
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
55588—
2013

Воздушный транспорт

**СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА БЕЗОПАСНОСТИ
АВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Термины и определения

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2018

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Научным центром по поддержанию летной годности воздушных судов ФГУП ГосНИИ ГА

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 034 «Воздушный транспорт»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 10 октября 2013 г. № 1144-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

5 ПЕРЕИЗДАНИЕ. Август 2018 г.

Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. №162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (www.gost.ru)

© Стандартиформ, оформление, 2018

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

| | |
|-------------------------------|---|
| 1 Область применения | 1 |
| 2 Термины и определения | 1 |

Введение

Установленные в стандарте термины расположены в систематизированном порядке, отражающем систему понятий в области системы менеджмента безопасности авиационной деятельности.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин.

Краткие формы, представленные аббревиатурой, приведены после стандартизованного термина и отделены от него точкой с запятой.

Помета, указывающая на область применения многозначного термина, приведена в круглых скобках светлым шрифтом после термина. Помета не является частью термина.

Приведенные определения можно, при необходимости, изменять, вводя в них производные признаки, раскрывая значения используемых в них терминов, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия. Изменения не должны нарушать объем и содержание понятий, определенных в настоящем стандарте.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их краткие формы, представленные аббревиатурой, — светлым шрифтом в тексте и в алфавитном указателе.

Воздушный транспорт

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА БЕЗОПАСНОСТИ АВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Термины и определения

Airtransport.
Flight safety management system.
Terms and definitions

Дата введения — 2014—07—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения понятий в области системы менеджмента безопасности авиационной деятельности.

Термины, установленные настоящим стандартом, рекомендуются для применения во всех видах документации и литературы в области системы менеджмента безопасности авиационной деятельности, входящих в сферу работ по стандартизации и/или использующих результаты этих работ.

2 Термины и определения

1 безопасность авиационной деятельности; БАД: Состояние, при котором риски, связанные с авиационной деятельностью, снижены до приемлемого уровня и контролируются.

2 государственная программа безопасности авиационной деятельности: Единый комплекс правил и видов деятельности, разработанных государством для обеспечения управления безопасностью авиационной деятельности в гражданской авиации.

3 риски (в авиационной деятельности): Предполагаемая возможность и серьезность последствий или результатов в условиях опасности авиационной деятельности поставщика авиационного обслуживания.

4 обеспечение безопасности авиационной деятельности: Процесс управления рисками в системе управления безопасностью авиационной деятельности у поставщика авиационного обслуживания и безопасностью авиационной деятельности на государственном уровне.

5 управление безопасностью авиационной деятельности: Целенаправленное воздействие на систему обеспечения безопасности авиационной деятельности, на процессы этой деятельности, на события через измеряемые величины, изменения которых приводят к изменениям состояния системы в соответствии с требованиями критерия качества и видом функции цели.

6 управление риском авиационной деятельности: Процесс обеспечения безопасности авиационной деятельности на основе измерения значимости рисков, снижения тяжести последствий от воздействия на систему факторов риска и уклонения системы от факторов риска.

7 регулирование безопасности полетов воздушных судов: Применение норм и правил воздействия на процесс функционирования авиационной транспортной системы в целях обеспечения заданного уровня безопасности полетов воздушных судов.

8 поставщик авиационного обслуживания: Любая организация, представляющая авиационное обслуживание, подверженная факторам риска в системе обеспечения безопасности авиационной деятельности во время предоставления своих услуг.

9 менеджмент риска авиационной деятельности: Скоординированные действия по руководству и управлению организацией на основе методологии управления риском и управления безопасностью авиационной деятельности.

10 менеджмент безопасности авиационной деятельности: Скоординированные действия по руководству и управлению организацией на основе показателей безопасности системы обеспечения безопасности авиационной деятельности с учетом факторов риска.

11 менеджмент надежности авиационной деятельности: Скоординированные действия по управлению организацией в сфере надежности авиационной деятельности.

12 менеджмент качества авиационной деятельности: Скоординированные действия по управлению организацией применительно к качеству авиационной деятельности.

13 система менеджмента безопасности авиационной деятельности; СМБ АД: Система, состоящая из множества взаимосвязанных функциональных модулей, обеспечивающих скоординированные действия по руководству и управлению организацией на основе показателей безопасности с учетом факторов риска авиационной деятельности провайдера авиационных услуг.

14 система обеспечения безопасности авиационной деятельности; СОБ АД: Система, состоящая из множества взаимодействующих элементов с определенной иерархией, с помощью которой в эксплуатируемой системе безопасности авиационной деятельности обеспечивается поддержание текущего состояния с заданным уровнем безопасности на основе принципов профилактики прогнозирования опасных событий и управления рисками.

15 система управления безопасностью авиационной деятельности: Системный подход к управлению безопасностью авиационной деятельности поставщика авиационного обслуживания, включающий в себя необходимую организационную структуру, иерархию ответственности, руководящие принципы и процедуры.

16 система менеджмента качества авиационной деятельности: Часть общей системы менеджмента безопасности авиационной деятельности, основанной на подходе к управлению системой в виде постоянного контроля, анализа, поддержания и повышения уровня качества системы.

17 уровень безопасности СОБ АД: Степень безопасности системы обеспечения безопасности авиационной деятельности, определенной в виде стандартных физических показателей, которые характеризуют качество системы.

18 показатели безопасности СОБ АД: Критерии оценки уровня безопасности системы обеспечения безопасности авиационной деятельности.

19 контроль влияния факторов риска на безопасность полетов воздушных судов: Меры, направленные на устранение опасности и взятие под организационный контроль возможности проявления и серьезности факторов риска на безопасность полетов воздушных судов, связанных с последствиями от прогнозируемой деятельности.

20 эксплуатационные риски (при производстве полетов воздушных судов): Риски, характеризующие функционирование авиационной транспортной системы.

21 полетные риски: Эксплуатационные риски при производстве полетов воздушных судов, характеризующие процесс выполнения полета.

22 параметрические риски (при производстве авиационных работ): Риски, обусловленные нарушением провайдером нормативных значений авиационной деятельности.

23 процедурные риски (при производстве авиационных работ): Риски, обусловленные неисполнением требуемых процедур при производстве авиационных работ.

24 метрологический риск: Мера опасности и последствий наступления неблагоприятных событий, обусловленных применением недостоверных методов, средств и способов достижения требуемой точности измерений.

Алфавитный указатель терминов

| | |
|---|----|
| БАД | 1 |
| безопасность авиационной деятельности | 1 |
| контроль влияния факторов риска на безопасность полетов воздушных судов | 19 |
| менеджмент безопасности авиационной деятельности | 10 |
| менеджмент качества авиационной деятельности | 12 |
| менеджмент надежности авиационной деятельности | 11 |
| менеджмент риска авиационной деятельности | 9 |
| обеспечение безопасности авиационной деятельности | 4 |
| показатели безопасности СОБ АД | 18 |
| поставщик авиационного обслуживания | 8 |
| программа безопасности авиационной деятельности государственная | 2 |
| риски | 3 |
| риск метрологический | 24 |
| риски параметрические | 22 |
| риски полетные | 21 |
| риски процедурные | 23 |
| риски эксплуатационные | 20 |
| регулирование безопасности полетов воздушных судов | 7 |
| система менеджмента безопасности авиационной деятельности | 13 |
| система менеджмента качества авиационной деятельности | 16 |
| система обеспечения безопасности авиационной деятельности | 14 |
| система управления безопасностью авиационной деятельности | 15 |
| СМБ АД | 13 |
| СОБ АД | 14 |
| управление безопасностью авиационной деятельности | 5 |
| управление риском авиационной деятельности | 6 |
| уровень безопасности СОБ АД | 17 |

Ключевые слова: авиационная техника; база данных с результатами идентификации опасности, угроз, рисков, факторов риска; безопасность авиационной деятельности; воздушное судно; гражданская авиация; государственная программа; единое информационное пространство; поставщик обслуживания

Редактор *Е.В. Яковлева*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *М.В. Бучная*
Компьютерная верстка *Е.О. Асташина*

Сдано в набор 20.08.2018. Подписано в печать 30.08.2018. Формат 60×84¹/₈. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,70.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта