



1

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

**ТЕПЛОВОЗЫ МАГИСТРАЛЬНЫЕ**

**ТИПЫ И ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ**

**ГОСТ 22602—91**

Издание официальное

10 коп. БЗ 2—91/138



КОМИТЕТ СТАНДАРТИЗАЦИИ И МЕТРОЛОГИИ СССР  
Москва

**ТЕПЛОВОЗЫ МАГИСТРАЛЬНЫЕ**

Типы и основные параметры

Main-line diesel locomotives.  
Types and main parameters

ГОСТ

22602—91

ОКП 31 81.10

Дата введения 01.01.92

Настоящий стандарт распространяется на тепловозы, предназначенные для грузовых и пассажирских перевозок по железным дорогам Министерства путей сообщения СССР колес 1520 мм.

Стандарт устанавливает типы магистральных (грузовых и пассажирских) тепловозов и основные классификационные параметры, характеризующие установленные типы.

Требования пп. 1; 2 (1 абзац); таблица (кроме графы «Число ведущих осей» — для тепловозов всех типов и графы «Тип подвески тяговых двигателей» — для тепловоза типа 3) и приложение настоящего стандарта являются обязательными, другие требования являются рекомендуемыми.

1. Типы и основные параметры магистральных тепловозов должны соответствовать приведенным в таблице.

Для сравнения параметров тепловозов необходимо принимать условия испытаний, приведенные в приложении.

2. Габарит тепловозов по ГОСТ 9238 указывается в технических заданиях (технических условиях), утвержденных в установленном порядке.

По согласованию между изготовителем и заказчиком конструкция тепловозов с габаритами поперечного очертания 0-ВМ и 02-ВМ по ГОСТ 9238 должна предусматривать возможность их переоборудования для работы на железных дорогах колес 1435 мм.

3. Минимальный радиус кривых, проходящих тепловозом, должен быть не менее 125 м.

Издание официальное



© Издательство стандартов, 1991

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Госстандарта СССР

| Тип тепловоза | Мощность тепловоза в секани по дизелю, кВт (л. с.) | Число ведущих осей | Нагрузка от колесной пары на рельсы при $\frac{1}{2}$ запаса топлива, вески, кН (тс) | Касательная сила тяги дизельного режима при нормах базисных колесной пары, кН (тс), не менее | Конструкционная скорость при нормах базисных колесной пары, км/ч | Диаметр колеса при нормах базисных колесных пар, мм | Тип подресорной системы | Область применения     |
|---------------|--|--------------------|--|--|--|---|-------------------------|------------------------|
| 1             | 4413 (6000)  | 8                  | 245 (25)   | 471 (48)*  | 100, 120**   | 1250  | Опорно-рамная           | Грузовые перевозки     |
| 2             | 2942 (4000)  | 6***               | 245 (25)**   | 294 (30)   | 100  | 1050  | Опорно-осевая           |                        |
| 3             | 3206 (3000)  | 8                  | 226 (23)   | 255 (26)   | 140—160**  | 1220—1250   | Опорно-рамная           | Пассажирские перевозки |
| 4             | 1471 (2000)  | 6                  | 205 (21,0)**   | 196 (20)   |  |   |                         |                        |
| 5             | 4413 (6000)  | 8                  | 221 (22,5)   | 176 (18)**   |  |   |                         |                        |
| 6             | 2942 (4000)  | 6                  | 221 (22,5)   | 167 (17)**   |  |   |                         |                        |

\* Уточняется по результатам проектирования и испытаний с указанием фактического значения силы тяги в технических условиях на тепловоз.

\*\* Для тепловозов, предназначенных для грузовых перевозок с конструктивной скоростью 120 км/ч, значения силы тяги определяются техническим заданием.

\*\*\* По согласованию с заказчиком допускается изготовление тепловозов типа 2 с числом ведущих осей 8.

\*\* Уточняется в технических условиях на тепловоз.

По требованию заказчика допускается изготовление тепловозов с нагрузкой от колесной пары на рельсы 191 кН (19,5 тс).

По согласованию с заказчиком допускается изготовление тепловозов типа 6 с силой тяги 186 кН (19 тс) и конструктивной скоростью 120—140 км/ч.

Примечание. По согласованию между изготовителем и заказчиком допускается создание (модернизация) магистральных тепловозов по назначению и с параметрами, отличными от указанных в таблице.

**УСЛОВИЯ ИСПЫТАНИЙ ДЛЯ СРАВНЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ  
ТЕПЛОВЗОВ**

| Наименование параметров, размерность   | Значение    |
|--|-------------|
| Температура наружного воздуха, К (°С)  | 293 (20)    |
| Атмосферное давление, кПа (мм рт. ст.)   | 101,3 (760) |
| Относительная влажность, %   | 70          |
| Статическое разрежение на выпуске (входе в компрессор) дизеля, кПа (мм вод. ст.), не более           | 2,94 (300)  |
| Противодавление на выпуске (за турбиной турбокомпрессора) дизеля, кПа (мм вод. ст.), не более        | 4,9 (500)   |
| Температура наддувочного воздуха в ресивере дизеля (при воздуховоздушном охлаждении), К (°С)         | 338 (65)    |
| Температура топлива перед топливным насосом высокого давления дизеля, К (°С)                         | 303 (30)    |
| Температура воды на выходе из холодного контура холодильника тепловоза перед входом в дизель, К (°С) | 328 (55)    |

Примечание. При проведении испытаний в иных условиях полученные значения параметров тепловозов должны быть приведены к данным условиям.

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством тяжелого машиностроения СССР

## РАЗРАБОТЧИКИ

Э. И. Нестеров, канд. техн. наук; А. А. Рыбалов, канд. техн. наук; В. Л. Кидалинский, канд. техн. наук; В. В. Гришина; А. К. Каздоба, канд. техн. наук; Е. К. Ставрова, канд. техн. наук; А. В. Кабаков; В. А. Матюшин, канд. техн. наук; А. С. Нестрахов, канд. техн. наук; А. И. Долганов; П. П. Стромский, канд. техн. наук; А. Ю. Крючков; О. А. Ладонкин

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 07.05.91 № 650
3. Срок проверки — 1997 г.; периодичность проверки — 5 лет
4. Взамен ГОСТ 22602—77
5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

| Обозначение НТД, на который дана ссылка | Номер пункта |
|---|--------------|
| ГОСТ 9238—83                            | 2            |

Редактор *Р. Г. Говердовская*  
Технический редактор *В. Н. Прусакова*  
Корректор *И. Л. Асауленко*

Сдано в наб. 24.06.91 Подп. в печ. 05.09.91 0,5 усл. п. л. 0,5 усл. вр.-отт. 0,23 уч.-изд. л.  
Тир. 2600 экз. Цена 10 к.

Орден «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3  
Тип. «Московский печатник», Москва, Ляля пер., 6. Зак. 356