сторона автомобиля; 3 — угол наклона кромки эквивалентен половине минимального радиуса R; 4 — внутренняя сторона автомобиля

Рисунок 1 — Профиль глубокого обода с углом наклона посадочной полки 5°

Т а б л и ц а 1 — Размеры профилей ободьев с углом наклона посадочной полки 5°

В миллиметрах

| Код диаметра | Код ширины                              | B, не менее | $G \pm 1,0$ | P, не менее | $P_1$ , не менее | H <sup>a)</sup>    | L  | M, не более | $R_2$ , не менее |
|--------------|-----------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------------|--------------------|----|-------------|------------------|
| 10, 12, 13   | 3,00B                                   | 10,0        | 14,5        | 13,0        | 15,0             | 15,0               | 16 | 28          | 7,5              |
|              | 3,50B                                   | 10,0        | 14,5        | 15,0        | 17,0             | 15,0               | 19 | 34          | 7,5              |
|              | 4,00B                                   | 10,0        | 14,5        | 15,0        | 17,0             | 15,0               | 19 | 45          | 7,5              |
|              | 4,50B и более                           | 10,0        | 14,5        | 19,5        | 19,5             | 15,0               | 22 | 45          | 7,5              |
| 14 и более   | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J         | 11,0        | 17,5        | 15,0        | 17,0             | 17,3 <sup>b)</sup> | 19 | 34          | 9,5              |
|              | 4J                                      | 11,0        | 17,5        | 15,0        | 17,0             | 17,3 <sup>b)</sup> | 19 | 45          | 9,5              |
|              | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> J и более | 11,0        | 17,5        | 19,5        | 19,5             | 17,3 <sup>b)</sup> | 22 | 45          | 9,5              |
| 16           | 6 K и более                             | 11,5        | 20,0        | 19,5        | 19,5             | 20,0               | 22 | 47          | 10,5             |

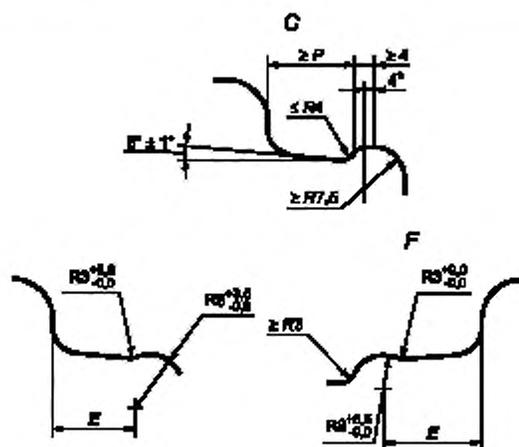
<sup>a)</sup> Минимальные значения глубины монтажного ручья H и угла наклона полки обода требуются для монтажа камерной шины. Для установки вентиля бескамерной шины требуются большие размеры.

<sup>b)</sup> Для ободьев типа J допускается уменьшение значения H до 17 мм при соответствующем изменении значения M до 43 мм.

Т а б л и ц а 2 — Коды номинальной ширины обода

| Код номинальной ширины обода |                               | A, мм | Код номинальной ширины обода |                               | A, мм | Код номинальной ширины обода |                                | A, мм |
|------------------------------|-------------------------------|-------|------------------------------|-------------------------------|-------|------------------------------|--------------------------------|-------|
| 3,00                         | 3                             | 76,0  | 6,50                         | 6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 165,0 | 10,00                        | 10                             | 254,0 |
| 3,50                         | 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 89,0  | 7,00                         | 7                             | 178,0 | 10,50                        | 10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 266,5 |
| 4,00                         | 4                             | 101,5 | 7,50                         | 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 190,5 | 11,00                        | 11                             | 279,5 |
| 4,50                         | 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 114,5 | 8,00                         | 8                             | 203,0 | 12,00                        | 12                             | 305,0 |
| 5,00                         | 5                             | 127,0 | 8,50                         | 8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 216,0 | 13,00                        | 13                             | 330,0 |
| 5,50                         | 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 139,5 | 9,00                         | 9                             | 228,5 | 14,00                        | 14                             | 355,5 |
| 6,00                         | 6                             | 152,5 | 9,50                         | 9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 241,5 | 15,00                        | 15                             | 381,0 |

Рекомендуемые исполнения профилей ободьев и их основные размеры приведены на рисунке 2 и в таблице 3.



\* Справочное значение.

C — профиль с наружной стороны автомобиля; F — профиль с внутренней стороны автомобиля

Рисунок 2 — Рекомендуемое исполнение профилей полок обода

Т а б л и ц а 3 — Размер E для скругленных выступов обода

| Обозначение ширины обода                         | E, мм                                      |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 3,00                                             | Не менее 13                                |
| 3,50 (3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ) и 4,00 (4) | Не менее 16                                |
| 4,50 (4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> ) и более    | 21 <sup>+2<sup>a)</sup></sup> <sub>0</sub> |

<sup>a)</sup> Для ободьев с кодом ширины обода от 4,50 (4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>) до 7,00 (7) и обода с закраиной типа K допускается значение E, равное 19,5.

#### 4.2 Диаметр обода и длина окружности по выступу

Код номинального диаметра обода, соответствующее значение номинального посадочного диаметра обода D и длина окружности по выступу приведены в таблице 4.

Т а б л и ц а 4 — Код номинального диаметра обода, соответствующее значение номинального посадочного диаметра обода D и длина окружности по выступу

В миллиметрах

| Код номинального диаметра обода | Значение посадочного диаметра обода D <sup>+0,0<sup>a)</sup></sup> <sub>0,4</sub> | Длина окружности по выступу              |                                                          |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
|                                 |                                                                                   | плоскому <sup>+0,0</sup> <sub>-3,0</sub> | скругленному <sup>+0,0<sup>b)</sup></sup> <sub>3,0</sub> |
| 10                              | 253,2                                                                             | 795,4                                    | 797,6                                                    |
| 12                              | 304,0                                                                             | 955,0                                    | 957,6                                                    |
| 13                              | 329,4                                                                             | 1034,8                                   | 1037,0                                                   |
| 14                              | 354,8                                                                             | 1114,6                                   | 1116,8                                                   |
| 15                              | 380,2                                                                             | 1194,4                                   | 1196,6                                                   |
| 16                              | 405,6                                                                             | 1274,2                                   | 1276,4                                                   |
| 17                              | 436,6                                                                             | 1371,6                                   | 1373,8                                                   |
| 18                              | 462,0                                                                             | 1451,4                                   | 1453,6                                                   |
| 19                              | 487,4                                                                             | 1531,2                                   | 1533,4                                                   |
| 20                              | 512,8                                                                             | 1611,0                                   | 1613,2                                                   |

<sup>a)</sup> Предельные отклонения приведены только для проектирования. Длину окружности полки обода измеряют рулеткой.

<sup>b)</sup> Допуск<sup>+0,0</sup><sub>5,0</sub> разрешается только для профиля обода с внутренней стороны автомобиля.

### 4.3 Отверстия для вентиляй

Кромки отверстия для вентиляй (далее — вентиляное отверстие) со стороны монтажа шины должны быть скруглены или иметь фаску, а с наружной стороны обода не должны иметь заусенцев, которые могут повредить обрезиненный корпус вентиля.

Для обеспечения герметичности соединения вентиля с ободом колеса необходимо поддерживать в чистом и гладком состоянии поверхность вентиляного отверстия на участке толщиной не менее 0,75 мм или составляющем не менее 25 % толщины обода.

Отверстия для вентиляй бескамерных шин должны соответствовать изображенным на рисунках 3 или 4 для ободьев с глубиной монтажного ручья не менее 17,3 мм. Отверстия для других вентиляй должны рассматриваться дополнительно.

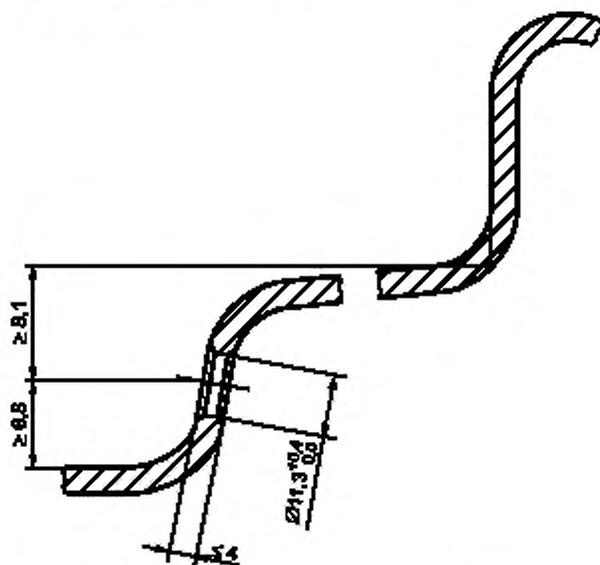


Рисунок 3 — Размеры вентиляного отверстия для бескамерных шин

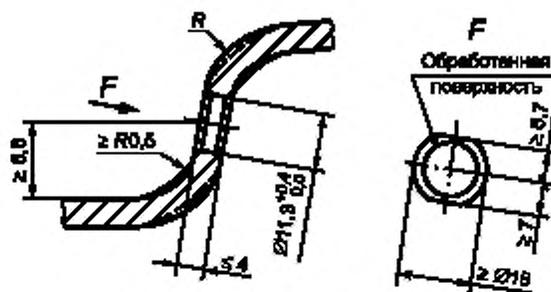
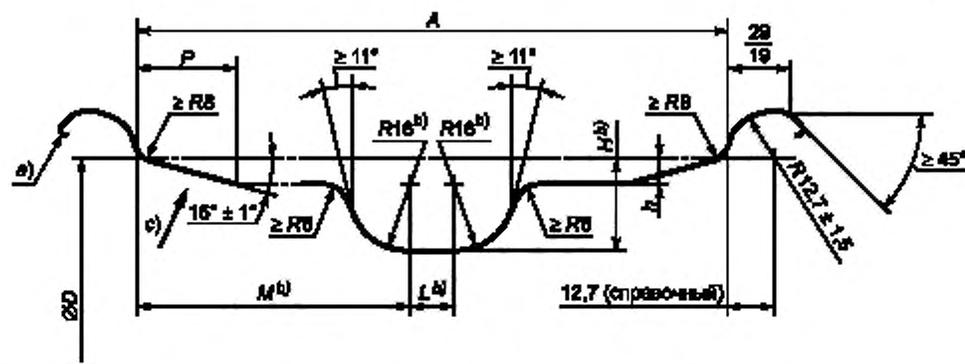


Рисунок 4 — Исполнение поверхности в зоне вентиляного отверстия

## 5 Глубокие ободья с углом наклона посадочной полки 15°

### 5.1 Профили обода

Размеры профилей ободьев и соответствующие допуски приведены на рисунке 5 и в таблицах 5 и 6.



a) Угол наклона эквивалентен половине минимального радиуса.

b) Размеры приведены для минимального монтажного ручья обода.

c) Сторона монтажа шины.

Рисунок 5 — Размеры профиля глубокого обода с углом наклона посадочной полки  $15^\circ$

Т а б л и ц а 5 — Размеры профилей глубоких ободьев с углом наклона посадочной полки  $15^\circ$  и кодом номинальной ширины обода  $\leq 9,75$

В миллиметрах

| Обозначение обода | $A \pm 3,5$ | $H^{a)}$ , не менее | $h$ , не менее | $L^{a)}$ , не менее | $M^{a)}$ , не менее | $P$ , не менее   |
|-------------------|-------------|---------------------|----------------|---------------------|---------------------|------------------|
| 17,5 × 5,25       | 133,5       | 24                  | 7              | 4                   | 55                  | 25               |
| 19,5 × 5,25       |             | 27                  |                |                     |                     |                  |
| 22,5 × 5,25       |             | 30                  |                |                     |                     |                  |
| 17,5 × 6,00       | 152,5       | 24                  | 8,5            | 11                  | 60                  | 30 <sup>b)</sup> |
| 19,5 × 6,00       |             | 27                  |                |                     |                     |                  |
| 22,5 × 6,00       |             | 30                  |                |                     |                     |                  |
| 17,5 × 6,75       | 171,5       | 24                  | 9              | 14                  | 62 <sup>c)</sup>    | 25               |
| 19,5 × 6,75       |             | 27                  |                |                     | 64                  |                  |
| 22,5 × 6,75       |             | 30                  |                |                     | 66 <sup>c)</sup>    |                  |
| 17,5 × 7,50       | 190,5       | 24                  | 9,5            | 21                  | 65 <sup>c)</sup>    | 25               |
| 19,5 × 7,50       |             | 27                  |                |                     | 67 <sup>c)</sup>    |                  |
| 22,5 × 7,50       |             | 30                  |                |                     | 68 <sup>c)</sup>    |                  |
| 24,5 × 7,50       |             |                     |                |                     | 70 <sup>c)</sup>    |                  |
| 17,5 × 8,25       | 209,5       | 24                  | 9,5            | 14                  | 55                  | 26               |
| 19,5 × 8,25       |             | 27                  |                |                     | 67                  |                  |
| 22,5 × 8,25       |             | 30                  |                |                     | 70 <sup>c)</sup>    |                  |
| 24,5 × 8,25       |             |                     |                |                     | 72 <sup>c)</sup>    |                  |
| 19,5 × 9,00       | 228,5       |                     | 9,5            |                     | 68                  | 30               |
| 22,5 × 9,00       |             |                     |                |                     | 70 <sup>c)</sup>    |                  |
| 24,5 × 9,00       |             |                     |                |                     | 72 <sup>c)</sup>    |                  |
| 22,5 × 9,75       | 247,5       |                     |                |                     | 70 <sup>c)</sup>    | 36               |

<sup>a)</sup> Размеры приведены для минимального монтажного ручья обода.

<sup>b)</sup> При монтаже одинарных шин для легких грузовых автомобилей (индекс нагрузки  $\leq 121$ ) допускается значение  $P$ , равное 25 мм. Эти ободья должны быть идентифицированы.

<sup>c)</sup> Допускается увеличение размеров при условии подтверждения их испытаниями по монтажу шин.

Т а б л и ц а 6 — Размеры профилей глубоких ободьев с углом наклона посадочной полки 15° и кодом номинальной ширины обода  $\geq 10,50$

В миллиметрах

| Обозначение обода | $A \pm 3,5$ | $H^{a)}$ , не менее | $h$ , не менее | $L^{a)}$ , не менее | $M^{a)}$ , не более | $P$ |                  |
|-------------------|-------------|---------------------|----------------|---------------------|---------------------|-----|------------------|
| 17,5 × 10,50      | 266,5       | 24                  | 9,5            | 14                  | 55                  | 26  |                  |
| 19,5 × 10,50      |             |                     |                |                     | 68 <sup>b)</sup>    |     |                  |
| 22,5 × 10,50      |             |                     |                |                     | 70                  |     |                  |
| 19,5 × 11,75      | 298,5       | 30                  | 10             | 30                  | 68 <sup>b)</sup>    | 34  |                  |
| 22,5 × 11,75      |             |                     |                |                     | 70 <sup>b)</sup>    |     |                  |
| 19,5 × 12,25      | 311,0       |                     |                |                     | 68 <sup>b)</sup>    |     |                  |
| 22,5 × 12,25      |             |                     |                |                     | 70 <sup>b)</sup>    |     |                  |
| 19,5 × 13,00      | 330,0       |                     |                |                     | 68 <sup>b)</sup>    |     |                  |
| 22,5 × 13,00      |             |                     |                |                     | 70 <sup>b)</sup>    |     |                  |
| 19,5 × 14,00      | 355,5       |                     |                |                     | 68 <sup>b)</sup>    |     |                  |
| 22,5 × 14,00      |             |                     |                |                     | 70 <sup>b)</sup>    |     |                  |
| 19,5 × 15,00      | 381,0       |                     |                |                     | 11                  |     | 68 <sup>b)</sup> |
| 22,5 × 15,00      |             |                     |                |                     |                     |     | 70 <sup>b)</sup> |
| 20,5 × 16,00      | 406,5       |                     |                |                     |                     |     | 70 <sup>b)</sup> |
| 22,5 × 16,00      |             |                     |                |                     |                     |     | 70 <sup>b)</sup> |
| 20,5 × 18,00      | 457,0       |                     |                |                     |                     |     | 70 <sup>b)</sup> |
| 22,5 × 18,00      |             |                     |                |                     |                     |     | 70 <sup>b)</sup> |

<sup>a)</sup> Размеры приведены для минимального монтажного ручья обода.  
<sup>b)</sup> Допускается увеличение размеров при условии подтверждения их испытаниями по монтажу шин.

## 5.2 Диаметры ободьев

Коды номинального диаметра глубоких ободьев с углом наклона посадочной полки 15° и их значения приведены в таблице 7.

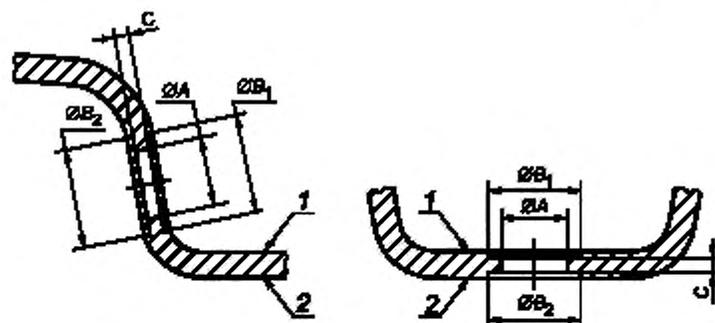
Т а б л и ц а 7 — Коды номинального диаметра и соответствующие ему значения диаметра обода

| Код номинального диаметра обода | Значение диаметра обода $D \pm 0,4^{a)}$ , мм |
|---------------------------------|-----------------------------------------------|
| 17,5                            | 444,5                                         |
| 19,5                            | 495,3                                         |
| 20,5                            | 520,7                                         |
| 22,5                            | 571,5                                         |
| 24,5                            | 622,3                                         |

<sup>a)</sup> Предельные отклонения приведены только для проектирования шин. Длину окружности посадочной полки обода определяют измерительной рулеткой.

## 5.3 Вентильные отверстия обода

Размеры, расположение и исполнение вентильных отверстий обода приведены на рисунке 6 и в таблице 8.



Боковая стенка монтажного ручья

Основание монтажного ручья

1 — сторона шины; 2 — наружная сторона

Рисунок 6 — Размеры вентиляционных отверстий ободьев с углом наклона посадочной полки 15°

Т а б л и ц а 8 — Размеры вентиляционных отверстий для ободьев с углом наклона посадочной полки 15°

В миллиметрах

| Диаметр вентиляционного отверстия А |          | Расположение                 | Минимальный диаметр кольцевой плоскости в зоне установки вентиля |                            | Толщина обода в зоне кольцевой плоскости С |          |
|-------------------------------------|----------|------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------|----------|
| не менее                            | не более |                              | $B_1$ — со стороны шины                                          | $B_2$ — с наружной стороны | не менее                                   | не более |
| 9,7                                 | 10,0     | В стенке монтажного ручья    | 18,0                                                             | 16,0                       | 5,5                                        | 10,5     |
|                                     |          |                              | 16,5                                                             | 12,5                       | 3,0                                        | 6,0      |
| 15,7                                | 16,1     | В основании монтажного ручья | 18,0                                                             | 16,0                       | 5,5                                        | 10,5     |
|                                     |          | В стенке монтажного ручья    | 19,3                                                             | 19,3                       | 4,8                                        | 8,0      |
|                                     |          |                              | 27,0                                                             | 27,0                       | 3,5                                        | 6,0      |

**Примечания**

1 Применение вентиля для отверстий диаметром от 9,7 до 10,0 мм при толщине обода С более 6,0 мм и для отверстий диаметром от 15,7 до 16,1 мм при толщине С обода более 8,0 мм — по согласованию с изготовителем вентиля.

2 Кольцевые плоскости для вентиляционного отверстия  $B_1$  и  $B_2$  должны быть параллельными с погрешностью не более 0,2 мм.

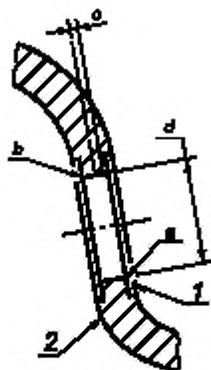
3 Шероховатость поверхности вентиляционного отверстия не должна быть более 3,2 мкм.

### 5.3.1 Характеристики вентиляционных отверстий обода

5.3.1.1 Кромки вентиляционных отверстий со стороны шины должны быть скруглены или иметь фаску.

5.3.1.2 Кромки вентиляционных отверстий с наружной стороны обода не должны иметь заусенцев, которые могут повредить обрезиненный корпус вентиля.

5.3.1.3 Для обеспечения герметичности соединения вентиля с ободом для бескамерной шины необходимо поддерживать поверхность вентиляционного отверстия в чистом и гладком состоянии на участке, составляющем не менее 25 % толщины профиля обода (рисунок 7).



1 — сторона шины; 2 — наружная сторона

a — см. 5.3.1.1; b — см. 5.3.1.2; c — см. 5.3.1.3; d — см. 5.3.1.4

Рисунок 7 — Вентильное отверстие обода

5.3.1.4 Вентильное отверстие должно быть цилиндрическим и диаметр его должен быть одинаковым по всей высоте для обеспечения герметичности вентиля при давлении в шине более 300 кПа.

5.3.1.5 Вентильное отверстие должно иметь с двух сторон концентрические кольцевые плоскости, обеспечивающие надежную герметичность соединения вентиля с ободом для бескамерной шины, что позволяет выдержать давление в шине более 300 кПа.

5.3.1.6 В ободьях для бескамерных шин угол наклона кольцевой плоскости для вставного вентиля должен обеспечивать доступ к вентилю при измерении давления в сдвоенной шине в процессе эксплуатации, а также для подкачивания воздуха в шину.

#### Приложение А (справочное)

#### Сведения о соответствии межгосударственного стандарта ссылочному международному стандарту

Таблица А.1

| Обозначение ссылочного международного стандарта | Обозначение и наименование соответствующего межгосударственного стандарта                                  |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ИСО 4209-1:2001                                 | ГОСТ ИСО 4209-1—2006 Шины и ободья для грузовых автомобилей и автобусов (метрические серии). Часть 1. Шины |

УДК 629.114.012.61:006.354

МКС 83.160.10  
43.040.50

Л62

ОКП 25 2100

Ключевые слова: шины, ободья, грузовые автомобили, автобусы

Редактор Л.И. Нахимова  
Технический редактор Н.С. Гришанова  
Корректор М.И. Першина  
Компьютерная верстка А.Н. Золотаревой

Сдано в набор 21.06.2007. Подписано в печать 11.07.2007. Формат 60×84<sup>1</sup>/<sub>8</sub>. Бумага офсетная. Гарнитура Ариал.  
Печать офсетная. Усл. печ. л. 1,40. Уч.-изд. л. 1,05. Тираж 204 экз. Зак. 554.

ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.

www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru

Набрано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» на ПЭВМ.

Отпечатано в филиале ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 8.