

Контрольный Экз



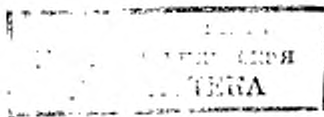
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

**ШИНЫ ШИРОКОПРОФИЛЬНЫЕ
С РЕГУЛИРУЕМЫМ ДАВЛЕНИЕМ**

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

ГОСТ 17394—79

Издание официальное



БЗ 5—96

**ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР**ШИНЫ ШИРОКОПРОФИЛЬНЫЕ
С РЕГУЛИРУЕМЫМ ДАВЛЕНИЕМ**

Основные параметры и размеры

Wide profile tyres with adjusted pressure.
Main parameters and dimensionsГОСТ
17394—79*Взамен
ГОСТ 17394—72

ОКП 25 2114

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 23 мая 1979 г. № 1826 дата введения установлена

01.07.80

Ограничение срока действия снято Постановлением Госстандарта от 15.10.92 № 1387

1. Настоящий стандарт распространяется на широкопрофильные шины с регулируемым давлением диагональные (камерные и бескамерные) для новых автомобилей повышенной проходимости и других машин, эксплуатируемых преимущественно в условиях бездорожья и на мягких грунтах, и устанавливает основные параметры, размеры и эксплуатационные характеристики шин.

Стандарт не распространяется на шины, специально предназначенные для работы в шахтах, рудниках, карьерах, на лесоразработках, и шины, разработанные и находящиеся в производстве до 01.07.80 г.

Обязательные требования к продукции, направленные на обеспечение ее безопасности для жизни и здоровья населения, изложены в п. 2 настоящего стандарта для шин, эксплуатируемых со скоростью 80 км/ч и выше.

2. Обозначения, основные параметры, размеры и нормы эксплуатационных режимов должны соответствовать указанным в таблице.

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

★

* Переиздание (май 1997 г.) с Изменением № 1, утвержденным в ноябре 1992 г. (ИУС 1—93)

© Издательство стандартов, 1981
© ИПК Издательство стандартов, 1997

| Обозначение шины | Ширина профиля обода, мм | | Норма слоистости | Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующие этой нагрузке | | Размеры шин, мм | | |
|------------------|--------------------------|-------------|------------------|--|--------------------------------------|------------------|--------------------------|--------------------|
| | рекомендуемая | допускаемая | | Нагрузка, Н (кгс) | Давление, МПа (кгс/см ²) | Наружный диаметр | Ширина профиля, не более | Статический радиус |
| | | | | | | | | |
| 980 × 375—457 | 330 | 310 | 10 | 17652(1800) | 0,26(2,6) | 980±15 | 375 | 451±8 |
| 1020 × 400—457 | 330 | 310 | 10 | 20594(2100) | 0,28(2,9) | 1020±15 | 400 | 468±8 |
| 1050 × 425—457 | 350 | 330 | 10 | 23536(2400) | 0,30(3,1) | 1050±15 | 425 | 480±8 |
| 1090 × 450—457 | 350 | 400 | 10 | 25988(2650) | 0,30(3,1) | 1090±16 | 450 | 497±8 |
| 1050 × 375—508 | 330 | 310 | 10 | 19613(2000) | 0,28(2,8) | 1050±15 | 375 | 484±8 |
| 1070 × 400—508 | 330 | 310, 350 | 10 | 21575(2200) | 0,30(3,1) | 1070±16 | 400 | 493±8 |
| 1120 × 425—508 | 330 | 350 | 10 | 24517(2500) | 0,31(3,2) | 1120±16 | 425 | 514±8 |
| 1140 × 450—508 | 400 | 350 | 10 | 27459(2800) | 0,35(3,6) | 1140±17 | 450 | 523±9 |
| 1175 × 475—508 | 400 | 350 | 10 | 30401(3100) | 0,39(4,0) | 1175±18 | 475 | 538±8 |
| 1200 × 500—508 | 400 | 440 | 10 | 32362(3300) | 0,39(4,0) | 1200±18 | 500 | 548±8 |
| 1100 × 400—533 | 330 | 310, 350 | 12 | 22555(2300) | 0,31(3,2) | 1100±16 | 400 | 515±8 |
| 1220 × 400—533 | 310 | 330, 350 | 10 | 25007(2550) | 0,29(3,0) | 1220±16 | 400 | 560±8 |
| 1130 × 425—533 | 330 | 350 | 12 | 25497(2600) | 0,34(3,5) | 1130±16 | 425 | 520 |
| 1160 × 450—533 | 400 | 350 | 12 | 28930(2950) | 0,37(3,8) | 1160±18 | 450 | 533±9 |
| 1200 × 475—533 | 400 | 350 | 12 | 31381(3200) | 0,39(4,0) | 1200±18 | 475 | 550±9 |
| 1230 × 500—533 | 400 | 440 | 12 | 34323(3500) | 0,39(4,0) | 1230±18 | 500 | 563±9 |
| 1300 × 530—533 | 400 | 440 | 12 | 39227(4000) | 0,39(4,0) | 1300±20 | 530 | 593±10 |
| 1340 × 560—533 | 440 | 500 | 12 | 44620(4550) | 0,40(4,1) | 1340±20 | 560 | 610±10 |
| 1300 × 475—635 | 400 | 350 | 16 | 34323(3500) | 0,39(4,0) | 1300±20 | 475 | 600±10 |

| Обозначение шин | Ширина профиля обода, мм | | Норма слоистости | Максимальная допустимая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке | | Размеры шин, мм | | |
|-----------------|--------------------------|-------------|------------------|---|--------------------------------------|------------------|--------------------------|--------------------|
| | рекомендуемая | допускаемая | | Нагрузка, Н (кгс) | Давление, МПа (кгс/см ²) | Наружный диаметр | Ширина профиля, не более | Статический радиус |
| | | | | | | | | |
| 1335 × 500—635 | 400 | 440 | 16 | 38246(3900) | 0,40(4,1) | 1335±20 | 500 | 615±10 |
| 1375 × 530—635 | 400 | 440 | 16 | 43150(4400) | 0,39(4,0) | 1375±21 | 530 | 632±10 |
| 1420 × 560—635 | 500 | 440 | 16 | 47652(4850) | 0,40(4,1) | 1420±21 | 560 | 651±10 |
| 1500 × 600—635 | 500 | 520 | 14 | 56388(5750) | 0,37(3,8) | 1500±23 | 600 | 685±11 |
| 1520 × 630—635 | 500 | 520, 540 | 16 | 60801(6200) | 0,43(4,4) | 1520±23 | 630 | 694±11 |
| 1385 × 500—685 | 440 | 400 | 18 | 39227(4000) | 0,40(4,1) | 1385±21 | 500 | 640±10 |
| 1425 × 530—685 | 440 | 400 | 18 | 44620(4550) | 0,41(4,2) | 1425±21 | 530 | 657±10 |
| 1470 × 560—685 | 440 | 500 | 18 | 50014(5100) | 0,41(4,2) | 1470±23 | 560 | 676±11 |
| 1600 × 600—685 | 500 | 520 | 18 | 67470(6880) | 0,39(4,0) | 1600±24 | 600 | 730±12 |
| 1565 × 630—685 | 500 | 520, 540 | 18 | 62272(6350) | 0,44(4,5) | 1565±24 | 630 | 716±12 |
| 1625 × 670—685 | 500 | 520, 540 | 18 | 70608(7200) | 0,43(4,4) | 1625±24 | 670 | 742±12 |

П р и м е ч а н и я:

1. Уменьшение (или увеличение) нормы слоистости допускается при снижении (или увеличении) максимальной допустимой нагрузки.
2. Шины, указанные в таблице, могут эксплуатироваться с постоянным давлением без изменения эксплуатационных характеристик. Для шин с постоянным давлением допускается дорожный и универсальный тип рисунка протектора.
3. Допускается уточнение размеров и норм эксплуатационных режимов при разработке шин и проведения испытаний.
4. Размеры камер и ободных лент устанавливаются в нормативно-технической документации на шины.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

3. Шины, предусмотренные настоящим стандартом, имеют миллиметровое обозначение.

Пример условного обозначения широкопрофильной шины 1500 × 600—635,

где 1500 — условный наружный диаметр;

600 — условная ширина профиля;

635 — условный диаметр обода.

1, 2. **(Измененная редакция, Изм. № 1).**

4. Термины и определения — по ГОСТ 22374—77.

5. Нормы нагрузок и давлений, указанные в таблице, рассчитаны на условия эксплуатации автомобиля с максимальной допускаемой скоростью 85 км/ч для шин с посадочным диаметром до 533 мм включительно и 65 км/ч для шин с посадочным диаметром 635 мм и более.

При изменении максимальной скорости автомобиля (машины) нагрузка на шину может быть изменена (см. приложение).

6. Для шин, предусмотренных настоящим стандартом, рекомендуется рисунок протектора повышенной проходимости.

7. Допускаемое кратковременное снижение внутреннего давления и максимальная скорость на труднопроходимых участках пути устанавливаются в нормативно-технической документации на шины.

8. Допускается отклонение размеров новых шин по ширине профиля за счет рисок, ребер, надписей от указанных в таблице не более чем на 3 %.

В процессе эксплуатации ширина профиля шин, указанная в таблице, может превышать не более чем на 4 %.

9. Применение шин для новых марок автотранспортных средств — в соответствии с актом приемки межведомственной комиссии или протоколом разрешения применения, согласованным с потребителем.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

10. Требования к новой шине, обеспечивающие показатели устойчивости, управляемости, тормозного пути автомобиля, устанавливают в технических требованиях на разработку новой шины и определяют при приемочных испытаниях. Ресурс шин устанавливают при контрольных эксплуатационных испытаниях.

(Введен дополнительно, Изм. № 1).

Допускаемое изменение нагрузки на шину при изменении скорости движения

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Скорость, км/ч | 100 | 85 | 75 | 70 | 65 | 60 | 55 | 50 | 45 | 40 | 35 | 30 | 25 | 20 | 15 | 10 | 5 | 0 |
| Нагрузка, % | 97 | 100 | 103 | 105 | 108 | 110 | 111 | 112 | 113 | 115 | 119 | 125 | 135 | 150 | 165 | 180 | 210 | 250 |
| Скорость, км/ч | 65 | 60 | 55 | 50 | 45 | 40 | 35 | 30 | 25 | 20 | 15 | 10 | 5 | 0 | | | | |
| Нагрузка, % | 100 | 100,5 | 101 | 102 | 105 | 107 | 110 | 116 | 125 | 140 | 150 | 165 | 190 | 225 | | | | |

Редактор *В.Н. Копысов*
Технический редактор *Л.А. Кузнецова*
Корректор *Р.А. Ментова*
Компьютерная верстка *В.И. Грищенко*

Изд. лиц. №021007 от 10.08.95. Сдано в набор 05.06.97. Подписано в печать 01.07.97.
Усл. печ. л. 0,47. Уч.-изд. л. 0,35. Тираж 130 экз. С644. Зак. 473.

ИПК Издательство стандартов, 107076, Москва, Колодезный пер., 14.

Набрано в Издательстве на ПЭВМ

Филиал ИПК Издательство стандартов — тип. "Московский печатник"
Москва, Лялин пер., 6.

Плр № 080102