

---

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

---



НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р  
52298—  
2004

---

**УСЛУГИ  
ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИЕ**

**Общие требования**

Издание официальное

БЗ 9—2004/108

Москва  
ИПК Издательство стандартов  
2005

## Предисловие

Задачи, основные принципы и правила проведения работ по государственной стандартизации в Российской Федерации установлены ГОСТ Р 1.0—92 «Государственная система стандартизации Российской Федерации. Основные положения» и ГОСТ Р 1.2—92 «Государственная система стандартизации Российской Федерации. Порядок разработки государственных стандартов»

### Сведения о стандарте

- 1 РАЗРАБОТАН Ассоциацией экспедиторов Российской Федерации
- 2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 342 «Услуги населению»
- 3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 декабря 2004 г. № 148-ст
- 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе «Национальные стандарты», а текст изменений — в информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе «Национальные стандарты»*

© ИПК Издательство стандартов, 2005

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

## УСЛУГИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИЕ

## Общие требования

Transport and forwarding services. General requirements

Дата введения — 2005—03—01

## 1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает классификацию транспортно-экспедиторских услуг, оказываемых на транспорте всех видов грузоотправителям и грузополучателям, общие требования к качеству этих услуг и методы их контроля.

Настоящий стандарт распространяется на транспортно-экспедиторские услуги, оказываемые транспортно-экспедиторскими предприятиями при организации перевозок грузов в прямом и смешанном сообщениях.

Требования к качеству транспортно-экспедиторских услуг, обеспечивающих безопасность для жизни, здоровья, имущества потребителей, содержатся в разделах 4 и 5.

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 12.1.003—83 Система стандартов безопасности труда. Шум. Общие требования безопасности

ГОСТ 12.2.003—91 Система стандартов безопасности труда. Оборудование производственное. Общие требования безопасности

ГОСТ 12.3.009—76 Система стандартов безопасности труда. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности

ГОСТ 15846—2002 Продукция, отправляемая в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение

ГОСТ 19848—74 Транспортирование грузов в ящичных и стоечных поддонах. Общие требования

ГОСТ 21398—89 Автомобили грузовые. Общие технические требования

ГОСТ 26319—84 Грузы опасные. Упаковка

ГОСТ Р 51133—98 Экспедиторские услуги на железнодорожном транспорте. Общие требования

ГОСТ Р 51709—2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки

**Примечание** — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов по указателю «Национальные стандарты», опубликованному в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяют в части, не затрагивающей эту ссылку.

## 3 Классификация транспортно-экспедиторских услуг

3.1 Услуги, оказываемые грузоотправителю и грузополучателю экспедитором, подразделяют следующим образом:

- участие в переговорах по заключению контрактов купли — продажи товаров;
- оформление документов, прием и выдача грузов;

- завоз — вывоз грузов;
- погрузочно-разгрузочные и складские услуги;
- информационные услуги;
- подготовка и дополнительное оборудование транспортных средств;
- страхование грузов;
- платежно-финансовые услуги;
- таможенное оформление грузов и транспортных средств;
- прочие транспортно-экспедиторские услуги.

3.1.1 Услуги по участию в переговорах по заключению контрактов купли — продажи товаров означают участие в переговорах экспедитора с целью выработать правильное решение грузовладельцем по выбору транспортных условий, транспортных средств, условий поставки товаров при обеспечении сохранности товаров, своевременной и экономичной доставки.

3.1.2 К услугам по оформлению документов, приему и выдаче грузов относятся:

- оформление товаросопроводительной, товаротранспортной, фитосанитарной, карантинной, консульской и т. п. документации и комплекта перевозочных документов;
- оформление переадресовки грузов;
- оформление коммерческих актов о недостатке, излишках, порче, повреждениях и утрате груза и тары;
- предъявление грузов к перевозке в местах общего и необщего пользования на станциях (в портах) отправления;
- выдачу грузов на станциях (в портах) назначения.

3.1.3 Услуги по завозу — вывозу грузов представляют собой услуги по доставке грузов от склада грузоотправителя до станции (порта) и от станции (порта) до склада грузополучателя автомобильным транспортом экспедитора или других организаций, выполняющих указанные услуги на основе договора.

3.1.4 К погрузочно-разгрузочным и складским услугам относятся:

- погрузку и выгрузку транспортных средств, в том числе автомобильного транспорта, соответственно на станциях (в портах) отправления и назначения, на складах грузоотправителей и грузополучателей;
- сортировку грузов;
- хранение, подработку и перевалку грузов;
- комплектование мелких партий товаров в поездные отправки и укрупнение грузовых единиц;
- разукрупнение поездных отправок для доставки грузополучателям;
- формирование и расформирование пакетов;
- прием и выдачу товаров, проверку количества мест, веса, внешнего вида груза, состояния тары и упаковки;
- погрузку грузов в контейнеры и выгрузку из них;
- маркировку грузов;
- упаковку, увязку, обшивку грузов;
- ремонт транспортной тары и упаковки.

3.1.5 К информационным услугам относят:

- уведомление грузополучателя об отправке грузов по его адресу;
- уведомление грузополучателя о продвижении груза и подходе к станции (порту) назначения;
- слежение за продвижением груза от станции (порта) отправления до станции (порта) назначения;
- уведомление грузополучателя или грузоотправителя о подходе груженого или порожнего автотранспорта;
- уведомление грузоотправителя о выдаче груза грузополучателю;
- уведомление о пересечении грузом Государственной границы;
- уведомление грузополучателя или грузоотправителя о прибытии груза на станцию (в порт) назначения;

- уведомление о погрузке груза на подвижной состав (борт судна) и прибытии к месту назначения.

3.1.6 К услугам по подготовке и дополнительному оборудованию транспортных средств относятся:

- очистку вагонов, трюмов судов, кузовов автомобилей и контейнеров от остатков грузов и их промывку;
- обеспечение грузоотправителей средствами пакетирования;
- оборудование вагонов, судов, автомобилей устройствами и материалами, необходимыми для погрузки и перевозки грузов;
- предоставление запорно-пломбировочных устройств.

3.1.7 К услугам по страхованию грузов относят:

- подготовку и заключение договора страхования;
- оплату страховых взносов;
- оформление документов при наступлении страхового случая и получение страхового возмещения.

3.1.8 К платежно-финансовым услугам относят:

- оформление и оплату провозных платежей, сборов и штрафов;
- проведение расчетных операций за перевозку и перевалку грузов с отдельными станциями, портами и пристанями, за проведение погрузочно-разгрузочных, складских и иных работ, выполняемых в начальных, перевалочных и конечных пунктах.

3.1.9 К услугам по таможенному оформлению грузов и транспортных средств относят:

- декларирование грузов в таможенных органах;
- консультации грузоотправителя и грузополучателя по вопросам, связанным с декларированием груза и иного имущества;
- оформление грузовой таможенной декларации (ГТД) и сопутствующих документов на отправляемый (прибывший) груз;
- выполнение платежей по таможенным сборам.

3.1.10 К прочим транспортно-экспедиторским услугам относят:

- разработку и согласование технических условий погрузки и крепления грузов;
- розыск груза после истечения срока доставки;
- контроль за соблюдением комплектной отгрузки оборудования;
- перемаркировку грузов;
- обслуживание и ремонт универсальных контейнеров грузоотправителей;
- обслуживание рефрижераторных контейнеров;
- сдачу в аренду вагонов, контейнеров, складов, погрузочно-разгрузочных площадок, земельных участков, предназначенных для оказания транспортно-экспедиторских услуг;
- хранение грузов в складских помещениях экспедитора;
- другие услуги по требованию заказчика.

## 4 Общие требования к транспортно-экспедиторским услугам

4.1 Услуги, оказываемые потребителю экспедитором, должны соответствовать требованиям настоящего стандарта.

4.2 Транспортно-экспедиторские услуги оказывают на основании договора, заключаемого между экспедитором и грузоотправителем или грузополучателем на выполнение всего комплекса услуг по организации доставки груза или услуг отдельных видов.

4.3 Транспортно-экспедиторские услуги, оказываемые потребителю при перевозке грузов в межгосударственных и международных сообщениях, должны соответствовать требованиям международных договоров и соглашений, заключенных между Российской Федерацией и другими странами, участвующими в перевозках.

4.4 При оказании транспортно-экспедиторских услуг оформление комплекта перевозочных и других документов проводят в соответствии с Правилами перевозки грузов и нормативными правовыми актами, которые устанавливают порядок перевозок отдельных категорий грузов по видам транспорта в прямых и смешанных сообщениях [1], [2].

4.5 Услуги по страхованию грузов, платежно-финансовые услуги, а также услуги по таможенному оформлению грузов и транспортных средств должны соответствовать законодательству и соответствующим нормативным документам федеральных органов исполнительной власти.

4.6 Услуги, оказываемые экспедитором, должны учитывать интересы потребителя, мировой опыт и соответствовать таким требованиям, как:

- комплексность;
- точность и своевременность исполнения;
- безопасность;
- обеспечение сохранности груза;
- этичность обслуживающего персонала;
- информативность.

4.6.1 Комплексность

Оказание услуг экспедитором должно обеспечивать получение потребителем не только транспортно-экспедиторских услуг, относящихся к услугам транспортного комплекса, но и сопутствующих услуг

(выполнение таможенных и иных формальностей; предоставление в аренду подвижного состава и контейнеров, средств механизации погрузочно-разгрузочных работ; оказание различных консультационных услуг; страхование груза и др.), создающих условия для перевозки груза от грузоотправителя к грузополучателю без привлечения посредников и агентов и выполнения дополнительных формальностей грузовладельцем.

#### 4.6.2 Точность и своевременность исполнения

Оказание услуг экспедитором по объему, срокам, качеству и условиям обслуживания должно соответствовать требованиям, согласованным экспедитором и грузоотправителем или грузополучателем, и транспортным документам, утвержденным в установленном порядке.

#### 4.6.3 Безопасность

Услуги, оказываемые экспедитором, должны соответствовать требованиям безопасности и целевому назначению.

Условия оказания транспортно-экспедиторских услуг должны соответствовать требованиям нормативных документов.

#### 4.6.4 Обеспечение сохранности груза

Услуги, оказываемые экспедитором, должны обеспечивать перевозку грузов от грузоотправителя до грузополучателя без потерь, повреждений, пропаж и загрязнений в соответствии с требованиями нормативных документов.

#### 4.6.5 Этичность обслуживающего персонала

Персонал, оказывающий транспортно-экспедиторские услуги, должен соблюдать этические нормы поведения. Грузоотправителю и грузополучателю должны быть гарантированы вежливость, доброжелательность и внимательность обслуживающего персонала.

#### 4.6.6 Информативность

При оказании услуг экспедитор должен предоставлять грузоотправителю и грузополучателю следующую информацию:

- правила и условия перевозки грузов на транспорте различных видов;
- нормативные и технические документы, касающиеся взаимоотношений сторон договора;
- сведения о тарифах и ценах на оказываемые виды услуг;
- другие сведения, относящиеся к организации и осуществлению перевозок грузов на транспорте различных видов общего пользования.

## 5 Требования к сохранности груза и безопасности транспортно-экспедиторского обслуживания

5.1 Для сохранности грузов и безопасности транспортно-экспедиторского обслуживания необходимо соблюдать:

- требования к технологическим процессам, связанным с перевозкой грузов в части ответственности экспедитора;
- требования нормативных документов к упаковке и маркировке грузов, погрузке, размещению и креплению грузов на транспортных средствах и в контейнерах;
- правила охраны грузов в процессе перевозки, хранения и производства погрузочно-разгрузочных, складских и сортировочных работ.

5.2 Упаковку и маркировку грузов проводят в соответствии с ГОСТ 15846, ГОСТ 19848, ГОСТ 26319 и Правилами перевозки грузов [1], [2].

5.3 Погрузочно-разгрузочные, складские и сортировочные работы на местах общего пользования грузовых станций проводят в соответствии с ГОСТ 12.1.003, ГОСТ 12.3.009 и Правилами техники безопасности при погрузочно-разгрузочных работах [3].

5.4 Размещение и крепление грузов на железнодорожном подвижном составе должно соответствовать ГОСТ Р 51133, а также Правилам перевозки грузов и Техническим условиям погрузки и крепления грузов [1], [2], [4].

5.5 Автотранспортные средства, используемые для завоза грузов на места общего пользования железнодорожных станций и вывоза грузов с этих станций, должны соответствовать требованиям ГОСТ 21398, ГОСТ Р 51709, а также Правилам технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта [5].

5.6 Подъемно-транспортные машины и оборудование, применяемое для производства погрузочно-разгрузочных, складских и сортировочных работ при оказании транспортно-экспедиторских услуг,

должны соответствовать требованиям ГОСТ 12.2.003, нормативных актов Госгортехнадзора России, а также требованиям безопасности стандартов и технических условий на оборудование конкретного типа.

## **6 Правила проведения контроля (оценки)**

6.1 Для контроля (оценки) качества услуг, оказываемых экспедитором, используют следующие методы:

- инспекционный: контроль наличия обязательных документов, выдача которых предусмотрена надзорными органами (путем проверки их наличия и срока действия);
- визуальный: осмотр объекта-интерьера, применяемого оборудования и средств оргтехники, подъемно-транспортной техники, автотранспортных средств, состояния складских помещений и площадок, хранения грузов, охраны и др.;
- аналитический: анализ документации, а именно анализ содержания коммерческих актов и состояния их выполнения, претензий и других документов, оценивающих качество оказываемых услуг;
- инструментальный: контроль и определение загазованности складских помещений, технического состояния и режимов работы оборудования в процессе производства работ и др.;
- социологический: проведение опроса потребителей и обслуживающего персонала, анализ результатов опроса и др.

## Библиография

- [1] Правила перевозок грузов (утверждены МПС СССР, рег. № 144у от 09.08.65)
- [2] Правила перевозок экспортных и импортных грузов, следующих через морские порты и пограничные станции не в прямом смешанном сообщении (утверждены МПС СССР, № 257 от 22 января 1991 г.)
- [3] Правила техники безопасности и производственной санитарии при погрузочно-разгрузочных работах на железнодорожном транспорте (утверждены МПС СССР, № ЦМ/4771 от 15 февраля 1990 г.)
- [4] Технические условия погрузки и крепления грузов (утверждены МПС СССР, № 61у от 19 ноября 1988 г.)
- [5] Правила технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта (утверждены Минтранс РСФСР, № 561 от 10 мая 1990 г.)

---

УДК 656.115:006.354

ОКС 03.080.30

У02

Ключевые слова: транспортно-экспедиторские услуги, перевозка, грузы, экспедитор, грузоотправитель, грузополучатель

---

Редактор *Л.В. Афанасенко*  
Технический редактор *В.Н. Прусакова*  
Корректор *М.С. Кабахова*  
Компьютерная верстка *Е.Н. Мартымяновой*

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 13.01.2005. Подписано в печать 21.01.2005. Усл. печ. л. 0,93.  
Уч.-изд. л. 0,75. Тираж 320 экз. С 61. Зак. 38.

---

ИПК Издательство стандартов, 107076 Москва, Колодезный пер., 14.  
<http://www.standards.ru> e-mail: [info@standards.ru](mailto:info@standards.ru)  
Набрано в Издательстве на ПЭВМ  
Отпечатано в филиале ИПК Издательство стандартов — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.  
Плр № 080102



Предисловие. Сведение о стандарте «1 РАЗРАБОТАН» после слов «Российской Федерации» дополнить словами: «и саморегулируемой организацией «Союз содействия организации перевозок крупногабаритных тяжеловесных грузов «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» (Союз «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»)».

Раздел 1. Первый абзац изложить в новой редакции:

«Настоящий стандарт устанавливает классификацию транспортно-экспедиторских услуг, общие требования к ним и методы контроля за их соблюдением»;

третий абзац исключить;

дополнить абзацами:

«Особенности оказания услуг на транспорте различных видов отражаются в нормативных требованиях, установленных в рамках данного вида транспорта.

Общие требования к транспортно-экспедиторским услугам содержатся в разделах 4 и 5».

Раздел 2. Исключить ссылку: «ГОСТ 21398—89 Автомобили грузовые. Общие технические требования»;

дополнить ссылкой: «ГОСТ Р 52297—2004 Услуги транспортно-экспедиторские. Термины и определения»;

заменить ссылку: ГОСТ 12.1.003—83 на ГОСТ 12.1.003—2014.

Пункт 3.1. Первый абзац изложить в новой редакции:

«3.1 Транспортно-экспедиторские услуги, оказываемые клиенту экспедитором, подразделяют на:»;

дополнить абзацами (после третьего):

«- разработку документов для проектных перевозок;

- организацию и выполнение перевозки грузов;»;

заменить слова: «выдачу» на «выдачу»; «подготовка» на «подготовку»;

дополнить абзацем (перед последним):

«- экспедиторское сопровождение;».

Пункт 3.1.1 изложить в новой редакции:

«3.1.1 Услуги по участию в переговорах по заключению контрактов купли-продажи товаров предоставляются с целью оказания клиенту консультаций по выбору маршрута, транспортных средств, условий перевозки товаров при обеспечении безопасности услуг, сохранности товаров, своевременной и экономической доставки».

Пункт 3.1.2. Второй абзац исключить; дополнить абзацами (после первого):

«- оформление экспедиторских документов (поручение экспедитору, экспедиторская расписка, складская расписка), комплекта перевозочных документов, а также товаросопроводительной, товаротранспортной, фитосанитарной, карантинной, консульской и иной требуемой документации;

- получение необходимых согласований и разрешений, в том числе от собственников (балансодержателей) автомобильных дорог и иных объектов транспортной инфраструктуры, подтверждающих правомерность и возможность использования этих объектов для перемещения груза;

- получение специальных разрешений или согласований на движение транспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов»;

пятый и шестой абзацы изложить в новой редакции:

«- предъявление грузов к перевозке в местах общего и необщего пользования в пунктах отправления (на станциях, в портах, на площадках, на причалах и т. п.);

- выдачу грузов в пунктах назначения (на станциях, в портах, на площадках, на причалах и т. п.);»;

дополнить абзацем:

«- подготовку отчета экспедитора (по требованию)».

Пункт 3.1.4. Второй абзац. Заменить слова: «на станциях (в портах) отправления и назначения» на «в пунктах отправления и назначения (на станциях, в портах, на площадках, на причалах и т. п.);»;

дополнить абзацем (после второго):

«- перегрузку груза в пути следования;».

Пункт 3.1.6 дополнить абзацем (после четвертого):

«- организацию (при необходимости) разработки и изготовления оснастки для крепления груза на транспортных средствах»;

Пункт 3.1.8 дополнить абзацем (после второго):

«- внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами».

Пункт 3.1.9. Четвертый абзац. Заменить слова: «грузовой таможенной декларации (ГТД)» на «таможенной декларации (ТД)».

Пункт 3.1.10. Восьмой абзац. Заменить слова: «вагонов, контейнеров, складов, погрузочно-разгрузочных площадок» на «транспортных средств, контейнеров, средств механизации погрузочно-разгрузочных работ, складов, погрузочно-разгрузочных площадок».

Раздел 3 дополнить пунктами 3.1.11—3.1.13:

«3.1.11 К услугам по разработке документов для проектных перевозок относят:

- разработку проекта перевозки тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза;
- разработку проекта организации дорожного движения при перевозке крупногабаритного груза;
- разработку специального проекта автомобильной перевозки тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза;
- разработку иных технических документов, предусмотренных правилами перевозок грузов по видам транспорта.

3.1.12 К услугам по организации и выполнению перевозки груза относят:

- организацию (при необходимости) обследования избранного маршрута перевозки, включая водные пути, дороги, пересекающие их сооружения и инженерные коммуникации, причальные сооружения, пункты погрузки, выгрузки, перегрузки и временного хранения;
- организацию работ согласно проектам и иным техническим документам, указанным в 3.1.11 и необходимым для осуществления проектной перевозки;
- организацию подачи транспортных средств соответствующей грузоподъемности и их использование на весь период перевозки;
- организацию погрузки и крепления груза, перегрузки, выгрузки и (или) контроль за выполнением этих операций;
- получение специальных разрешений и (или) согласований на перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов;
- выбор перевозчика и заключение с ним договора перевозки;
- выполнение перевозки избранным перевозчиком согласно заключенному договору.

П р и м е ч а н и е — В тех случаях, когда в соответствии с договором транспортной экспедиции обязанности экспедитора выполняет перевозчик, услуги, указанные в 3.1.12, исполняет перевозчик.

3.1.13 К услугам по экспедиторскому сопровождению относят сопровождение грузов и документов в пути следования специально назначенным для этого лицом, контроль исполнения перевозчиком условий договора перевозки, а также контроль состояния грузов».

Пункты 4.2 и 4.4 изложить в новой редакции:

«4.2 Транспортно-экспедиторские услуги должны оказываться на основании договора транспортной экспедиции. Состав услуг определяется в соответствии с классификацией, приведенной в 3.1.

4.4 При оказании транспортно-экспедиторских услуг должны оформляться экспедиторские документы, определенные правилами транспортно-экспедиционной деятельности [1], а также иные документы, установленные нормативными правовыми актами Российской Федерации».

Пункт 4.6. Пятый абзац изложить в новой редакции:

«- сохранность груза».

Пункт 4.6.1. Второй абзац изложить в новой редакции:

«Услуги, предоставляемые экспедитором клиенту, должны соответствовать классификации 3.1, обеспечивать своевременную доставку груза получателю и исключать необходимость обращения клиента к услугам третьих лиц, если иное не предусмотрено конкретным договором транспортной экспедиции, заключенным между экспедитором и клиентом».

Пункт 4.6.3. Второй и третий абзацы изложить в новой редакции:

«При оказании транспортно-экспедиторских услуг, указанных в 3.1 настоящего стандарта, должны соблюдаться правила безопасности, направленные на защиту жизни и здоровья людей, имущества фи-

зических и юридических лиц, государственного и муниципального имущества, а также охрану окружающей среды.

Правила безопасности устанавливаются соответствующими нормативными документами по видам транспорта».

Пункт 4.6.4 изложить в новой редакции:

«4.6.4 Сохранность груза

При оказании транспортно-экспедиторских услуг не должно произойти утраты или частичной потери/ пропажи груза, его повреждений и изменений потребительских свойств».

Пункт 5.1. Первый абзац изложить в новой редакции:

«5.1 Для безопасности транспортно-экспедиторского обслуживания должны соблюдаться:»;

второй абзац. Исключить слова: «в части ответственности экспедитора»;

дополнить абзацем (после третьего):

«- положения документов для проектных перевозок, указанных в 3.1.11.».

Пункт 5.2. Заменить слова: «проводят» на «осуществляют», «Правилами перевозки грузов [1], [2]» на «правилами перевозок грузов, действующими на транспорте соответствующего вида».

Пункт 5.3. Заменить слова: «проводят» на «осуществляют», «Правилами техники безопасности при погрузочно-разгрузочных работах [3]» на «отраслевыми правилами [3]».

Пункт 5.4. Заменить слова: «Правилам перевозки грузов и Техническим условиям погрузки и крепления грузов [1], [2], [4]» на «правилам перевозок грузов, действующим на соответствующем виде транспорта, и техническим условиям размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах [4]».

Пункт 5.5. Исключить ссылку: ГОСТ 21398.

Раздел 5 дополнить пунктом 5.7:

«5.7 При перевозках крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов в прямом и смешанном сообщении с использованием наземных и (или) водных, и (или) воздушных транспортных средств должны соблюдаться нормативные требования, установленные для транспорта соответствующего вида [6]—[10]».

Пункт 6.1. Первый абзац изложить в новой редакции:

«6.1 Для контроля (оценки) соблюдения общих требований к транспортно-экспедиторским услугам используют следующие методы:»;

третий абзац изложить в новой редакции:

«- визуальный: осмотр груза, применяемого оборудования, подъемно-транспортной техники, транспортных средств, складских помещений и площадок хранения грузов, средств охраны и др.»;

четвертый абзац. Заменить слова: «оценивающих качество оказываемых услуг» на «позволяющих оценить соблюдение общих требований к транспортно-экспедиторским услугам»;

пятый абзац. Заменить слова: «в процессе производства работ и др.» на «подъемно-транспортной техники, транспортных средств».

Библиография. Позицию [1] изложить в новой редакции:

«[1] Правила транспортно-экспедиционной деятельности (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2006 г. № 554)»;

позицию [2] исключить;

позиции [3] и [4] изложить в новой редакции:

«[3] ПОТ РО-13153-ЦМ-933-03 «Отраслевые правила по охране труда в хозяйстве грузовой и коммерческой работы на федеральном железнодорожном транспорте» (утверждены Министерством путей сообщения Российской Федерации 20 января 2003 г.)

[4] Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (утверждены приказом Министерства путей сообщения Российской Федерации 27 мая 2003 г. № ЦМ-943)»;

дополнить позициями [6]—[10]:

«[6] Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств — участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. ДЧ-1835 (утверждена на 30-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств — участников Содружества 19 октября 2001 г. с изменениями, утвержденными на 38-м, 44-м, 49-м заседаниях Совета по железнодорожному транспорту государств — участников Содружества)

[7] Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2014 г. № 7, зарегистрированы в Минюсте России 05.06.2014 г. № 32585)

[8] РД 31.11.21.24—96 «Правила безопасности морской перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов (КТГ)» (утверждены приказом Росморфлота от 29 ноября 1996 г. № 44)

[9] Руководство Р.035—2010 «Правила освидетельствования судов в эксплуатации» (ПОСЭ) (утверждены приказом ФГУ «Российский Речной Регистр» от 02 июля 2010 г. № 38-п)

[10] Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2007 г. № 82 с изменениями и дополнениями).

(ИУС № 7 2016 г.)

Предисловие. Сведение о стандарте «1 РАЗРАБОТАН» после слов «Российской Федерации» дополнить словами: «и саморегулируемой организацией «Союз содействия организации перевозок крупногабаритных тяжеловесных грузов «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс» (Союз «Объединение перевозчиков «Спецтяжтранс»)».

Раздел 1. Первый абзац изложить в новой редакции:

«Настоящий стандарт устанавливает классификацию транспортно-экспедиторских услуг, общие требования к ним и методы контроля за их соблюдением»;

третий абзац исключить;

дополнить абзацами:

«Особенности оказания услуг на транспорте различных видов отражаются в нормативных требованиях, установленных в рамках данного вида транспорта.

Общие требования к транспортно-экспедиторским услугам содержатся в разделах 4 и 5».

Раздел 2. Исключить ссылку: «ГОСТ 21398—89 Автомобили грузовые. Общие технические требования»;

дополнить ссылкой: «ГОСТ Р 52297—2004 Услуги транспортно-экспедиторские. Термины и определения»;

заменить ссылку: ГОСТ 12.1.003—83 на ГОСТ 12.1.003—2014.

Пункт 3.1. Первый абзац изложить в новой редакции:

«3.1 Транспортно-экспедиторские услуги, оказываемые клиенту экспедитором, подразделяют на:»;

дополнить абзацами (после третьего):

«- разработку документов для проектных перевозок;

- организацию и выполнение перевозки грузов;»;

заменить слова: «выдачу» на «выдачу»; «подготовка» на «подготовку»;

дополнить абзацем (перед последним):

«- экспедиторское сопровождение;».

Пункт 3.1.1 изложить в новой редакции:

«3.1.1 Услуги по участию в переговорах по заключению контрактов купли-продажи товаров предоставляются с целью оказания клиенту консультаций по выбору маршрута, транспортных средств, условий перевозки товаров при обеспечении безопасности услуг, сохранности товаров, своевременной и экономической доставки».

Пункт 3.1.2. Второй абзац исключить; дополнить абзацами (после первого):

«- оформление экспедиторских документов (поручение экспедитору, экспедиторская расписка, складская расписка), комплекта перевозочных документов, а также товаросопроводительной, товаротранспортной, фитосанитарной, карантинной, консульской и иной требуемой документации;

- получение необходимых согласований и разрешений, в том числе от собственников (балансодержателей) автомобильных дорог и иных объектов транспортной инфраструктуры, подтверждающих правомерность и возможность использования этих объектов для перемещения груза;

- получение специальных разрешений или согласований на движение транспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов»;

пятый и шестой абзацы изложить в новой редакции:

«- предъявление грузов к перевозке в местах общего и необщего пользования в пунктах отправления (на станциях, в портах, на площадках, на причалах и т. п.);

- выдачу грузов в пунктах назначения (на станциях, в портах, на площадках, на причалах и т. п.);»;

дополнить абзацем:

«- подготовку отчета экспедитора (по требованию)».

Пункт 3.1.4. Второй абзац. Заменить слова: «на станциях (в портах) отправления и назначения» на «в пунктах отправления и назначения (на станциях, в портах, на площадках, на причалах и т. п.);»;

дополнить абзацем (после второго):

«- перегрузку груза в пути следования;».

Пункт 3.1.6 дополнить абзацем (после четвертого):

«- организацию (при необходимости) разработки и изготовления оснастки для крепления груза на транспортных средствах»;

Пункт 3.1.8 дополнить абзацем (после второго):

«- внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами».

Пункт 3.1.9. Четвертый абзац. Заменить слова: «грузовой таможенной декларации (ГТД)» на «таможенной декларации (ТД)».

Пункт 3.1.10. Восьмой абзац. Заменить слова: «вагонов, контейнеров, складов, погрузочно-разгрузочных площадок» на «транспортных средств, контейнеров, средств механизации погрузочно-разгрузочных работ, складов, погрузочно-разгрузочных площадок».

Раздел 3 дополнить пунктами 3.1.11—3.1.13:

«3.1.11 К услугам по разработке документов для проектных перевозок относят:

- разработку проекта перевозки тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза;
- разработку проекта организации дорожного движения при перевозке крупногабаритного груза;
- разработку специального проекта автомобильной перевозки тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза;
- разработку иных технических документов, предусмотренных правилами перевозок грузов по видам транспорта.

3.1.12 К услугам по организации и выполнению перевозки груза относят:

- организацию (при необходимости) обследования избранного маршрута перевозки, включая водные пути, дороги, пересекающие их сооружения и инженерные коммуникации, причальные сооружения, пункты погрузки, выгрузки, перегрузки и временного хранения;
- организацию работ согласно проектам и иным техническим документам, указанным в 3.1.11 и необходимым для осуществления проектной перевозки;
- организацию подачи транспортных средств соответствующей грузоподъемности и их использование на весь период перевозки;
- организацию погрузки и крепления груза, перегрузки, выгрузки и (или) контроль за выполнением этих операций;
- получение специальных разрешений и (или) согласований на перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов;
- выбор перевозчика и заключение с ним договора перевозки;
- выполнение перевозки избранным перевозчиком согласно заключенному договору.

П р и м е ч а н и е — В тех случаях, когда в соответствии с договором транспортной экспедиции обязанности экспедитора выполняет перевозчик, услуги, указанные в 3.1.12, исполняет перевозчик.

3.1.13 К услугам по экспедиторскому сопровождению относят сопровождение грузов и документов в пути следования специально назначенным для этого лицом, контроль исполнения перевозчиком условий договора перевозки, а также контроль состояния грузов».

Пункты 4.2 и 4.4 изложить в новой редакции:

«4.2 Транспортно-экспедиторские услуги должны оказываться на основании договора транспортной экспедиции. Состав услуг определяется в соответствии с классификацией, приведенной в 3.1.

4.4 При оказании транспортно-экспедиторских услуг должны оформляться экспедиторские документы, определенные правилами транспортно-экспедиционной деятельности [1], а также иные документы, установленные нормативными правовыми актами Российской Федерации».

Пункт 4.6. Пятый абзац изложить в новой редакции:

«- сохранность груза».

Пункт 4.6.1. Второй абзац изложить в новой редакции:

«Услуги, предоставляемые экспедитором клиенту, должны соответствовать классификации 3.1, обеспечивать своевременную доставку груза получателю и исключать необходимость обращения клиента к услугам третьих лиц, если иное не предусмотрено конкретным договором транспортной экспедиции, заключенным между экспедитором и клиентом».

Пункт 4.6.3. Второй и третий абзацы изложить в новой редакции:

«При оказании транспортно-экспедиторских услуг, указанных в 3.1 настоящего стандарта, должны соблюдаться правила безопасности, направленные на защиту жизни и здоровья людей, имущества фи-



зических и юридических лиц, государственного и муниципального имущества, а также охрану окружающей среды.

Правила безопасности устанавливаются соответствующими нормативными документами по видам транспорта».

Пункт 4.6.4 изложить в новой редакции:

«4.6.4 Сохранность груза

При оказании транспортно-экспедиторских услуг не должно произойти утраты или частичной потери/ пропажи груза, его повреждений и изменений потребительских свойств».

Пункт 5.1. Первый абзац изложить в новой редакции:

«5.1 Для безопасности транспортно-экспедиторского обслуживания должны соблюдаться:»;

второй абзац. Исключить слова: «в части ответственности экспедитора»;

дополнить абзацем (после третьего):

«- положения документов для проектных перевозок, указанных в 3.1.11.».

Пункт 5.2. Заменить слова: «проводят» на «осуществляют», «Правилами перевозки грузов [1], [2]» на «правилами перевозок грузов, действующими на транспорте соответствующего вида».

Пункт 5.3. Заменить слова: «проводят» на «осуществляют», «Правилами техники безопасности при погрузочно-разгрузочных работах [3]» на «отраслевыми правилами [3]».

Пункт 5.4. Заменить слова: «Правилам перевозки грузов и Техническим условиям погрузки и крепления грузов [1], [2], [4]» на «правилам перевозок грузов, действующим на соответствующем виде транспорта, и техническим условиям размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах [4]».

Пункт 5.5. Исключить ссылку: ГОСТ 21398.

Раздел 5 дополнить пунктом 5.7:

«5.7 При перевозках крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов в прямом и смешанном сообщениях с использованием наземных и (или) водных, и (или) воздушных транспортных средств должны соблюдаться нормативные требования, установленные для транспорта соответствующего вида [6]—[10]».

Пункт 6.1. Первый абзац изложить в новой редакции:

«6.1 Для контроля (оценки) соблюдения общих требований к транспортно-экспедиторским услугам используют следующие методы:»;

третий абзац изложить в новой редакции:

«- визуальный: осмотр груза, применяемого оборудования, подъемно-транспортной техники, транспортных средств, складских помещений и площадок хранения грузов, средств охраны и др.»;

четвертый абзац. Заменить слова: «оценивающих качество оказываемых услуг» на «позволяющих оценить соблюдение общих требований к транспортно-экспедиторским услугам»;

пятый абзац. Заменить слова: «в процессе производства работ и др.» на «подъемно-транспортной техники, транспортных средств».

Библиография. Позицию [1] изложить в новой редакции:

«[1] Правила транспортно-экспедиционной деятельности (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2006 г. № 554)»;

позицию [2] исключить;

позиции [3] и [4] изложить в новой редакции:

«[3] ПОТ РО-13153-ЦМ-933-03 «Отраслевые правила по охране труда в хозяйстве грузовой и коммерческой работы на федеральном железнодорожном транспорте» (утверждены Министерством путей сообщения Российской Федерации 20 января 2003 г.)

[4] Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (утверждены приказом Министерства путей сообщения Российской Федерации 27 мая 2003 г. № ЦМ-943)»;

дополнить позициями [6]—[10]:

«[6] Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств — участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. ДЧ-1835 (утверждена на 30-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств — участников Содружества 19 октября 2001 г. с изменениями, утвержденными на 38-м, 44-м, 49-м заседаниях Совета по железнодорожному транспорту государств — участников Содружества)

[7] Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2014 г. № 7, зарегистрированы в Минюсте России 05.06.2014 г. № 32585)

[8] РД 31.11.21.24—96 «Правила безопасности морской перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов (КТГ)» (утверждены приказом Росморфлота от 29 ноября 1996 г. № 44)

[9] Руководство Р.035—2010 «Правила освидетельствования судов в эксплуатации» (ПОСЭ) (утверждены приказом ФГУ «Российский Речной Регистр» от 02 июля 2010 г. № 38-п)

[10] Федеральные авиационные правила «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2007 г. № 82 с изменениями и дополнениями).

(ИУС № 7 2016 г.)