

**ПОГРУЗЧИКИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ
ФРОНТАЛЬНЫЕ ОДНОКОВШОВЫЕ**

ПРАВИЛА ПРИЕМКИ И МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ

Издание официальное

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством строительного, дорожного и коммунального машиностроения

РАЗРАБОТЧИКИ

А.А. Яркин, Г.Л. Ратнер (руководители темы), **И.К. Стратиллов, О.А. Ковырова, Е.А. Востокова**

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20.11.80 № 5488

3. ВЗАМЕН ГОСТ 16391—70

4. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 15.001—88	1.6
ОСТ 22 1666—86	2.1
РД 50—204—87	2.4а
ТУ 22—5949—85	1.10
ТУ 22—5685—84	1.10

5. Ограничение срока действия снято Постановлением Госстандарта от 17.07.92 № 722

6. ПЕРЕИЗДАНИЕ (июнь 1999 г.) с Изменением № 1, утвержденным в августе 1986 г. (ИУС 11—86)

Редактор *В.П. Огурцов*
 Технический редактор *В.И. Прусакова*
 Корректор *А.С. Черноусова*
 Компьютерная верстка *А.Н. Золотаревой*

Изд. лиц. № 021007 от 10.08.95. Сдано в набор 03.06.99. Подписано в печать 14.07.99. Усл.печ.л. 0,47. Уч.-изд.л. 0,35.
 Тираж 116 экз. С 3308. Зак. 578.

ИПК Издательство стандартов, 107076, Москва, Колодезный пер., 14
 Набрано в Издательстве на ПЭВМ
 Филиал ИПК Издательство стандартов — тип. "Московский печатник", Москва, Лялин пер., 6
 Плр № 080102

ПОГРУЗЧИКИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ФРОНТАЛЬНЫЕ
ОДНОКОВШОВЫЕ

Правила приемки и методы испытаний

ГОСТ
16391—80Single bucket front loaders.
Acceptance rules and test methods

ОКП 48 3570

Дата введения 01.01.82

Настоящий стандарт распространяется на строительные фронтальные одноковшовые погрузчики на специальных шасси и специальных модификациях промышленных тракторов и тягачей (далее — погрузчики), предназначенные для выполнения погрузочно-разгрузочных и землеройно-транспортных работ в строительстве и устанавливает правила приемки и методы испытаний.

Стандарт не распространяется на полуповоротные и перекидные погрузчики, а также специальные погрузчики (шахтные, трюмные, вилочные и др.).

(Измененная редакция, Изм. № 1).

1. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

1.1. Погрузчики должны подвергаться приемо-сдаточным и периодическим испытаниям.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

1.2. (Исключен, Изм. № 1).

1.3. Приемо-сдаточным испытаниям подвергают каждый погрузчик.

1.4. Периодическим испытаниям подвергают один погрузчик не реже одного раза в год.

1.5. Приемо-сдаточные испытания должны включать:

- визуальный осмотр, при котором проверяют комплектность погрузчика, наличие пломб и маркировки на сборочных единицах и деталях погрузчика, отсутствие видимых дефектов в сварных швах и окраске;

- проверку давления воздуха в шинах;

- проверку работы погрузчика вхолостую и под нагрузкой, при которой проверяют перемещение рабочего органа, герметичность всех звеньев привода рабочего органа, надежность крепления трубопроводов гидросистемы и проводят вывешивание погрузчика (для оценки прочности металлоконструкции);

- опробование погрузчика в пробеге на всех рабочих и транспортных скоростях в течение не менее 15 мин.

Результаты приемо-сдаточных испытаний заносят в формуляр погрузчика.

1.6. Периодические испытания проводят в эксплуатационных условиях в течение 50 ч на погрузчиках, прошедших приемо-сдаточные испытания. При испытаниях проверяют герметичность гидросистемы и прочность элементов металлоконструкций.

Результаты периодических испытаний оформляют протоколом по ГОСТ 15.001.

1.5, 1.6. (Измененная редакция, Изм. № 1).

1.7—1.9. (Исключены, Изм. № 1).

1.10. С погрузчиком, подлежащим периодическим испытаниям, представляют эксплуатационную документацию в соответствии с ТУ 22—5949—85, ТУ 22—5685—84, а также акт предыдущих периодических испытаний.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

1.11, 1.12. (Исключены, Изм. № 1).

2. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ

2.1. Для испытаний следует применять аппаратуру по ОСТ 22 1666—86.

2.1.1. Перечень аппаратуры должно составлять предприятие-изготовитель для погрузчика каждого типоразмера и вида испытаний.

2.1.2. Приборы и оборудование должны иметь паспорт (клеймо) государственной или ведомственной поверки.

2.2. Приемочные испытания

2.2.1. Испытания проводят без разборки и снятия агрегатов с машины.

2.2.2. Проверку работы погрузчика на холостом ходу проводят путем включения (не менее трех раз) рычагов управления погрузочным оборудованием при работающем двигателе.

2.2.3. Проверку перемещения стрелы для транспортного положения (ковш запрокинут) и положения максимального подъема (ковш запрокинут во время подъема и опрокинут при опускании) проводят путем включения рычага управления стрелой соответственно на подъем и опускание, кроме того, опускание стрелы должно проводиться также при установке золотника распределителя в плавающее положение (если это положение распределителя имеется); проверку запрокидывания и опрокидывания ковша также проводят путем включения рычага управления ковшом соответственно на подъем и опрокидывание.

Обкатку гидросистемы рабочего оборудования необходимо проводить при работе в течение не менее 10 циклов.

2.2.4. Проверку работы погрузчика под нагрузкой проводят при воздействии динамических нагрузок. Ковш с номинальным грузом необходимо пять раз поднять на максимальную высоту, затем опустить вниз и на уровне максимального вылета резко затормозить, установив рычаг распределителя в положение «заперто-нейтрально».

2.2.5. Вывешивание погрузчика выполняют, поднимая переднюю часть машины при упоре на режущую кромку или зубья ковша и заднюю часть машины при защемлении ковша на уровне опорной поверхности.

2.3. Периодические испытания

2.3.1. Для оценки герметичности гидросистемы проверяют, не протекает ли жидкость через уплотнения, соединения рукавов высокого давления и трубопроводов.

2.3.2. Оценку прочности металлоконструкций выполняют при вывешивании передней и задней частей погрузчика (см. п. 2.2.5).

2.4, 2.4.1—2.4.20. **(Исключены, Изм. № 1).**

2.4а. Сбор информации по надежности для периодических испытаний проводят по РД 50—204—87.

(Введен дополнительно, Изм. № 1).

Разд. 3. **(Исключен, Изм. № 1).**

ПРИЛОЖЕНИЕ. (Исключено, Изм. № 1).