



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

**БАШМАК ТОРМОЗНОЙ
НЕПОВТОРИМЫЙ ДЛЯ ГРУЗОВЫХ
ВАГОНОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
КОЛЕИ 1520 мм**

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

ГОСТ 3269—78

Издание официальное

БЗ 11—97

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва

Поправка к ГОСТ 3269—78 Башмак тормозной неповоротный для грузовых вагонов железных дорог колес 1520 мм. Технические условия (Издание 1998 г.)

В каком месте	Напечатано	Должно быть
Обложка. Наименование стандарта С.2. Условное обозначение неповоротного башмака	НЕПОВТОРИМЫЙ <i>Башмак неповторимый ГОСТ 3269—78</i>	НЕПОВОРОТНЫЙ <i>Башмак неповоротный ГОСТ 3269—78</i>

(ИУС № 5 2012 г.)

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР**БАШМАК ТОРМОЗНОЙ НЕПОВОРОТНЫЙ
ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕИ 1520 мм****Технические условия**

Stationary brake shoes for good vans
of 1520 mm gauge railways. Specifications

**ГОСТ
3269—78**Дата введения **01.01.80**

Настоящий стандарт распространяется на тормозные неповоротные башмаки (далее — башмаки) тормозных колодок для грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм.

Установленные настоящим стандартом показатели технического уровня предусмотрены для первой категории качества.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

1. ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

1.1. Основные размеры башмаков должны соответствовать указанным на чертеже.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 3).

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Башмаки должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по рабочим чертежам, утвержденным в установленном порядке.

2.2. Башмаки должны изготавливаться из стали марок 15Л, 20Л, 25Л, 20ГЛ, 20ФЛ, 20Г1ФЛ группы 2 по ГОСТ 977. Содержание углерода в стали марки 25Л не должно превышать 0,27 %.

По согласованию с заказчиком допускается изготавливать башмаки из стали других марок, не уступающих по свойствам сталям, указанным выше.

2.3. Отлитые башмаки должны быть подвергнуты нормализации. Исправление литейных дефектов в башмаках сваркой должно производиться электродами типов Э42А, Э46А и Э50А по ГОСТ 9467.

2.4. Механические свойства стали после термической обработки должны соответствовать ГОСТ 977.

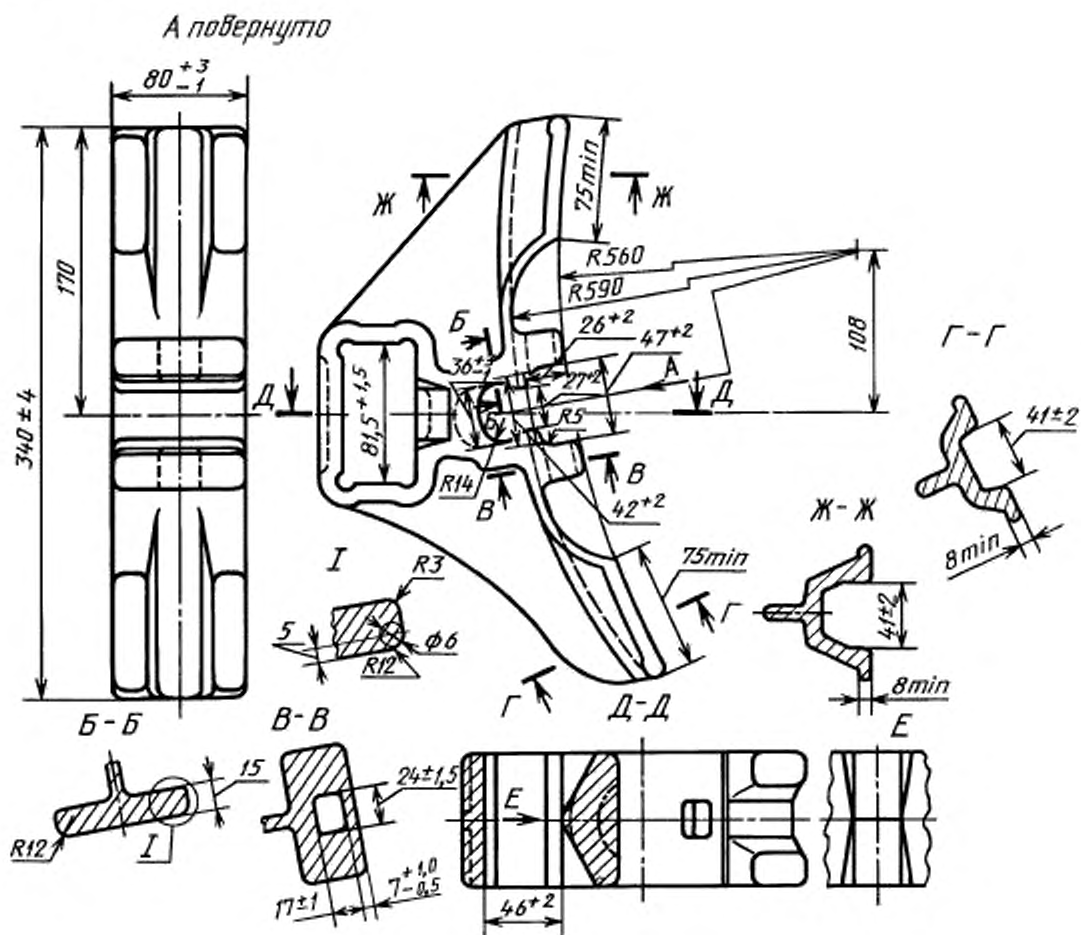
2.5. Виды, количество, размеры и расположение дефектов литья на башмаке, которые могут быть допущены без исправления или подлежат исправлению, способы исправления, а также необходимость повторной термической обработки после исправления дефектов должны быть согласованы между изготовителем и потребителем.

На поверхностях башмака, соприкасающихся с поверхностями тормозной колодки, триангеля и наконечника, наплывы металла, отслоения, остатка заливок по разьему формы и другие выступающие относительно основной поверхности дефекты не допускаются.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

2.6. Отклонения на размеры отливок, не ограниченные допусками, должны быть выполнены по ГОСТ 26645.

(Измененная редакция, Изм. № 3).



2.7. (Исключен, Изм. № 1).

2.8. Срок службы башмаков — 15 лет.

3. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

3.1. Для проверки соответствия башмаков требованиям настоящего стандарта предприятие-изготовитель должно проводить приемо-сдаточные испытания.

3.2. Башмаки предъявляют к приемке партиями. За партию принимают башмаки, изготовленные в течение одной смены.

3.3. Приемо-сдаточным испытаниям следует подвергать каждую партию башмаков на соответствие требованиям пп. 1.1, 2.2—2.6.

3.4. Проверке поверхности сопряжения башмака с колодкой и размеров отверстий под чеку следует подвергать 100 % башмаков от партии, проверке геометрических размеров — 1 % от партии. Результаты выборочной проверки распространяются на всю партию.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

4. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ

4.1. Внешний вид башмаков следует проверять визуально.

4.2. Поверхность сопряжения башмака с тормозной колодкой проверяют шаблоном (приложение 1) или аттестованной колодкой. Покачивание шаблона на башмаке или башмака на аттестованной колодке с чекой не допускается.

Шаблон или аттестованная колодка должны контактировать с тремя крайними поверхностями башмака, на остальных поверхностях допускаются зазоры не более 2 мм, местные зазоры — не более 2,5 мм, проверка трех контактируемых поверхностей башмака с аттестованной колодкой или шаблоном производится щупом 0,5 мм.

4.1, 4.2. **(Измененная редакция, Изм. № 3).**

4.3. Размеры отверстий под чеку должны проверяться щупом (приложение 2) при установленном на башмак шаблоне, имитирующем тормозную колодку. Конец щупа должен проходить через оба отверстия. Головка щупа не должна касаться башмака.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

4.4. Химический анализ стали проводят по ГОСТ 12344 — ГОСТ 12352, ГОСТ 12354 — 12357.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

4.5. Определение механических свойств стали — по ГОСТ 977.

5. МАРКИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

5.1. На боковой стороне каждого башмака методом литья должна быть нанесена следующая маркировка:

а) товарный знак или условный номер предприятия-изготовителя;

б) год изготовления (две последние цифры).

5.2. Каждая партия башмаков должна сопровождаться документом, удостоверяющим соответствие из требованиями настоящего стандарта и содержащим следующие данные:

наименование или товарный знак предприятия-изготовителя;

дату выпуска;

количество башмаков;

обозначение настоящего стандарта.

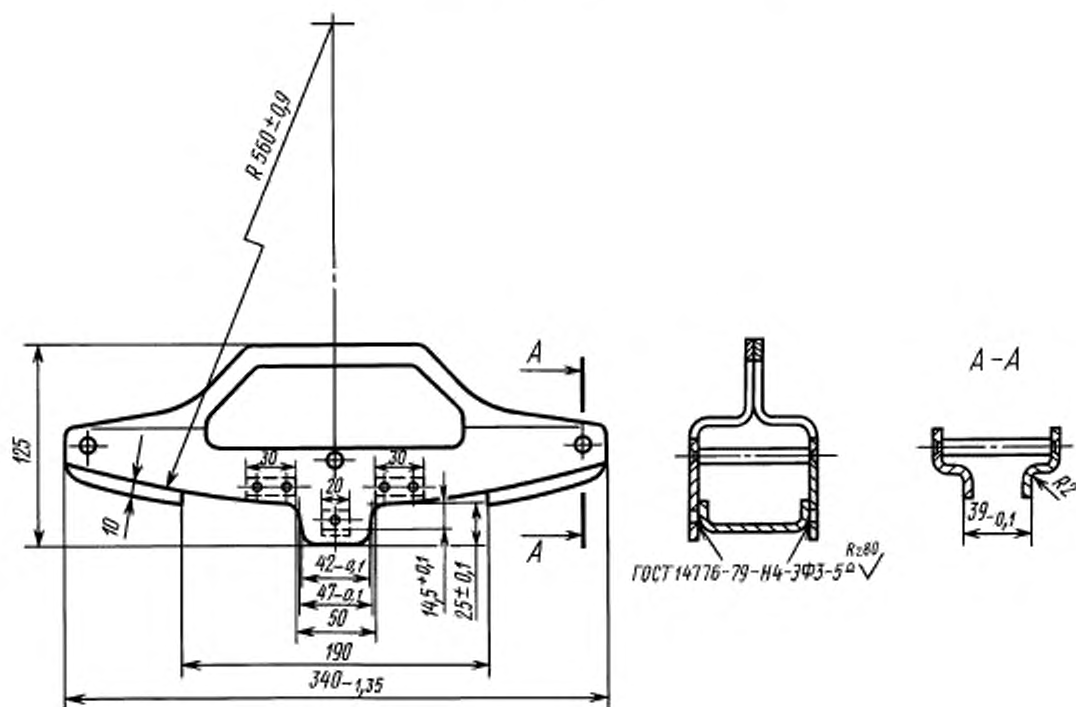
5.3. Башмаки должны храниться в помещении, защищенном от попадания атмосферных осадков.

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

6.1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие башмаков требованиям настоящего стандарта при соблюдении условий эксплуатации и хранения.

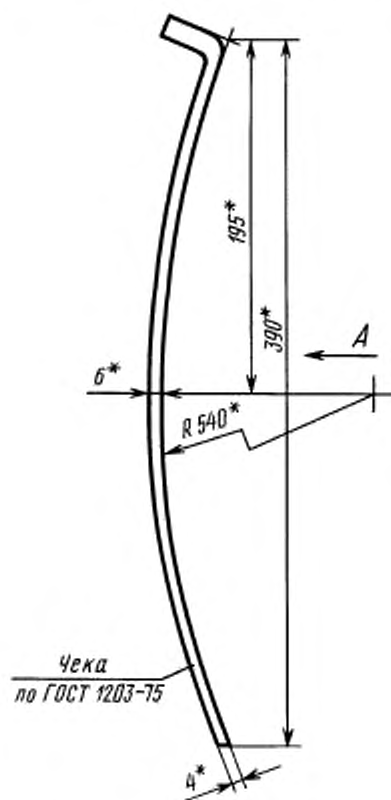
6.2. Гарантийный срок эксплуатации башмака — 3 года со дня ввода его в эксплуатацию.

Шаблон для проверки сопряжения башмака с колодкой



ПРИЛОЖЕНИЕ 1. (Измененная редакция, Изм. № 3).

Шуп для проверки отверстия под чеку



* Размеры для справок.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством путей сообщения СССР

РАЗРАБОТЧИКИ

Ю.М. Бакрадзе (руководитель темы), Д.Д. Холин, Т.Г. Ивченко

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 8 августа 1987 г. № 2142

3. ВЗАМЕН ГОСТ 3269—67

4. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 977—88	2.2; 2.4
ГОСТ 1203—75	Приложение 2
ГОСТ 9467—75	2.3
ГОСТ 12344—88	4.4
ГОСТ 12345—88	4.4
ГОСТ 12346—78	4.4
ГОСТ 12347—77	4.4
ГОСТ 12348—78	4.4
ГОСТ 12350—78	4.4
ГОСТ 12351—81	4.4
ГОСТ 12352—81	4.4
ГОСТ 12354—81	4.4
ГОСТ 12355—78	4.4
ГОСТ 12356—81	4.4
ГОСТ 12357—84	4.4
ГОСТ 14776—79	Приложение 1
ГОСТ 26645—85	2.6

6. Ограничение срока действия снято по протоколу № 4—93 Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации (4—94)

7. ПЕРЕИЗДАНИЕ (март 1998 г. с Изменениями № 1, 2, 3, утвержденными в апреле 1981 г., январе 1985 г., июне 1989 г. (ИУС 7—81, 4—85, 11—89))

Редактор *Т.С.Шеко*
 Технический редактор
 Корректор
 Компьютерная верстка *А.И.Золотаревой*

Изд. лиц. № 021007 от 10.08.95. Сдано в набор 29.04.98. Подписано в печать Усл.печ.л. Уч.-издл.
 Тираж 217 экз. С. Зак.

ИПК Издательство стандартов, 107076, Москва, Колодезный пер., 14
 Набрано в Издательстве на ПЭВМ
 Филиал ИПК Издательство стандартов — тип. "Московский печатник", Москва, Лялин пер., 6
 Плр № 080102

Поправка к ГОСТ 3269—78 Башмак тормозной неповоротный для грузовых вагонов железных дорог колес 1520 мм. Технические условия (Издание 1998 г.)

В каком месте	Напечатано	Должно быть
Обложка. Наименование стандарта С.2. Условное обозначение неповоротного башмака	НЕПОВТОРИМЫЙ <i>Башмак неповторимый ГОСТ 3269—78</i>	НЕПОВОРОТНЫЙ <i>Башмак неповоротный ГОСТ 3269—78</i>

(ИУС № 5 2012 г.)