



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

**КРАНЫ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЕ ЛИТЕЙНЫЕ**  
**ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ**

**ГОСТ 20278—90**

Издание официальное

**Е**



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО УПРАВЛЕНИЮ  
КАЧЕСТВОМ ПРОДУКЦИИ И СТАНДАРТАМ

Москва

15 коп. БЗ 4—90/305

**КРАНЫ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЕ ЛИТЕЙНЫЕ**

Параметры и размеры  
Mill-type ladle cranes.  
Parameters and dimensions

ГОСТ  
20278—90

ОКП 31 5310

Срок действия с 01.01.91  
до 01.01.96

1. Настоящий стандарт распространяется на мостовые электрические металлургические литейные краны грузоподъемностью от 80 до 225 т режима работы 7К по ГОСТ 25546, с двумя тележками, предназначенные для разливки и заливки жидкого металла, работающие на постоянном токе напряжением 220 В или трехфазном токе напряжением 380 В, климатического исполнения У, категории 2, 3 по ГОСТ 15150, изготавливаемые для нужд народного хозяйства и для экспорта.

2. Краны должны изготавливаться исполнений:

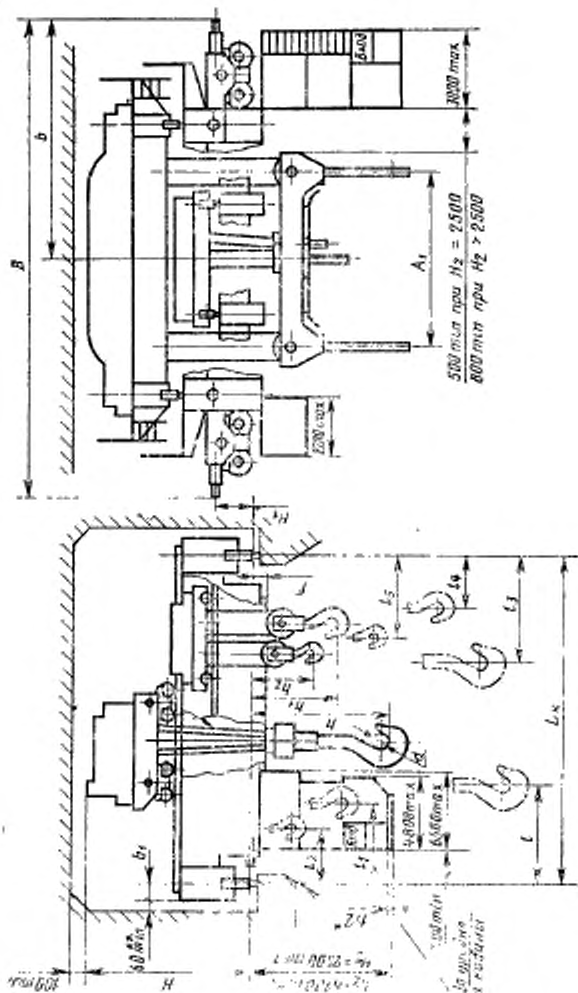
1 — с высотой подъема 18 м;

2 — с высотой подъема 36 м;

3 — с высотой подъема 36 м и увеличенной скоростью подъема главных крюков кранов грузоподъемностью 180+63/20 и 225+63/20.

3. Параметры и размеры кранов должны соответствовать указанным на черт. 1 и в табл. 1—6.

4. Схема расположения нагрузок на колесо крана и наименьшие расстояния между колесами на черт. 2 и в табл. 1—6.



а Размер для справок.

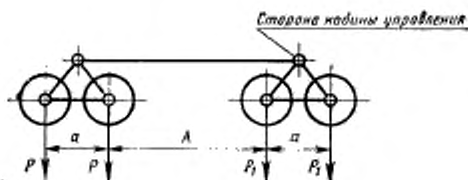
б Для положения, при котором средние плоскости кранового рельса и колеса на данной стороне совпадают.

Черт. 1

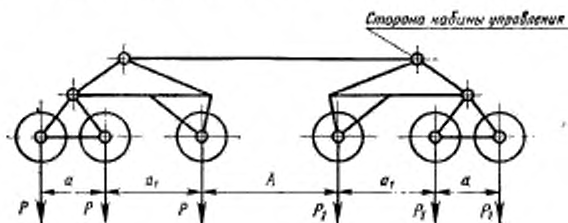
Примечание. Чертеж не определяет конструкцию крана.

Наименьшие расстояния между колесами и схема расположения нагрузок на колесо крана

Для кранов грузоподъемностью  $80+20$  т пролетом от 15,5 до 27,5 м



Для кранов грузоподъемностью  $80\pm 20$  т пролетом св. 27,5 м



Для кранов грузоподъемностью  $100+20$  т,  $140+32$  т,  $180+63/20$  т и  $225+63/20$  т всех пролетов

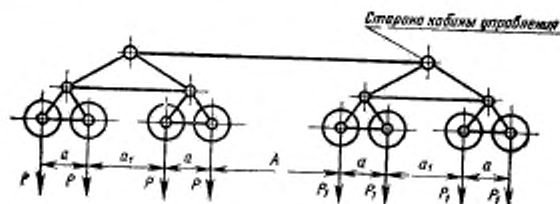


Таблица 1  
Краны грузоподъемностью главных крюков 80 т и вспомогательного крюка 20 т

Код ОКП	Высота подъема, м		Скорость, м/с				Наименьшее расстояние между полюсами, мм			Нагрузка на колесо при работе, кН		Конструктивная масса, т	
	главных крюков	вспомогательного крюка	главных крюков	вспомогательного крюка	передаваемая		А	в	а <sub>1</sub>	Р	Р <sub>1</sub>	главной тележки с траверсой	крана с тележками
					подъема	тележки							
31 5312 1004 08	1	18	0,125	0,25	0,8	1,0	4140	900	1920	420	460	164	175
31 5312 1005 07													
31 5312 1006 06	2	36	0,20	0,25	0,8	1,0	6600	900	—	440	470	174	185
31 5312 1007 05													
31 5312 1008 04	2	36	0,20	0,25	0,8	1,0	4340	900	1920	380	410	164	175
31 5312 1009 03													
31 5312 1011 09	2	36	0,20	0,25	0,8	1,0	6600	900	—	440	470	174	185
31 5312 1012 08													

Краны грузоподъемностью главных крюков 100 т и вспомогательного крюка 20 т

Код ОКП	Высота подъема, м		Пролет крана — $L$ , м	Скорость, м/с				Наименьшее расстояние между жолобами, мм		Нагрузка на колесо при работе, кН		Конструкция тельера, масса, т
	главных крюков	вспомогательного		подъема		передвижения		А	а	Р	Р <sub>1</sub>	
			главных крюков	вспомогательного	главной тельери	вспомогательной тельери	Не более					
31 5313 0001 10	1	18	20	15,5	0,125	0,25	1,0	900	1900	250	280	главной тельери с тельерами
21,5				280						310	58	
27,5				300						320		
33,5				310						340		
31 5313 0005 06	2	36	36	15,5	0,20	0,63	1,0	3800	1900	280		310
21,5				300						320		
27,5				315						340		
33,5				330						360		
31 5313 0007 04												225
31 5313 0008 03												245
												270

Таблица 2



Таблица 4

Краны грузоподъемностью главных крюков 180 т, первого вспомогательного крюка 63 т  
и второго вспомогательного крюка 20 т

Код ОКП	Исполнение	Высота подъема, м			Прочет крана - $L_{кр}$ , м	Скорость, м/с				Наименьшее расстояние между колесами, мм			Нагрузка на колесо при работе, кН		Конструкция тавров класса, т	
		главных крюков	первого вспомогательного крюка	второго вспомогательного крюка		подъема	перемещения			А	а	Р	Р <sub>1</sub>			
							главных крюков	первого вспомогательного крюка	второго вспомогательного крюка					крана		
31 5315 2001 03	1	18	20	22,5	15,5								410	430	главной тележки с тавров с тележками крана	
31 5315 2002 02					21,5	0,08							430	460		84
31 5315 2003 01					27,5								460	490		319
31 5315 2004 00	2				33,5								490	520	354	
31 5315 2005 10					15,5								410	430	269	
31 5315 2006 09					21,5	0,125	0,125	0,25	0,63	1,0	1900	3800	900	440	480	97
31 5315 2007 08					27,5									476	500	329
31 5315 2008 07			36	36	36	33,5								500	530	364
31 5315 2005 10	3				15,5								420	450	279	
31 5315 2006 09					21,5	0,16							450	480	309	
31 5315 2007 08					27,5								490	510	339	
31 5315 2008 07					33,5								510	530	374	





Таблица 6

Размеры в мм

Групповая принадлежность главных кромок, Т	Исполнение	Высота подложки главных кромок, H	Прокат крана — $L_{10}^*$ , м	$A_1$	B	b	$b_1$	d	F	H	$H_{1 \pm 0,25}$	A	$h_1$	$h_2$	$h_3$	$h_4$	t	$t_1$	$t_2$	$t_3$	$t_4$	$t_5$	$t_6$	$t_7$	$t_8$	$t_9$	$t_{10}$	$t_{11}$	$t_{12}$	$t_{13}$	$t_{14}$	$t_{15}$	$t_{16}$	$t_{17}$	$t_{18}$	$t_{19}$	$t_{20}$	$t_{21}$	$t_{22}$	$t_{23}$	$t_{24}$	$t_{25}$	$t_{26}$	$t_{27}$	$t_{28}$	$t_{29}$	$t_{30}$	$t_{31}$	$t_{32}$	$t_{33}$	$t_{34}$	$t_{35}$	$t_{36}$	$t_{37}$	$t_{38}$	$t_{39}$	$t_{40}$	$t_{41}$	$t_{42}$	$t_{43}$	$t_{44}$	$t_{45}$	$t_{46}$	$t_{47}$	$t_{48}$	$t_{49}$	$t_{50}$	$t_{51}$	$t_{52}$	$t_{53}$	$t_{54}$	$t_{55}$	$t_{56}$	$t_{57}$	$t_{58}$	$t_{59}$	$t_{60}$	$t_{61}$	$t_{62}$	$t_{63}$	$t_{64}$	$t_{65}$	$t_{66}$	$t_{67}$	$t_{68}$	$t_{69}$	$t_{70}$	$t_{71}$	$t_{72}$	$t_{73}$	$t_{74}$	$t_{75}$	$t_{76}$	$t_{77}$	$t_{78}$	$t_{79}$	$t_{80}$	$t_{81}$	$t_{82}$	$t_{83}$	$t_{84}$	$t_{85}$	$t_{86}$	$t_{87}$	$t_{88}$	$t_{89}$	$t_{90}$	$t_{91}$	$t_{92}$	$t_{93}$	$t_{94}$	$t_{95}$	$t_{96}$	$t_{97}$	$t_{98}$	$t_{99}$	$t_{100}$	$t_{101}$	$t_{102}$	$t_{103}$	$t_{104}$	$t_{105}$	$t_{106}$	$t_{107}$	$t_{108}$	$t_{109}$	$t_{110}$	$t_{111}$	$t_{112}$	$t_{113}$	$t_{114}$	$t_{115}$	$t_{116}$	$t_{117}$	$t_{118}$	$t_{119}$	$t_{120}$	$t_{121}$	$t_{122}$	$t_{123}$	$t_{124}$	$t_{125}$	$t_{126}$	$t_{127}$	$t_{128}$	$t_{129}$	$t_{130}$	$t_{131}$	$t_{132}$	$t_{133}$	$t_{134}$	$t_{135}$	$t_{136}$	$t_{137}$	$t_{138}$	$t_{139}$	$t_{140}$	$t_{141}$	$t_{142}$	$t_{143}$	$t_{144}$	$t_{145}$	$t_{146}$	$t_{147}$	$t_{148}$	$t_{149}$	$t_{150}$	$t_{151}$	$t_{152}$	$t_{153}$	$t_{154}$	$t_{155}$	$t_{156}$	$t_{157}$	$t_{158}$	$t_{159}$	$t_{160}$	$t_{161}$	$t_{162}$	$t_{163}$	$t_{164}$	$t_{165}$	$t_{166}$	$t_{167}$	$t_{168}$	$t_{169}$	$t_{170}$	$t_{171}$	$t_{172}$	$t_{173}$	$t_{174}$	$t_{175}$	$t_{176}$	$t_{177}$	$t_{178}$	$t_{179}$	$t_{180}$	$t_{181}$	$t_{182}$	$t_{183}$	$t_{184}$	$t_{185}$	$t_{186}$	$t_{187}$	$t_{188}$	$t_{189}$	$t_{190}$	$t_{191}$	$t_{192}$	$t_{193}$	$t_{194}$	$t_{195}$	$t_{196}$	$t_{197}$	$t_{198}$	$t_{199}$	$t_{200}$	$t_{201}$	$t_{202}$	$t_{203}$	$t_{204}$	$t_{205}$	$t_{206}$	$t_{207}$	$t_{208}$	$t_{209}$	$t_{210}$	$t_{211}$	$t_{212}$	$t_{213}$	$t_{214}$	$t_{215}$	$t_{216}$	$t_{217}$	$t_{218}$	$t_{219}$	$t_{220}$	$t_{221}$	$t_{222}$	$t_{223}$	$t_{224}$	$t_{225}$	$t_{226}$	$t_{227}$	$t_{228}$	$t_{229}$	$t_{230}$	$t_{231}$	$t_{232}$	$t_{233}$	$t_{234}$	$t_{235}$	$t_{236}$	$t_{237}$	$t_{238}$	$t_{239}$	$t_{240}$	$t_{241}$	$t_{242}$	$t_{243}$	$t_{244}$	$t_{245}$	$t_{246}$	$t_{247}$	$t_{248}$	$t_{249}$	$t_{250}$	$t_{251}$	$t_{252}$	$t_{253}$	$t_{254}$	$t_{255}$	$t_{256}$	$t_{257}$	$t_{258}$	$t_{259}$	$t_{260}$	$t_{261}$	$t_{262}$	$t_{263}$	$t_{264}$	$t_{265}$	$t_{266}$	$t_{267}$	$t_{268}$	$t_{269}$	$t_{270}$	$t_{271}$	$t_{272}$	$t_{273}$	$t_{274}$	$t_{275}$	$t_{276}$	$t_{277}$	$t_{278}$	$t_{279}$	$t_{280}$	$t_{281}$	$t_{282}$	$t_{283}$	$t_{284}$	$t_{285}$	$t_{286}$	$t_{287}$	$t_{288}$	$t_{289}$	$t_{290}$	$t_{291}$	$t_{292}$	$t_{293}$	$t_{294}$	$t_{295}$	$t_{296}$	$t_{297}$	$t_{298}$	$t_{299}$	$t_{300}$	$t_{301}$	$t_{302}$	$t_{303}$	$t_{304}$	$t_{305}$	$t_{306}$	$t_{307}$	$t_{308}$	$t_{309}$	$t_{310}$	$t_{311}$	$t_{312}$	$t_{313}$	$t_{314}$	$t_{315}$	$t_{316}$	$t_{317}$	$t_{318}$	$t_{319}$	$t_{320}$	$t_{321}$	$t_{322}$	$t_{323}$	$t_{324}$	$t_{325}$	$t_{326}$	$t_{327}$	$t_{328}$	$t_{329}$	$t_{330}$	$t_{331}$	$t_{332}$	$t_{333}$	$t_{334}$	$t_{335}$	$t_{336}$	$t_{337}$	$t_{338}$	$t_{339}$	$t_{340}$	$t_{341}$	$t_{342}$	$t_{343}$	$t_{344}$	$t_{345}$	$t_{346}$	$t_{347}$	$t_{348}$	$t_{349}$	$t_{350}$	$t_{351}$	$t_{352}$	$t_{353}$	$t_{354}$	$t_{355}$	$t_{356}$	$t_{357}$	$t_{358}$	$t_{359}$	$t_{360}$	$t_{361}$	$t_{362}$	$t_{363}$	$t_{364}$	$t_{365}$	$t_{366}$	$t_{367}$	$t_{368}$	$t_{369}$	$t_{370}$	$t_{371}$	$t_{372}$	$t_{373}$	$t_{374}$	$t_{375}$	$t_{376}$	$t_{377}$	$t_{378}$	$t_{379}$	$t_{380}$	$t_{381}$	$t_{382}$	$t_{383}$	$t_{384}$	$t_{385}$	$t_{386}$	$t_{387}$	$t_{388}$	$t_{389}$	$t_{390}$	$t_{391}$	$t_{392}$	$t_{393}$	$t_{394}$	$t_{395}$	$t_{396}$	$t_{397}$	$t_{398}$	$t_{399}$	$t_{400}$	$t_{401}$	$t_{402}$	$t_{403}$	$t_{404}$	$t_{405}$	$t_{406}$	$t_{407}$	$t_{408}$	$t_{409}$	$t_{410}$	$t_{411}$	$t_{412}$	$t_{413}$	$t_{414}$	$t_{415}$	$t_{416}$	$t_{417}$	$t_{418}$	$t_{419}$	$t_{420}$	$t_{421}$	$t_{422}$	$t_{423}$	$t_{424}$	$t_{425}$	$t_{426}$	$t_{427}$	$t_{428}$	$t_{429}$	$t_{430}$	$t_{431}$	$t_{432}$	$t_{433}$	$t_{434}$	$t_{435}$	$t_{436}$	$t_{437}$	$t_{438}$	$t_{439}$	$t_{440}$	$t_{441}$	$t_{442}$	$t_{443}$	$t_{444}$	$t_{445}$	$t_{446}$	$t_{447}$	$t_{448}$	$t_{449}$	$t_{450}$	$t_{451}$	$t_{452}$	$t_{453}$	$t_{454}$	$t_{455}$	$t_{456}$	$t_{457}$	$t_{458}$	$t_{459}$	$t_{460}$	$t_{461}$	$t_{462}$	$t_{463}$	$t_{464}$	$t_{465}$	$t_{466}$	$t_{467}$	$t_{468}$	$t_{469}$	$t_{470}$	$t_{471}$	$t_{472}$	$t_{473}$	$t_{474}$	$t_{475}$	$t_{476}$	$t_{477}$	$t_{478}$	$t_{479}$	$t_{480}$	$t_{481}$	$t_{482}$	$t_{483}$	$t_{484}$	$t_{485}$	$t_{486}$	$t_{487}$	$t_{488}$	$t_{489}$	$t_{490}$	$t_{491}$	$t_{492}$	$t_{493}$	$t_{494}$	$t_{495}$	$t_{496}$	$t_{497}$	$t_{498}$	$t_{499}$	$t_{500}$	$t_{501}$	$t_{502}$	$t_{503}$	$t_{504}$	$t_{505}$	$t_{506}$	$t_{507}$	$t_{508}$	$t_{509}$	$t_{510}$	$t_{511}$	$t_{512}$	$t_{513}$	$t_{514}$	$t_{515}$	$t_{516}$	$t_{517}$	$t_{518}$	$t_{519}$	$t_{520}$	$t_{521}$	$t_{522}$	$t_{523}$	$t_{524}$	$t_{525}$	$t_{526}$	$t_{527}$	$t_{528}$	$t_{529}$	$t_{530}$	$t_{531}$	$t_{532}$	$t_{533}$	$t_{534}$	$t_{535}$	$t_{536}$	$t_{537}$	$t_{538}$	$t_{539}$	$t_{540}$	$t_{541}$	$t_{542}$	$t_{543}$	$t_{544}$	$t_{545}$	$t_{546}$	$t_{547}$	$t_{548}$	$t_{549}$	$t_{550}$	$t_{551}$	$t_{552}$	$t_{553}$	$t_{554}$	$t_{555}$	$t_{556}$	$t_{557}$	$t_{558}$	$t_{559}$	$t_{560}$	$t_{561}$	$t_{562}$	$t_{563}$	$t_{564}$	$t_{565}$	$t_{566}$	$t_{567}$	$t_{568}$	$t_{569}$	$t_{570}$	$t_{571}$	$t_{572}$	$t_{573}$	$t_{574}$	$t_{575}$	$t_{576}$	$t_{577}$	$t_{578}$	$t_{579}$	$t_{580}$	$t_{581}$	$t_{582}$	$t_{583}$	$t_{584}$	$t_{585}$	$t_{586}$	$t_{587}$	$t_{588}$	$t_{589}$	$t_{590}$	$t_{591}$	$t_{592}$	$t_{593}$	$t_{594}$	$t_{595}$	$t_{596}$	$t_{597}$	$t_{598}$	$t_{599}$	$t_{600}$	$t_{601}$	$t_{602}$	$t_{603}$	$t_{604}$	$t_{605}$	$t_{606}$	$t_{607}$	$t_{608}$	$t_{609}$	$t_{610}$	$t_{611}$	$t_{612}$	$t_{613}$	$t_{614}$	$t_{615}$	$t_{616}$	$t_{617}$	$t_{618}$	$t_{619}$	$t_{620}$	$t_{621}$	$t_{622}$	$t_{623}$	$t_{624}$	$t_{625}$	$t_{626}$	$t_{627}$	$t_{628}$	$t_{629}$	$t_{630}$	$t_{631}$	$t_{632}$	$t_{633}$	$t_{634}$	$t_{635}$	$t_{636}$	$t_{637}$	$t_{638}$	$t_{639}$	$t_{640}$	$t_{641}$	$t_{642}$	$t_{643}$	$t_{644}$	$t_{645}$	$t_{646}$	$t_{647}$	$t_{648}$	$t_{649}$	$t_{650}$	$t_{651}$	$t_{652}$	$t_{653}$	$t_{654}$	$t_{655}$	$t_{656}$	$t_{657}$	$t_{658}$	$t_{659}$	$t_{660}$	$t_{661}$	$t_{662}$	$t_{663}$	$t_{664}$	$t_{665}$	$t_{666}$	$t_{667}$	$t_{668}$	$t_{669}$	$t_{670}$	$t_{671}$	$t_{672}$	$t_{673}$	$t_{674}$	$t_{675}$	$t_{676}$	$t_{677}$	$t_{678}$	$t_{679}$	$t_{680}$	$t_{681}$	$t_{682}$	$t_{683}$	$t_{684}$	$t_{685}$	$t_{686}$	$t_{687}$	$t_{688}$	$t_{689}$	$t_{690}$	$t_{691}$	$t_{692}$	$t_{693}$	$t_{694}$	$t_{695}$	$t_{696}$	$t_{697}$	$t_{698}$	$t_{699}$	$t_{700}$	$t_{701}$	$t_{702}$	$t_{703}$	$t_{704}$	$t_{705}$	$t_{706}$	$t_{707}$	$t_{708}$	$t_{709}$	$t_{710}$
---	------------	--------------------------------------	-------------------------------------	-------	---	---	-------	---	---	---	------------------	---	-------	-------	-------	-------	---	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------



Продолжение табл. 6

Размеры в мм

Горизонтальность главных кромок, °	Косовина	Высота подъяка главных кромок, мм	Пролет крана — $l_1$ , м	$A_1$	$B$	$b_1$	$d$	$F$	$H$	$H_1 \pm 25$	$A$	$h_1$	$h_2$	$t$	$l_1$	$l_2$	$l_3$	$l_4$	$l_5$	
																				180
1	18		Св. 21,5 до 33,5		14000	7350	500		5700	1300			2450		2500					
225	2		Св. 21,5 до 33,5	4400	14000	7350	500	420	5700	1300		5250	2700	1400	3100	4100	1800		2500	4800
3	36		Св. 21,5 до 33,5		13800	7250	450	5400	1300				3500		3200					

Примечания к табл. 1—6:

- Верхнее положение крюка  $h_1$ ,  $h_2$ , соответствует моменту выключения электродвигателя механизма, работающего на подъем
- Крайние подходы крюка  $l_1$ ,  $l_2$ ,  $l_3$ ,  $l_4$ ,  $l_5$  соответствуют положению тележки у упоров при несжатых буферах.
- Размер  $B$  соответствует ширине крана при несжатых буферах.

Пример условного обозначения крана грузоподъемностью главных крюков 180 т, первого вспомогательного крюка 63 т, второго вспомогательного крюка 20 т, пролетом 27,5 м, высотой подъема главных крюков 18 м, исполнения 1, работающего на постоянном токе напряжением 220 В:

*Кран литейный 180+63/20—27,5—18—1—220*

5. Краны исполнений 1 и 2, работающие на переменном токе, имеют регулирование скоростей подъема на спуске главных крюков и первого вспомогательного крюка в диапазоне 1:8;

краны исполнения 3, изготавливаемые с тиристорными электроприводами механизмов, имеют регулирование скоростей подъема и передвижения в диапазоне 1:10.

6. Для механизмов вспомогательной тележки принят режим работы 4М по ГОСТ 25835.

7. Для кранового пути следует применять рельсы КР 120 по ГОСТ 4121.

8. При установке крана на одном пути с краном большей грузоподъемности высота установки буфера  $H_1$ , ширина кранового рельса, отметка по высоте и расстояния между цеховыми троллеями и токоприемниками должны назначаться по крану большей грузоподъемности. При этом размер  $b_1$  допускается принимать по крану большей грузоподъемности.

9. При установке на одном крановом пути двух и более кранов допускается увеличение ширины крана  $B$  на размер линеек конечных выключателей: 2—2,5 м.

#### 10. Допускается:

отклонение скоростей подъема и передвижения от номинальных значений на  $\pm 15\%$ ;

отклонение высот подъема крюков на  $\pm 10\%$  (фактические высоты подъема крюков: 18/20; 18/20/22; 35/37; 35/35/37 м);

увеличение размера  $H$  на значение строительного подъема моста, не превышающее  $0,001 L_k + 20\%$ .

11. По согласованию между потребителем и изготовителем допускается изготовление кранов:

с параметрами и размерами, указанными в рекомендуемом приложении (краны на восьми или двенадцати колесах вместо шестнадцати);

с промежуточными значениями пролетов в пределах, установленных ГОСТ 534;

со съемным грузоподъемным электромагнитом или моторным грейфером, навешиваемыми на крюк вспомогательного подъема грузоподъемностью 20 и 32 т;

с размером от оси кранового рельса до кабины управления, отличающимся от указанного на черт. 1;

с разворотом кабины управления на  $45-90^\circ$ ;

без второго вспомогательного подъема;  
с уменьшенной грузоподъемностью вспомогательных крюков;  
с дополнительной тепловой защитой кабины управления, металлоконструкций и канатов заливочных кранов;  
оборудованных взвешивающими устройствами.

При этом отдельные размеры кранов подлежат дополнительному согласованию между потребителем и изготовителем.

ПРИЛОЖЕНИЕ  
Рекомендуемое

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ КРАНОВ  
НА ВОСЬМИ И ДВЕНАДЦАТИ ХОДОВЫХ КОЛЕСАХ

Код ОКП	Грузоподъемность главных крюков, т	Высота подъема главных крюков, м	Пролет крана $L_{кр}$ , м	Наименьшее расстояние между колесами, мм			Нагрузка на колесо при работе, кН		Конструктивная веса крана с тележками, т
				A	a	a <sub>1</sub>	P	P <sub>1</sub>	
31 5313 0001 10	100	18	15,5	6400	900	—	500	530	175
31 5313 0002 09			21,5				1920	380	400
31 5313 0003 08			27,5	3140		400		420	225
31 5313 0004 07			33,5	—		416	440	250	
31 5313 0005 06		36	15,5	7600	900	—	525	555	185
31 5313 0006 05			21,5	1920			390	415	220
31 5313 0007 04			27,5			4340	410	430	240
31 5313 0008 03			33,5	—		430	450	265	
31 5314 1001 01	140	18	15,5	4340	900	1920	455	475	210
31 5314 1002 00			21,5				490	510	230
31 5314 1003 10			27,5				520	540	265
31 5314 1004 09			33,5				545	565	290
31 5314 1005 08		36	15,5				465	485	220
31 5314 1006 07			21,5				505	525	250
31 5314 1007 06			27,5				535	555	275
31 5314 1008 05			33,5				560	580	300
31 5315 2001 03	180	18	15,5	4340	900	1920	505	525	250
31 5315 2002 02			21,5				545	565	280
31 5315 2005 10		36	15,5				510	530	260
31 5315 2006 09			21,5				555	575	290

Примечания:

1. Краны грузоподъемностью 100 т, пролетом 15,5 м изготавливаются на восьми ходовых колесах, а остальные краны — на двенадцати ходовых колесах.

2. Остальные параметры и размеры кранов установлены в табл. 1-6 настоящего стандарта.

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

## 1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством тяжелого машиностроения СССР

## РАЗРАБОТЧИКИ

В. И. Соколов (руководитель темы), Т. А. Макарова, В. И. Гостяев, А. И. Исупова, А. С. Липатов, Н. М. Колпаков

## 2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 22.05.90 № 1238

## 3. Срок проверки — 1995 г., периодичность — 5 лет

## 4. ВЗАМЕН ГОСТ 20278—81

## 5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 534—78	11
ГОСТ 4121—76	7
ГОСТ 15150—69	1
ГОСТ 25546—82	1
ГОСТ 25835—83	6

Редактор *А. Л. Владимиров*

Технический редактор *М. И. Максимова*

Корректор *Е. И. Морозова*

Б

Сдано в наб. 07.06.90 Подп. в печ. 27.06.90 1,0 усл. в. л. 1,0 усл. кр.-отт. 6,83 уч.-изд. л.  
Тир. 8000 Цена 16 к.

Орден «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3  
Тип. «Московский печатник», Москва, Лялин пер., 6, Зак. 2094