



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

---

**МАШИНЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВРАЩАЮЩИЕСЯ**  
**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ КОНСТРУКТИВНЫХ**  
**ИСПОЛНЕНИЙ ПО СПОСОБУ МОНТАЖА**

ГОСТ 2479—79 (СТ СЭВ 246—76)

Издание официальное



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО УПРАВЛЕНИЮ  
КАЧЕСТВОМ ПРОДУКЦИИ И СТАНДАРТАМ

Москва

## МАШИНЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВРАЩАЮЩИЕСЯ

Условные обозначения конструктивных исполнений по способу монтажа

Rotating electrical machines.  
Symbols for types of construction and mounting arrangementsГОСТ  
2479—79  
(СТ СЭВ  
246—76)

Дата введения 01.01.81

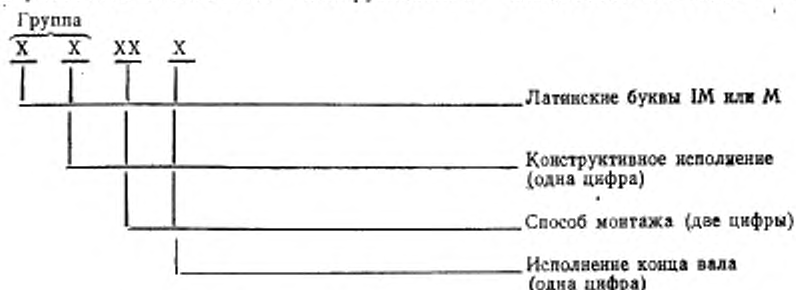
1. Настоящий стандарт распространяется на электрические машины общего и специального назначения и устанавливает условные обозначения их конструктивных исполнений по способу монтажа (крепления и сочленения), применяемые в стандартах, каталогах и другой технической документации.

Стандарт не распространяется на автотракторные электрические машины.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

2. Условное обозначение конструктивного исполнения и способа монтажа состоит из латинских букв IM (по СТ СЭВ 246—76 и Публикации МЭК 34—7—72 г.) или M (для конструктивных исполнений, не оговоренных в СТ СЭВ 246—76 и Публикации МЭК 34—7—72 г., но установленных настоящим стандартом) и четырех цифр.

Структура условного обозначения конструктивного исполнения и способа монтажа двигателей.



3. Устанавливаются следующие условные обозначения конструктивных исполнений электрических машин (1-я цифра):

- 1 — машины на лапах с подшипниковыми щитами; с пристроенным редуктором;
- 2 — машины на лапах с подшипниковыми щитами; с фланцем на подшипниковом щите (или щитах);
- 3 — машины без лап с подшипниковыми щитами; с фланцем на одном подшипниковом щите (или щитах); с цокольным фланцем;
- 4 — машины без лап с подшипниковыми щитами; с фланцем на станине;
- 5 — машины без подшипниковых щитов;
- 6 — машины на лапах с подшипниковыми щитами и со стоячковыми подшипниками;
- 7 — машины на лапах со стоячковыми подшипниками (без подшипниковых щитов);
- 8 — машины с вертикальным валом, кроме машин групп от IM 1 до IM 4;
- 9 — машины специального исполнения по способу монтажа.

4. Условное обозначение способа монтажа электрических машин групп от IM 1 до IM 9 указано в табл. 1—9 (2 и 3-я цифры).

Таблица 1

Группа IM 1. Машины на лапах с подшипниковыми щитами

Машины		2-я цифра	Направление конца вала и способ монтажа (3-я цифра) / исполнение конца вала (4-я цифра) II													
			3-я цифра													
			0	1	2	3	4	5	6	7	8 <sup>3)</sup>	9 <sup>3)</sup>				
с двумя подшипниковыми щитами	на лапах	0	IM 1001 	IM 1011 	IM 1071 	IM 1031 	IM 1041 	IM 1051 	IM 1061 	IM 1071 	IM 1081 	IM 1091 				
	на приподнятых лапах <sup>1)</sup>	1	IM 1101 	M 1111 		M 1131 		M 1151 	M 1161 	M 1171 	M 1181 	M 1191 				
с одним подшипниковым щитом	на лапах	2	IM 1201 	IM 1211 		IM 1231 		IM 1251 	IM 1261 	IM 1271 	IM 1281 	IM 1291 				
	на приподнятых лапах <sup>2)</sup>	3	IM 1301 	M 1311 				M 1331 	M 1351 	M 1361 	M 1371 	M 1381 	M 1391 			
с двумя подшипниковыми щитами		4						Способы монтажа, соответствующие 3-й цифре 0 и 1								
		5														
	на лапах, с редуктором. Конец вала редуктора параллелен оси вращения машины	6	IM 1601 	IM 1611 					IM 1631 	IM 1651 	IM 1661 	IM 1671 	IM 1681 	IM 1691 		
	на лапах, с редуктором. Конец вала редуктора перпендикулярен оси вращения машины	7	IM 1701 	IM 1711 					IM 1731 	IM 1751 	IM 1761 	IM 1771 	IM 1781 	IM 1791 		

Группа ИМ 2. Машин на лапах с подшипниковыми щитами, с фланцем на подшипниковом щите (или щитах)

Машины		2-я цифра	Направление конца вала и способ монтажа (3-я цифра) Исполнение конца вала (4-я цифра) <sup>1)</sup>									
			3-я цифра									
			0	1	2	3	4	5	6	7	8 и 9	
на лапах	с фланцем, доступным с обратной стороны	0	ИМ 2001 	ИМ 2011 	ИМ 2021 	ИМ 2031 	ИМ 2041 	ИМ 2051 	ИМ 2061 	ИМ 2071 	ИМ 2081 	ИМ 2091 
	с фланцем, не доступным с обратной стороны	1	ИМ 2101 	ИМ 2111 		ИМ 2131 		ИМ 2151 	ИМ 2161 	ИМ 2171 	ИМ 2181 	ИМ 2191 
	с фланцем, доступным с обратной стороны	2	ИМ 2202 	ИМ 2212 	ИМ 2232 	ИМ 2252 	ИМ 2262 	ИМ 2272 	ИМ 2282 	ИМ 2292 		
	с фланцем, не доступным с обратной стороны	3	ИМ 2302 	ИМ 2312 		ИМ 2332 	ИМ 2352 	ИМ 2362 	ИМ 2372 	ИМ 2382 	ИМ 2392 	
на приподнятых лапах	с фланцем, доступным с обратной стороны	4	М 2401 	М 2411 	М 2431 	М 2451 	М 2461 	М 2471 	М 2481 	М 2491 		
	с фланцем, не доступным с обратной стороны	5	М 2501 	М 2511 		М 2531 	М 2551 	М 2561 	М 2571 	М 2581 	М 2591 	

Группа ИМ 3. Машины без лап с подшипниковыми щитами, с фланцем на одном подшипниковом щите (или щитах); с цокольным фланцем





























Машины				2-я цифра	Направление конца вала и способ монтажа (3-я цифра). Исполнение конца вала (4-я цифра) <sup>1)</sup>								
					3-я цифра							8)	9)
					0	1	2	3	4	5	6)		
с одним подшипниковым щитом	с двумя подшипниковыми щитами	с фланцем, доступным с обратной стороны <sup>5)</sup>	на стороне D	сторона D	0			ИМ 3021		ИМ 3041			
					1								
					2								
					3								
					4								
					5								
			на стороне N	сторона D	Сторонная плоскость фланца обращена к								
				сторона N	Способы монтажа, соответствующие 3-й цифре 0 и 1								
				сторона D	Способы монтажа, соответствующие 3-й цифре 0; 1 и 3								

Продолжение табл. 3























Машины				2-я цифра	Направление конца вала и способ монтажа (3-я цифра) Исполнение конца вала (4-я цифра)									
					3-я цифра							8*)	9*)	
					0	1	2	3	4					
с двумя подшипниковыми щитами	с фланцем не доступным с обратной стороны <sup>5)</sup>	на стороне D	Опорная плоскость фланца обращена к	стороне D	6			Способы монтажа, соответствующие 3-й цифре 0 и 1		Способы монтажа, соответствующие 3-й цифре 0, 1 и 3	IM 3681	IM 3691		
		на стороне N		стороне N	7						IM 3781	IM 3791		
	с цокольным фланцем на подшипниковом щите со стороны D			8*										
	с фланцем, доступным с обратной стороны, на обоих подшипниковых щитах <sup>5)</sup>			9										
	с фланцем, не доступным с обратной стороны, на обоих подшипниковых щитах <sup>5)</sup>													

\*) Штриховка не обозначает опорную сторону фланца.

Группа IM. 4. Машин без лап, с фланцем на станине


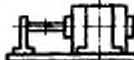
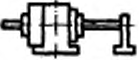
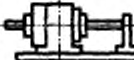
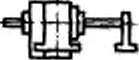
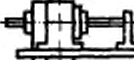
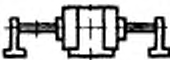
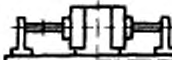
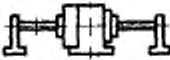



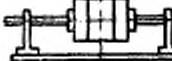
Машин		2-я цифра	Направление конца вала и способ монтажа (3-я цифра). Исключение конца вала (4-я цифра).											
			3-я цифра											
			0	1	2	3	4	8 <sup>1)</sup>	9 <sup>1)</sup>					
с двумя подшипниковыми щитами	с двумя подшипниковыми щитами	с фланцем, доступным с обратной стороны <sup>2)</sup>	на стороне D	D	0 <sup>2)</sup>			IM 4021		IM 4041				
				N	1 <sup>1)</sup>						IM 4081	IM 4091		
				D	2 <sup>1)</sup>						IM 4181	IM 4191		
				N	3 <sup>1)</sup>						IM 4281	IM 4291		
				D	4						IM 4381	IM 4391		
				N	5						IM 4481	IM 4491		
			на стороне N	D	6 <sup>1)</sup>				IM 4581	IM 4591				
				N	7 <sup>1)</sup>				IM 4681	IM 4691				
				с центрирующей лопаткой	8				IM 4781					
					9				IM 4791					
				с двумя подшипниковыми щитами	с фланцем, не доступным с обратной стороны <sup>2)</sup>	с фланцем, доступным с обратной стороны <sup>2)</sup>	Опорная плоскость фланца обращена к стороне	Способы монтажа, соответствующие 3-й цифре 0 и 1						
								Способы монтажа, соответствующие 3-й цифре 0; 1 и 3						

Группа ИМ. 6. Машины без подшипниковых щитов

Машины	2-я цифра	Наличие или отсутствие вала или ротора (3-я цифра)			
		с ротором и валом	с ротором без вала	без ротора и вала	
		Исполнение конца вала (4-я цифра) <sup>1)</sup>			
		3-я цифра			
		0	1	2	
без станины	0	ИМ 5001 	ИМ 5010 	ИМ 5020 	
со станиной <sup>1)</sup>	с цилиндрической опорной поверхностью	1	ИМ 5102 	ИМ 5110 	ИМ 5120 
	с креплением станины со стороны D	2	ИМ 5202 	ИМ 5210 	ИМ 5220 
	с креплением станины с обеих сторон	3		М 5310 	
	на лапах	4	ИМ 5402 	ИМ 5410 	ИМ 5420 
	на приподнятых лапах	5	ИМ 5502 	ИМ 5510 	ИМ 5520 
	на лапах и опорных плитах	6	ИМ 5602 	ИМ 5610 	ИМ 5620 
	на приподнятых лапах и опорных плитах	7	ИМ 5702 	ИМ 5710 	ИМ 5720 



Группа ИМ6. Машины с подшипниковыми щитами и стойковыми подшипниками

Машины				2-я цифра	Наличие фундаментной плиты (3-я цифра)		
					без фундаментной плиты	с фундаментной плитой	
					Исполнение конца вала (4-я цифра) <sup>1)</sup>		
					3-я цифра		
					0	1	
					на ленте	Количество подшипниковых щитов	1 на стороне D
1	ИМ 6100 	ИМ 6110 					
1 на стороне V	2	ИМ 6201 	ИМ 6211 				
	3	ИМ 6301 	ИМ 6311 				
2	2	4					
		5	М 6500 	М 6510 			
		6	ИМ 6600 	ИМ 6610 			
		7	ИМ 6700 	ИМ 6710 			
без лент		2	8				ИМ 6811 





Группа IM7. Машины со стойковыми подшипниками (без подшипниковых щитов)

Машины		2-я цифра	Наличие фундаментных или опорных плит (3-я цифра)				
			без фундаментных или опорных плит	с фундаментной плитой	с опорной плитой	с фундаментной и опорной плитами	
			Исполнение конца вала (4-я цифра) <sup>1)</sup>				
			3-я цифра				
			0	1	2	3	
Количество стойковых подшипников	1	на лапах	0	IM 7001 	IM 7011 	IM 7021 	
		на приподнятых лапах	1	IM 7101 	IM 7111 	IM 7121 	
	2	на лапах	2	IM 7201 	IM 7211 	IM 7221 	
		на приподнятых лапах	3	IM 7301 	IM 7311 	IM 7321 	
	3	на лапах	4	IM 7400 	IM 7410 	IM 7420 	IM 7430 
		на приподнятых лапах	5	IM 7500 	IM 7510 	IM 7520 	IM 7530 
	2		6	M 7600 	M 7610 	M 7620 	

















Группа IM 8. Машины с вертикальным валом, кроме машин групп от IM 1 до IM 4

Машины		2-я цифра	Расположение направляющего подшипника (3-я цифра)					
			под ротором	над ротором	над и под ротором	? под ротором	без направляющего подшипника	
			Исполнение конца вала (4-я цифра) <sup>1)</sup>					
			3-я цифра					
			0	1	2	3	4	
без подпятника	с валом	0	IM 8001 	IM 8011 	IM 8021 	IM 8031 	IM 8041 	
		1	IM 8100 	IM 8110 	IM 8120 		IM 8140 	
с подпятником	под ротором	без маховика	2	IM 8201 	IM 8211 	IM 8221 	IM 8231 	
			3	IM 8300 	IM 8310 	IM 8320 		
	над ротором		4	IM 8401 	IM 8411 	IM 8421 		









Продолжение табл. 8

Машины		2-я цифра	Расположение направляющего подшипника (3-я цифра)				
			под ротором	над ротором	над и под ротором	2 под ротором	без направляющего подшипника
			Исполнение конца вала (4-я цифра) <sup>1)</sup>				
			3-я цифра				
			0	1	2	3	4
С подшипником над ротором с маховиком	без вала	5		IM 8510 			
		6			IM 8621 		
	с валом	7			IM 8721 		
		8			IM 8820 		

Группа ИМ 9. Машины специального исполнения по способу монтажа

Машины		2-я цифра	Направление конца вала (3-я цифра) Исполнение конца вала (4-я цифра) <sup>1)</sup>							
			3-я цифра							
			0	1	2	3	4	8 <sup>2)</sup>	9 <sup>2)</sup>	
Встраиваемое исполнение с цилиндрической станиной (или без станции) с двумя подшипниковыми щитами		0	 IM 9001	 IM 9011	IM 9021  Способы монтажа, соответствующие 3-й цифре 0 и 1	 IM 9031	IM 9041  Способы монтажа, соответствующие 3-й цифре 0; 1 и 3			
с одним подшипнико- вым щитом	с креплением станины со стороны D с резьбовыми отверстиями	1	 IM 9101	 IM 9111		 IM 9131			IM 9081	IM 9091
		с двумя подшипнико- выми щитами	с выступами на станине (IM) или подшипниковых щитах (M)	2		 IM 9201		 IM 9211	 IM 9231	
	 M 9201					 M 9211		 M 9231		
с двумя подшипнико- выми щитами	с цепями на станине	3	 IM 9301							
			с опорно-осевой подвеской	4	 IM 9401	 M 9411				
					с качающейся опорой	5	 IM 9501			

Продолжение табл. 9

Машины		2-я цифра	Направление конца вала (3-я цифра) Исполнение конца вала (4-я цифра) <sup>1</sup>							
			3-я цифра							
			0	1	2	3	4	В1	9 <sup>1</sup>	
с двумя подшипниковыми щитами	на лапах в горизонтальной плоскости	6					М 9631 			
	на лапах, с фланцем на станине	7	М 9701 	М 9711 			М 9731 	Способы монтажа, соответствующие 3-й цифре 0 и 1		М 9781
с одним подшипниковым щитом	на лапах, с фланцем на станине	8	М 9801 	М 9811 			М 9831 		Способы монтажа, соответствующие 3-й цифре 0; 1 и 3	М 9881
с двумя подшипниковыми щитами	с фланцем, с редуктором. Конец вала редуктора параллелен оси вращения машины	9	М 9901 							

<sup>1</sup> Если исполнение конца вала не соответствует изображенной на эскизах цилиндрической форме, то 4-ю цифру следует заменить в соответствии с цифровым обозначением исполнения конца вала.

<sup>2</sup> У машин на приподнятых лапах, например, в исполнении IM 1101, высота оси вращения может быть равна нулю или иметь отрицательное значение, т. е. плоскость лап может находиться на уровне осевой линии или выше ее.

<sup>3</sup> Цифра 8 в цифровом обозначении направления конца вала означает, что машина может работать при любом направлении конца вала.

<sup>4</sup> Цифра 9 в цифровом обозначении направления конца вала указывает на направление конца вала, не определенного цифрами от 0 до 8. Направление конца вала в этом случае указывается в технической документации, утвержденной в установленном порядке.

<sup>5</sup> Штриховка обозначает опорную сторону фланца.

<sup>6</sup> Штриховка обозначает опорную поверхность станины.

<sup>7</sup> Фланец может быть расположен в любом месте по длине станины; границей расположения фланца на стороне *D* или *N* является середина станины.

5. Устанавливаются следующие условные обозначения исполнений концов вала электрических машин (4-я цифра):

0 — без конца вала;

1 — с одним цилиндрическим концом вала;

2 — с двумя цилиндрическими концами вала;

3 — с одним коническим концом вала;

4 — с двумя коническими концами вала;

5 — с одним фланцевым концом вала;

6 — с двумя фланцевыми концами вала;

7 — с фланцевым концом вала на стороне *D* и цилиндрическим концом вала на стороне *N*;

9 — прочие исполнения концов вала.

6. Если к электрической машине, не охваченной группами от IM 1 до IM 9, окажется невозможным применить условное обозначение конструктивного исполнения по способу монтажа в соответствии с настоящим стандартом, то следует привести подробное описание исполнения.

7. Агрегаты, состоящие из нескольких электрических машин на общем валу в отдельных корпусах, обозначаются как машины основного исполнения, соединенные знаком «плюс».

8. Пояснение терминов и условных обозначений, встречающихся в стандарте, приведено в приложении 1.

## ПОЯСНЕНИЕ ТЕРМИНОВ И УСЛОВНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ, ВСТРЕЧАЮЩИХСЯ В СТАНДАРТЕ

Термин или условное обозначение	Определение	Термин или условное обозначение	Определение
Конструктивное исполнение	Расположение составных частей машины относительно элементов крепления (подшипников и конца вала)	Сторона <i>N</i>	б) сторона, противоположная выводам главных присоединений — для машины на лапах без коробки выводов, но с соединительным кабелем, расположенным на торце;
Способ монтажа	Пространственное положение машины на месте установки		в) сторона, противоположная коллектору, контактным кольцам или возбuditелю — для машины только с одним коллектором, или с одним комплектом контактных колец, или одним возбuditелем, или с одним коллектором и дополнительно с одним комплектом контактных колец или возбuditелем;
Конец вала	Часть вала, выступающая за внешний подшипник (или внешние подшипники). Относится к самой машине и к комплекту, состоящему из машины и дополнительных подшипников		г) сторона, противоположная коллектору с высшим напряжением — для машины с двумя коллекторами на разных сторонах.
Сторона <i>D</i> (сторона привода)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Приводная сторона — для двигателя.</li> <li>2. Приводная сторона — для генератора.</li> <li>3. Сторона с концом вала большего диаметра — для машин с неравными диаметрами концов вала.</li> <li>4. Машин с равными диаметрами концов вала:               <ol style="list-style-type: none"> <li>а) сторона, с которой видна коробка выводов справа — для машин на лапах с коробкой выводов, расположенной не сверху;</li> </ol> </li> </ol>		Примечание. Для машин, не указанных выше, сторона <i>D</i> определяется по согласованию между заказчиком и изготовителем. Сторона, противоположная стороне <i>D</i> .

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ КОНСТРУКТИВНЫХ ИСПОЛНЕНИЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН  
по ГОСТ 2479—65 и НАСТОЯЩЕМУ СТАНДАРТУ

Группы машин	Условные обозначения			
	по ГОСТ 2479-65	по настоящему стандарту	по ГОСТ 2479-65	по настоящему стандарту
Машины на лапах с подшипниковыми щитами и с пристроенным редуктором	M 100	IM 1081	M 131	IM 1301
	M 101	IM 1001	M 132	M 1311
	M 102	IM 1011	M 133	M 1331
	M 103	IM 1031	M 134	M 1371
	M 104	IM 1071	M 135	M 1361
	M 105	IM 1061	M 136	M 1351
	M 106	IM 1051	M 141	IM 1401
	M 110	M 1101	M 160	IM 1681
	M 111	IM 1101	M 161	IM 1601
	M 112	M 1111	M 162	IM 1611
	M 113	M 1131	M 163	IM 1631
	M 114	M 1171	M 164	IM 1671
	M 115	M 1161	M 165	IM 1661
	M 116	M 1151	M 166	IM 1651
	M 120	IM 1281	M 170	IM 1781
	M 121	IM 1201	M 171	IM 1701
	M 122	IM 1211	M 172	IM 1711
	M 123	IM 1231	M 173	IM 1731
	M 124	IM 1271	M 174	IM 1771
	M 125	IM 1261	M 175	IM 1761
M 126	IM 1251	M 176	IM 1751	
M 130	M 1381	M 191	IM 1951	
Машины на лапах с подшипниковыми щитами, с фланцем на подшипниковом щите (или щитах)	M 200	IM 2081	M 222	IM 2212
	M 201	IM 2001	M 224	IM 2272
	M 202	IM 2011	M 225	IM 2262
	M 203	IM 2031	M 230	M 2481
	M 204	IM 2071	M 231	M 2401
	M 205	IM 2061	M 232	M 2411
	M 206	IM 2051	M 233	M 2431
	M 210	IM 2181	M 234	M 2471
	M 211	IM 2101	M 235	M 2461
	M 212	IM 2111	M 236	M 2451
	M 213	IM 2131	M 240	M 2581
	M 214	IM 2171	M 241	M 2501
	M 215	IM 2161	M 242	M 2511
	M 216	IM 2151	M 243	M 2531
	M 220	IM 2282	M 244	M 2571
	M 221	IM 2202	M 245	M 2561
			M 246	M 2551
Машины без лап с подшипниковыми щитами, с фланцем на одном подшипниковом щите или щитах, с цокольным фланцем	M 300	IM 3081	M 333	IM 3331
	M 301	IM 3001	M 340	IM 3481
	M 302	IM 3011	M 341	IM 3401
	M 303	IM 3031	M 342	IM 3411
	M 310	IM 3181	M 343	IM 3431
	M 311	IM 3101	M 350	IM 3581
	M 312	IM 3111	M 351	IM 3501
	M 313	IM 3131	M 352	IM 3511
	M 320	IM 3281	M 353	IM 3531
	M 321	IM 3201	M 360	IM 3681
	M 322	IM 3211	M 361	IM 3601
	M 323	IM 3231	M 362	IM 3611
	M 330	IM 3381	M 363	IM 3631
	M 331	IM 3301	M 372	IM 3811
	M 332	IM 3311		



Группы машин	Условные обозначения				
	по ГОСТ 2479-65	по настоящему стандарту	по ГОСТ 2479-65	по настоящему стандарту	
Машины без лап с подшипниковыми щитами, с фланцем на станине	M 400	IM 4081	M 442	IM 4411	
	M 401	IM 4001	M 443	IM 4431	
	M 402	IM 4011	M 450	IM 4581	
	M 403	IM 4031	M 451	IM 4501	
	M 410	IM 4181	M 452	IM 4511	
	M 411	IM 4101	M 453	IM 4531	
	M 412	IM 4111	M 460	IM 4681	
	M 413	IM 4131	M 461	IM 4601	
	M 420	IM 4281	M 462	IM 4611	
	M 421	IM 4201	M 463	IM 4631	
	M 422	IM 4211	M 470	IM 4781	
	M 423	IM 4231	M 471	IM 4701	
	M 430	IM 4381	M 472	IM 4711	
	M 431	IM 4301	M 473	IM 4731	
	M 432	IM 4311	M 480	IM 9181	
	M 433	IM 4331	M 481	IM 9101	
	M 440	IM 4181	M 482	IM 9111	
	M 441	IM 4401	M 483	IM 9131	
	Машины без подшипниковых щитов	M 500	IM 9081	M 542	—
		M 501	IM 9001	M 543	IM 5110
M 502		IM 9011	M 544	—	
M 503		IM 9031	M 551	IM 5202	
M 510		—	M 552	—	
M 511		—	M 553	IM 5210	
M 512		—	M 554	—	
M 513		—	M 561	IM 5402	
M 531		IM 5002	M 562	—	
M 532		—	M 563	IM 5410	
M 533		IM 5010	M 564	—	
M 534		—	M 573	IM 5710	
M 541		IM 5102	—	—	
Машины с подшипниковыми щитами и стойковыми подшипниками	M 601	IM 6000	M 622	M 6510	
	M 602	IM 6010	M 631	IM 6600	
	M 611	IM 6201	M 632	IM 6610	
	M 612	IM 6211	M 642	IM 6811	
	M 621	M 6500	—	—	
Машины со стойковыми подшипниками (без подшипниковых щитов)	M 701	IM 7001	M 731	IM 7201	
	M 702	IM 7011	M 732	IM 7211	
	M 703	IM 7021	M 733	IM 7221	
	M 711	IM 7101	M 741	IM 7400	
	M 712	IM 7111	M 742	IM 7410	
	M 713	IM 7121	M 743	IM 7420	
	M 721	IM 7301	M 744	IM 7430	
	M 722	IM 7311	M 751	M 7600	
	—	—	—	—	
Машины с вертикальным валом, не охватываемые группами от IM 1 до IM 4	M 801	IM 8001	M 814	IM 8231	
	M 802	IM 8011	M 822	IM 8411	
	M 803	IM 8021	M 823	IM 8421	
	M 804	IM 8031	M 824	M 8421	
	M 811	IM 8201	M 831	IM 8041	
	M 812	IM 8211	M 841	IM 8140	
	M 813	IM 8221	—	—	
	—	—	—	—	

Условные обозначения конструктивных исполнений электрических машин  
по коду I МЭК 34—7—72

1. Код I распространяется только на машины с подшипниковыми щитами и одним концом вала.

2. Обозначение

Обозначение включает латинские буквы «IM», за которыми следуют буква и цифры в соответствии с пп. 4 и 5 настоящего приложения.

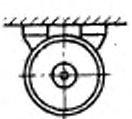
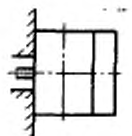
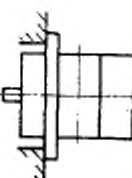
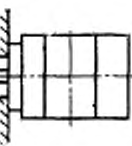
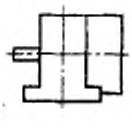
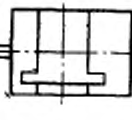
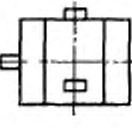
3. Определение

Когда используются слова «вспомогательная конструкция», это означает, что машина устанавливается на массивном щите, на массивном основании, на салазках, на отдельной опоре и т. д.

## 4. Машины с горизонтальной осью вала

Обозначение этих машин включает заглавную букву «B», за которой следуют цифры в соответствии с таблицей.

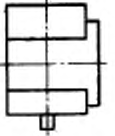
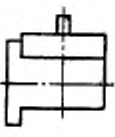
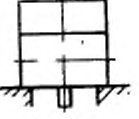
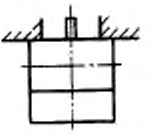
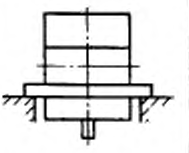
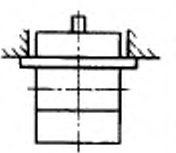
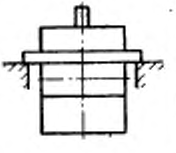
Условное обозначение	Графическое обозначение	Опора	Статор	Вал	Основные конструктивные особенности	Монтаж или крепление
B3		2 подшипниковых щита	С лапами	Вал свободный	—	Устанавливается на вспомогательной конструкции
B34		2 подшипниковых щита	С лапами	Вал свободный	Фланцевый щит. Фланец недоступен с обратной стороны, расположен со стороны свободного конца вала	Устанавливается на вспомогательной конструкции на лапы с дополнительным креплением за фланец
B35		2 подшипниковых щита	С лапами	Вал свободный	Фланцевый щит. Фланец доступен с обратной стороны, расположен со стороны свободного конца вала	Устанавливается на вспомогательной конструкции на лапы с дополнительным креплением за фланец
B6		2 подшипниковых щита	С лапами	Вал свободный	Идентично исполнению B3, но щит повернут на 90° в случае подшипников скольжения	Крепление к стене, лапы слева, если смотреть со стороны свободного конца вала
B5		2 подшипниковых щита	Без лап	Вал свободный	Фланцевый щит. Фланец доступен с обратной стороны, расположен со стороны свободного конца вала	Крепится посредством фланца
B7		2 подшипниковых щита	С лапами	Вал свободный	Идентично исполнению B3, но щит повернут на 90° в случае подшипников скольжения	Крепление к стене, лапы справа, если смотреть со стороны свободного конца вала

Условное обозначение	Графическое обозначение	Обора	Статор	Вал	Основные конструктивные особенности	Монтаж или крепление
B8		2 подшипниковых щита	С лапами	Вал свободный	Идентично исполнению В3, но щит повернут на 180° в случае подшипников скольжения	Устанавливается на потолок, лапы сверху, если смотреть со стороны свободного конца вала
B9		1 подшипниковый щит	Без лап	Вал свободный	Идентично исполнению В5 или В14, но без фланца или щита со стороны свободного конца вала	Крепится за детали корпуса со стороны свободного конца вала
B10		2 подшипниковых щита	Без лап	Вал свободный	Специальный фланцевый щит со стороны свободного конца вала	Крепится за фланец, опорная поверхность со стороны свободного конца вала
B14		2 подшипниковых щита	Без лап	Вал свободный	Фланцевый щит. Фланец недоступен с обратной стороны, расположен со стороны свободного конца вала	Крепится посредством фланца
B15		1 подшипниковый щит	С лапами	Вал свободный	Идентично исполнению В3, но без фланца или щита со стороны свободного конца вала	Устанавливается на вспомогательной конструкции на лапы и дополнительно крепится за детали корпуса со стороны свободного конца вала
B20		2 подшипниковых щита	Приподнятые лапы	Вал свободный	—	Устанавливается внутри вспомогательной конструкции
B30		2 подшипниковых щита	Без лап	Вал свободный	3 или 4 выступа на одном щите, на двух щитах или на корпусе	Крепление посредством выступов

## 5. Машины с вертикальной осью вала

Обозначение этих машин включает заглавную букву «V», за которой следуют цифры в соответствии с таблицей

Условное обозначение	Графическое обозначение	Опора	Статор	Вал	Основные конструктивные особенности	Монтаж или крепление
V1		2 подшипниковых щита	Без лап	Свободный конец вала вниз	Фланцевый щит. Фланец доступен с обратной стороны, расположен со стороны свободного конца вала	Крепится посредством фланца концом вала вниз
V15		2 подшипниковых щита	С лапами	Свободный конец вала вниз	Фланцевый щит. Фланец доступен (или недоступен) с обратной стороны, расположен со стороны свободного конца вала	Крепится к стене посредством лап и дополнительно фиксируется фланцем, расположенным снизу
V2		2 подшипниковых щита	Без лап	Свободный конец вала вниз	Фланцевый щит. Фланец доступен с обратной стороны, расположен со стороны, противоположной свободному концу вала	Крепится посредством фланца, расположенного внизу
V3		2 подшипниковых щита	Без лап	Свободный конец вала вверх	Фланцевый щит. Фланец доступен с обратной стороны, расположен со стороны свободного конца вала	Крепится посредством фланца, расположенного сверху
V36		2 подшипниковых щита	С лапами	Свободный конец вала вверх	Фланцевый щит. Фланец доступен с обратной стороны, расположен со стороны свободного конца вала	Крепится к стене или вспомогательной конструкции. Дополнительно фиксируется фланцем, расположенным сверху
V4		2 подшипниковых щита	Без лап	Свободный конец вала вниз	Фланцевый щит. Фланец доступен с обратной стороны, расположен со стороны, противоположной свободному концу вала	Крепится посредством фланца, расположенного сверху

Условное обозначение	Графическое обозначение	Опора	Статор	Вал	Основные конструктивные особенности	Монтаж или крепление
V5		2 подшипниковых щита	С лапами	Свободный конец вала вниз	Идентично исполнению В3	Крепится к стене или вспомогательной конструкции
V6		2 подшипниковых щита	С лапами	Свободный конец вала вверх	—	Крепится к стене или вспомогательной конструкции
V8		1 подшипниковый щит	Без лап	Свободный конец вала вниз	Идентично исполнениям V1 или V18, но без фланца или щита со стороны свободного конца вала	Крепится за детали внизу корпуса со стороны свободного конца вала
V9		1 подшипниковый щит	Без лап	Свободный конец вала вверх	Идентично исполнениям V3 или V19, но без фланцевого щита со стороны свободного конца вала	Крепится за верхнюю часть корпуса со стороны свободного конца вала
V10		2 подшипниковых щита	Без лап	Свободный конец вала вниз	Фланцевый щит. Фланец доступен с обратной стороны, расположен со стороны свободного конца вала	Крепится посредством фланца, опорная поверхность со стороны свободного конца вала
V14		2 подшипниковых щита	Без лап	Свободный конец вала вверх	Фланцевый щит. Фланец доступен с обратной стороны, расположен со стороны свободного конца вала	Крепится посредством фланца, опорная поверхность со стороны свободного конца вала
V16		2 подшипниковых щита	Без лап	Свободный конец вала вверх	Фланцевый щит. Фланец доступен с обратной стороны, расположен со стороны свободного конца вала	Крепится посредством фланца, опорная поверхность которого со стороны противоположной свободному концу вала

Продолжение

Условное обозначение	Графическое обозначение	Осра	Статор	Вал	Основные конструктивные особенности	Монтаж или крепление
V18		2 подшипниковых щита	Без лап	Свободный конец вала вниз	Фланцевый щит. Фланец недоступен с обратной стороны, расположен со стороны свободного конца вала	Крепится посредством фланца, расположенного внизу
V19		2 подшипниковых щита	Без лап	Свободный конец вала вверх	Фланцевый щит. Фланец недоступен с обратной стороны, расположен со стороны свободного конца вала	Крепится посредством фланца, расположенного сверху
V21		2 подшипниковых щита	Без лап	Вал с присоединительной площадкой, направлен вниз	Фланцевый щит. Фланец доступен с обратной стороны, расположен со стороны свободного конца вала	Крепится посредством фланца, опорная поверхность которого со стороны, противоположной свободному концу вала
V30		2 подшипниковых щита	Без лап	Свободный конец вала вниз	3 или 4 выступа на одном щите, на двух щитах или на корпусе	Крепление посредством выступов
V31		2 подшипниковых щита	Без лап	Свободный конец вала вверх	3 или 4 выступа на одном щите, на двух щитах или на корпусе	Крепление посредством выступов

## 6. Условные обозначения конструктивных исполнений электрических машин по настоящему стандарту и коду I стандарта МЭК 34—7—72

Настоящий стандарт	МЭК 34—7—72 Код I	Настоящий стандарт	МЭК 34—7—72 Код I
IM 1001	IM B3	IM 2011	IM V15
IM 1011	IM V5	IM 2031	IM V36
IM 1031	IM V6	IM 2101	IM B34
IM 1051	IM B6	IM 3001	IM B5
IM 1061	IM B7	IM 3011	IM V1
IM 1071	IM B8	IM 3015	IM V21
IM 1101	IM B20	IM 3031	IM V3
IM 1201	IM B15	IM 3211	IM V4
IM 2001	IM B35	IM 3231	IM V2
IM 3601	IM B14	IM 9101	IM B9
IM 3611	IM 18	IM 9111	IM V8
IM 3631	IM 19	IM 9131	IM V9
IM 4001	IM B10	IM 9201	IM B30
IM 4011	IM V10	IM 9211	IM V30
IM 4031	IM V14	IM 9231	IM V31
IM 4131	IM V16		

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством электротехнической промышленности и приборостроения СССР

## РАЗРАБОТЧИКИ

В. Г. Петренко, Л. В. Онищенко, С. В. Каплан, В. С. Коннов

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 25.04.79 № 1511
3. Срок проверки 1995 г.,  
периодичность проверки — 5 лет
4. Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 246—76
5. В государственный стандарт введен международный стандарт МЭК 34—7—72
6. Взамен ГОСТ 2479—65
7. Переиздание (октябрь 1990 г.) с Изменением № 1, утвержденным в октябре 1989 г. (ИУС 2—90)



Редактор *В. М. Лысенкина*  
Технический редактор *Л. Я. Мигрофанова*  
Корректор *А. С. Черноусова*

Сдано в наб. 02.01.90 Подп. в печ. 19.12.90 3,0 усл. п. л. 3,25 усл. кр.-отт. 2,43 уч.-изд. л.  
Тираж 4000 Цена 60 к.

---

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, ГСП  
Новопрессненский пер., 3.  
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зав. 155