

**КОРПУСА ПОДШИПНИКОВ СКОЛЬЖЕНИЯ  
ФЛАНЦЕВЫЕ С ТРЕМЯ КРЕПЕЖНЫМИ  
ОТВЕРСТИЯМИ****Конструкция и размеры**

Plain bearings flange bearinge bloks  
with three bolt holes. Design and dimensions.

**ГОСТ****11523—82****Взамен****ГОСТ 11523—65**

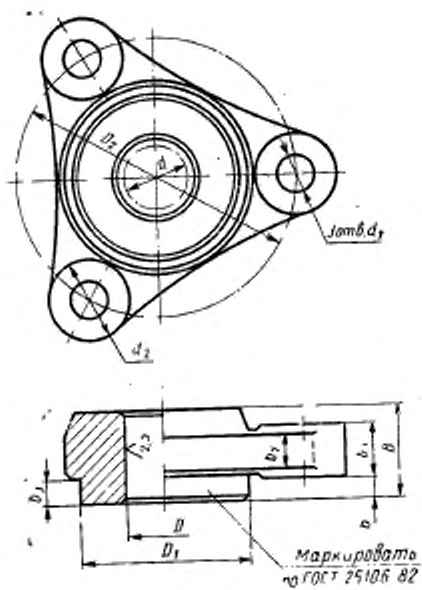
ОКП 418000

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 26 января 1982 г. № 273 срок введения установлен

**с 01.07.83**

1. Настоящий стандарт распространяется на фланцевые корпуса подшипников скольжения с тремя крепежными отверстиями, применяемые с втулками по ГОСТ 11525—82.

2. Конструкция и размеры корпусов должны соответствовать указанным на чертеже и в таблице.



Обозначение корпуса	Диаметр $d$	$D$ (пред. откл. по Н8)	$D_1$ (пред. откл. по h9)	$D_2$	$B$	$b$	$b_1$	$b_2$	$b_3$	$d_1$	$d_2$		
16	26	22	45	80	25	6	14	12	7	11	25		
18	18	24	53	90	32	7	18	14	8				
20	20	26											
22	22	28	67	100	40	10	20	11					
25	25	32											
28	28	36	75	110	50	14	23	15	13				
32	32	40											
35	35	45											
40	40	50	85	130	63	22	25	18	23			17	35
45	45	55											

Пример условного обозначения корпуса подшипника с  $d=32$  мм:

*Корпус 32 ГОСТ 11523—82*

3. Технические требования — по ГОСТ 25106—82.

4. Размеры и шероховатость поверхностей конструктивных элементов корпусов — по приложению к ГОСТ 11522—82.