

---

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ  
(МГС)  
INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION  
(ISC)

---

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
21.204—  
2020

---

Система проектной документации для строительства

**УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ  
ОБОЗНАЧЕНИЯ И ИЗОБРАЖЕНИЯ  
ЭЛЕМЕНТОВ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ПЛАНОВ  
И СООРУЖЕНИЙ ТРАНСПОРТА**

Издание официальное



Москва  
Стандартинформ  
2020

## Предисловие

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Акционерным обществом «Центр технического и сметного нормирования в строительстве» (АО «ЦНС»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 465 «Строительство»

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 30 марта 2020 г. № 128-П)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 18 августа 2020 г. № 500-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 21.204—2020 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 января 2021 г.

5 ВЗАМЕН ГОСТ 21.204—93

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

© Стандартиформ, оформление, 2020



В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

**Содержание**

1 Область применения .....	1
2 Нормативные ссылки .....	1
3 Общие положения .....	1
4 Условные графические обозначения границ территорий .....	3
5 Условные графические обозначения и изображения зданий и сооружений .....	4
6 Условные графические обозначения транспортных сооружений и устройств .....	6
7 Условные графические обозначения сетей инженерно-технического обеспечения .....	22
8 Условные графические обозначения водоотводных сооружений .....	24
9 Условные графические обозначения элементов плана организации рельефа .....	25
10 Условные графические обозначения элементов озеленения .....	26
Библиография .....	28

## Система проектной документации для строительства

УСЛОВНЫЕ ГРАФИЧЕСКИЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ И ИЗОБРАЖЕНИЯ  
ЭЛЕМЕНТОВ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ПЛАНОВ И СООРУЖЕНИЙ ТРАНСПОРТА

System of design documents for construction. Graphical symbols and signs of elements of general layouts and transport constructions

Дата введения — 2021—01—01

## 1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает основные условные графические обозначения и изображения, применяемые на чертежах генеральных планов предприятий, сооружений (в т. ч. сооружений транспорта) и жилищно-гражданских объектов различного назначения.

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 2.303 Единая система конструкторской документации. Линии

ГОСТ 2.749 Единая система конструкторской документации. Элементы и устройства железнодорожной сигнализации, централизации и блокировки

ГОСТ 21.201—2011 Система проектной документации для строительства. Условные графические изображения элементов зданий, сооружений и конструкций

ГОСТ 21.205 Система проектной документации для строительства. Условные обозначения элементов трубопроводных систем зданий и сооружений

ГОСТ 21.207 Система проектной документации для строительства. Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорог




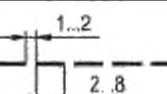
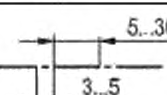
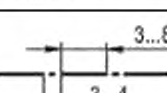
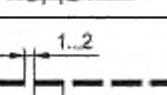
**Примечание** — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и классификаторов на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации ([www.easc.by](http://www.easc.by)) или по указателям национальных стандартов, издаваемым в государствах, указанных в предисловии, или на официальных сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации. Если на документ дана недатированная ссылка, то следует использовать документ, действующий на текущий момент, с учетом всех внесенных в него изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то следует использовать указанную версию этого документа. Если после принятия настоящего стандарта в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение применяется без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

## 3 Общие положения

3.1 Проектируемые здания, сооружения, сети инженерно-технического обеспечения, транспортные устройства, элементы озеленения и благоустройства (далее — элементы генеральных планов и сооружений транспорта) изображают на чертежах с применением условных графических обозначений и упрощенных изображений, установленных настоящим стандартом. Существующие элементы генеральных планов и сооружений транспорта, а также используемые на чертежах условные сокращенные наименования материала покрытий дорог, отмосток, тротуаров и т. п. выполняют в соответствии с [1].

3.2 Условные графические обозначения и изображения элементов генеральных планов и сооружений транспорта выполняют линиями по ГОСТ 2.303 с учетом дополнительных требований таблицы 1.

Таблица 1

Наименование линии	Обозначение	Толщина линии по отношению к толщине основной линии	Рекомендуемая толщина линии, мм, для чертежей, выполняемых в масштабе				
			1:5000, 1:2000	1:1000	1:500	1:200 и крупнее	
1 Сплошная толстая основная		s	(0,35)	0,5	0,7	1,0	1,4
2 Сплошная тонкая		s/3	(0,13)	0,18	0,25	0,35	0,5
3 Сплошная тонкая утолщенная		2/3 s	(0,25)	0,35	0,5	0,7	1,0
4 Штриховая тонкая		s/2	(0,18)	0,25	0,35	0,5	0,7
5 Штрихпунктирная тонкая		s/3	(0,13)	0,18	0,25	0,35	0,7
6 Штрихпунктирная утолщенная		2/3 s	(0,25)	0,35	0,5	0,7	1,0
7 Штриховая толстая		s	(0,35)	0,5	0,7	1,0	1,4

Примечание — В скобках приведена допустимая толщина линий для планов, выполняемых в масштабе 1:5000.

3.3 Изображения проектируемых наземных и надземных зданий, сооружений, сетей инженерно-технического обеспечения и транспортных устройств выполняют сплошной толстой основной линией, подземных — штриховой толстой линией толщиной s, иных — сплошной тонкой линией толщиной s/3.

3.4 Элементы генеральных планов и сооружений транспорта, подлежащие сносу, изображают в соответствии с рисунком 1.



Рисунок 1

Здания и сооружения, подлежащие реконструкции, изображают в соответствии с рисунком 2.



Рисунок 2

3.5 Условные графические обозначения и изображения выполняют в масштабе чертежа с учетом рекомендуемых размеров, приведенных в таблицах в миллиметрах.

3.6 Условные графические обозначения проектируемых устройств железнодорожной сигнализации, централизации и блокировки принимают по ГОСТ 2.749.

3.7 Условные графические обозначения и изображения, примененные на чертежах и не вошедшие в настоящий стандарт, следует пояснять на чертежах.

3.8 Условные обозначения следует выполнять в основном черным цветом. Некоторые условные обозначения или их отдельные элементы допускается выполнять другими цветами цветовой палитры.

Водную поверхность допускается дополнительно выделять заливкой голубым цветом.

Цвета других условных обозначений приведены в 5.5, таблицах 2, 4, 7 и 10.

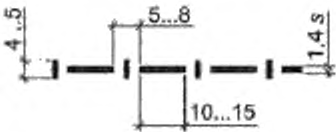
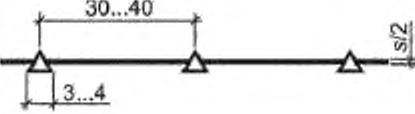
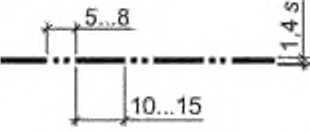

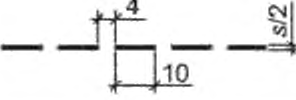
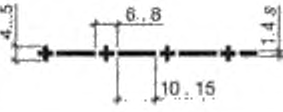
Все надписи выполняют черным цветом.

В подлинниках, предназначенных для изготовления черно-белых копий, цветные условные обозначения и их элементы следует выполнять черным цветом.

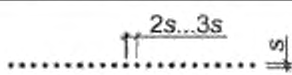
## 4 Условные графические обозначения границ территорий

4.1 Условные графические обозначения границ территорий выполняют в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

Наименование	Обозначение, размеры, мм
1 Граница землепользования (землевладения)	
2 Граница полосы отвода земель для железных и автомобильных дорог	
3 Граница земельного участка, предоставленного для размещения объекта капитального строительства	
4 Красная линия Примечание — На чертежах, выполняемых с цветными условными обозначениями, проектную красную линию выполняют красным цветом.	
5 Граница регулирования застройки	
6 Граница санитарно-защитной зоны	

Окончание таблицы 2

Наименование	Обозначение, размеры, мм
7 Граница изменения типа покрытия Примечание — По обе стороны границы указывают сокращенное наименование материала покрытия.	
Примечание — Буквой <i>s</i> обозначена толщина толстой основной линии по таблице 1, относительно которой выполняется толщина линий условных обозначений, приведенных в таблице 2.	

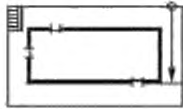
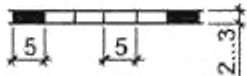

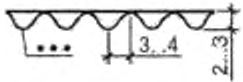


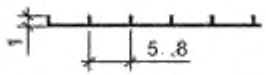


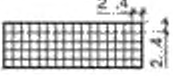
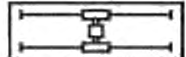
## 5 Условные графические обозначения и изображения зданий и сооружений

5.1 Основные условные графические обозначения и изображения проектируемых зданий и сооружений выполняют в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3

Наименование	Обозначение и изображение
1 Здание, сооружение: а) наземное	
б) подземное	
в) нависающая часть здания	
2 Навес	
3 Проезд, проход в уровне первого этажа здания (сооружения)	
4 Переход (галерея)	
5 Вышка, мачта	
6 Эстакада крановая	
7 Лестница	По ГОСТ 21.201—2011, таблица 6, пункт 2
8 Пандус	По ГОСТ 21.201—2011, таблица 6, пункт 1
9 Платформа (с пандусом и лестницей)	

Продолжение таблицы 3

Наименование	Обозначение и изображение
10 Высокая платформа (рампа) при здании (сооружении)	
11 Стенка подпорная	
<p>12 Контрбанкет, контрфорс</p> <p>13 Берегоукрепление, оврагоукрепление</p> <p>Примечание — Вместо многоточия на полке линии-выноски проставляют наименование материала укрепления</p> <p>14 Откос:</p> <p>а) насыпи</p> <p>б) выемки</p> <p>Примечания 1 Штриховку откоса при значительной протяженности показывают участками. 2 Вместо многоточия на полке линии-выноски проставляют наименование материала укрепления и крутизну откоса.</p> <p>15 Ограждение территории, забор</p> <p>16 Ворота, калитка</p>	     <p>По ГОСТ 21.201—2011, таблица 7</p>
<p>17 Площадка, дорожка, тротуар:</p> <p>а) без покрытия</p> <p>б) с булыжным покрытием</p> <p>в) с плиточным покрытием</p> <p>г) с оборудованием</p>	   



Окончание таблицы 3

Наименование	Обозначение и изображение
<p><b>Примечания</b></p> <p>1 В случае применения других материалов покрытия используют графическое изображение 17а, дополняя его полным или сокращенным наименованием материала (согласно 3.1), которое указывают на полке линии-выноски.</p> <p>2 В условном изображении 17г для примера показан однобалочный мостовой кран на площадке без покрытия.</p>	

5.2 Условные графические изображения многосекционных жилых зданий на чертежах в масштабе 1:500 и 1:1000 выполняют, разбивая их на секции и указывая входы.

5.3 Внутреннюю сторону линии контура условного графического изображения здания и сооружения совмещают с координационными осями.

5.4 При выполнении упрощенных изображений зданий и сооружений, приведенных в 1в, 2, 4 таблицы 2, наличие опор в проектном положении указывают знаком «+». При этом количество опор, ворот и дверей должно соответствовать фактическим данным.

5.5 Условные обозначения зданий и сооружений допускается дополнять следующими цветами:

- проектируемые новые здания — красным цветом;

- реконструируемые здания и сооружения — красным цветом (в том числе линии штриховки согласно рисунку 2);

- перспективные здания — зеленым цветом.

Условные обозначения зданий и сооружений, подлежащих сносу, дополнительно к обозначению согласно рисунку 1 допускается выделять заливкой желтым цветом.

Условные обозначения существующих зданий и сооружений выполняют черным цветом.

## 6 Условные графические обозначения транспортных сооружений и устройств

6.1 Условные графические обозначения и изображения проектируемых транспортных сооружений и устройств на планах выполняют в соответствии с таблицей 4.

6.2 Номер и техническую категорию железнодорожного пути указывают в разрыве условного графического изображения линии пути. Главные станционные пути обозначают римскими цифрами, прочие станционные и внутриплощадочные пути — арабскими цифрами. Размер шрифта для обозначения путей, парков и стрелочных переводов должен быть в 1,5–2 раза больше, чем размер шрифта, принятого для размерных чисел на том же чертеже, но не более 5 мм.


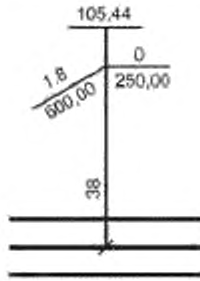
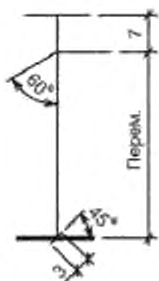
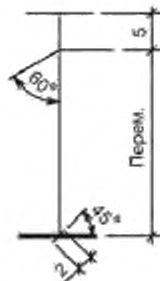
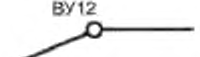
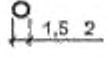
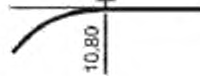


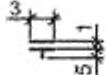
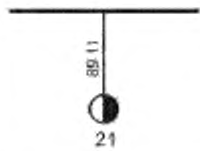

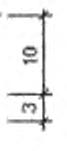
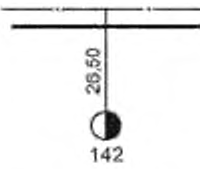



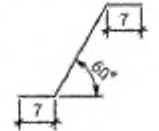
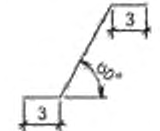
Техническую категорию указывают при необходимости римской цифрой в окружности диаметром 10 мм.

Таблица 4 — Условные графические обозначения дорог и путей


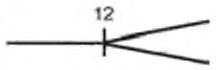
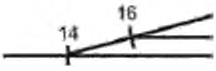



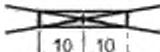










Наименование	Обозначение и изображение	Размер, мм, для масштаба	
		1:500; 1:1000	1:2000; 1:5000
1 Автомобильная дорога	По ГОСТ 21.207	—	—
2 Путь железнодорожный колеи 1520 мм		—	—
3 Путь железнодорожный узкой колеи		—	—
4 Путь трамвайный		—	—
5 Путь метрополитена: а) наземный		—	—

Продолжение таблицы 4

Наименование	Обозначение и изображение	Размер, мм, для масштаба	
		1:500; 1:1000	1:2000; 1:5000
б) подземный			
6 Путь скоростного трамвая: а) наземный		—	—
б) подземный			
7 Путь подвесной дороги: а) рельсовой			
б) канатной			
8 Направление движения транспорта			
9 Ворота габаритные: а) на автомобильной дороге			
б) на железнодорожном пути			
10 Пикет: а) железнодорожного пути			
б) автомобильной дороги			
11 Пикет неправильный			

Наименование	Обозначение и изображение	Размер, мм, для масштаба	
		1:500; 1:1000	1:2000; 1:5000
<p>12 Уклоноуказатель на железнодорожном пути</p> <p>Примечания</p> <p>1 Цифры обозначают: отметку головки рельса в точке перелома профиля; уклоны в промилле и соответствующие расстояния в метрах; привязку к пикетам.</p> <p>2 Знак  наносят в случаях, когда на плане изображено два и более железнодорожных путей для обозначения тех путей, к которым относится уклоноуказатель.</p>			
13 Вершина угла поворота оси трассы железнодорожного пути и автомобильной дороги			
14 Начало и конец круговой кривой			
15 Начало и конец переходной кривой			
16 Указатель километров:			
а) железнодорожных путей			
б) автомобильных дорог			
17 Группировка основных путей парка			
18 Буквенные обозначения парков и групп путей:			
а) парк приема	П	—	—
б) парк отправления	О	—	—
в) приемо-отправочный парк	ПО	—	—

Продолжение таблицы 4

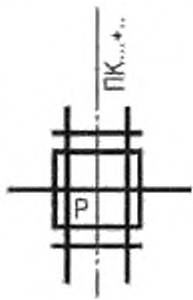
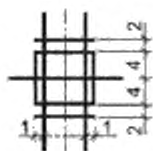

Наименование	Обозначение и изображение	Размер, мм, для масштаба	
		1:500; 1:1000	1:2000; 1:5000
г) транзитный парк	ТР	—	—
д) группировочный парк	ГП	—	—
е) сортировочный парк	С	—	—
ж) сортировочно-отправочный парк	СО	—	—
19 Стрелочный перевод с номером перевода и обозначением центра перевода:			
а) одиночный несимметричный			
б) одиночный симметричный			
в) двоянный односторонний			
г) двоянный разносторонний			
д) перекрестный			
е) съезд		—	—
Примечание — В обозначениях 19а—19е показаны нецентрализованные переводы. Для централизованных стрелочных переводов вместо засечки указывают знак «L».			
20 Пересечение путей глухое с обозначением центра пересечения		—	—
21 Сплетение путей			
22 Конец рельсового пути:			
а) без упора			
б) с упором			

Наименование	Обозначение и изображение	Размер, мм, для масштаба	
		1:500; 1:1000	1:2000; 1:5000
23 Горка сортировочная			
24 Полугорка сортировочная			
25 Сбрасыватель башмака: а) усовый			
б) клиновой			
26 Замедлитель вагонный			
27 Круг поворотный		Изображается упрощенно в масштабе чертежа	
28 Весы вагонные		Изображаются упрощенно в масштабе чертежа	
29 Колонка раздачи горючего и смазочных материалов			
30 Кран опробования тормозов			
31 Устройство пневмообдувки стрелок			

Продолжение таблицы 4

Наименование	Обозначение и изображение	Размер, мм, для масштаба	
		1:500; 1:1000	1:2000; 1:5000
32 Мост, путепровод: а) на железной дороге			
б) на автомобильной дороге			
33 Путепровод тоннельного типа: а) на железной дороге			
б) на автомобильной дороге			
34 Железнодорожный переезд Примечание — В условном обозначении указывают буквенное обозначение материала настила переезда: А — асфальтобетонный; Б — железобетонный; Д — деревянный; М — металлический (стальными или чугунными плитами); Р — резинокордовый или резиножелезобетонный.			


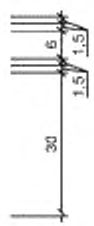
Окончание таблицы 4

Наименование	Обозначение и изображение	Размер, мм, для масштаба	
		1:500; 1:1000	1:2000; 1:5000
35 Железнодорожный переезд с автоматическим заградительным устройством			
36 Надземный переход (мост пешеходный)*	По ГОСТ 21.207	—	—
37 Подземный переход (тоннель пешеходный)*	По ГОСТ 21.207	—	—
<p>* При устройстве сооружения на железнодорожных путях обозначения автомобильных дорог заменяют обозначениями железнодорожных путей.</p> <p><b>Примечания</b></p> <p>1 Указанные в условных обозначениях размеры, номера пикетов, стрелок и другие данные приведены в качестве примера.</p> <p>2 Буквенные обозначения, указанные в пунктах 3—6 и 7б, проставляют с интервалами не более 100 мм.</p> <p>3 Условные графические обозначения и изображения железнодорожных путей (пункты 2 и 3) допускается выполнять следующими цветами:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проектируемые пути — красным цветом;</li> <li>- проектируемые пути по другим проектам и предыдущим разработкам — синим цветом;</li> <li>- пути на перспективу — зеленым цветом.</li> </ul> <p>Существующие пути изображают черным цветом.</p>			


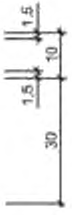

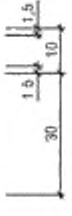

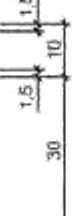
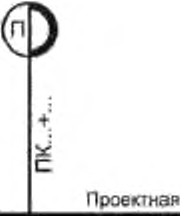

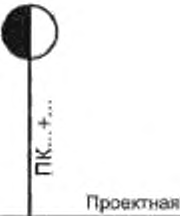

6.3 В условных графических обозначениях мостов, путепроводов, путей подвесных дорог расстояния между опорами, размеры опор и другие переменные параметры принимают по фактическим данным.

6.4 Условные графические обозначения и изображения сооружений и устройств на продольных профилях проектируемых железнодорожных путей и автомобильных дорог выполняют в соответствии с таблицей 5.

Таблица 5 — Условные графические обозначения и изображения сооружений и устройств на продольных профилях


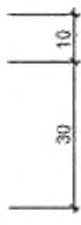
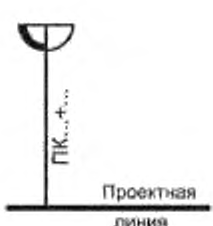
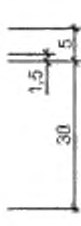

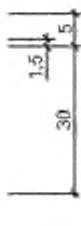



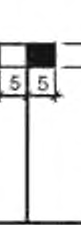
Наименование	Обозначение и изображение	Размер, мм
1 Железнодорожная станция: а) участковая		

Продолжение таблицы 5






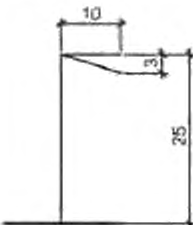
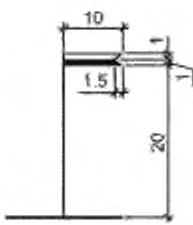
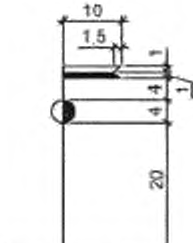
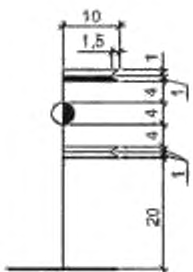
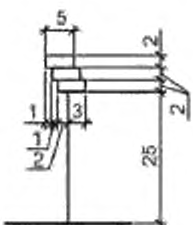
Наименование	Обозначение и изображение	Размер, мм
б) промежуточная		
в) грузовая		
г) сортировочная		
д) пассажирская		
е) промышленная грузовая		




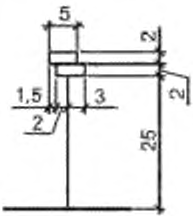

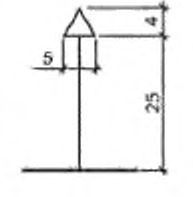

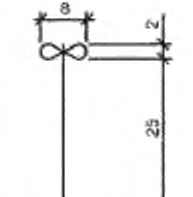

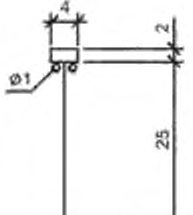

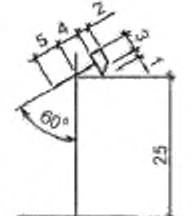
Продолжение таблицы 5

Наименование	Обозначение и изображение	Размер, мм
ж) промышленная сортировочная		
2 Разъезд, обгонный пункт и пост:		
а) разъезд		
б) обгонный пункт		
в) пост		
3 Пункт остановочный пассажирский		


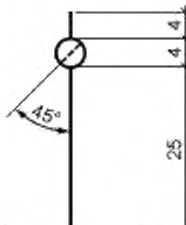

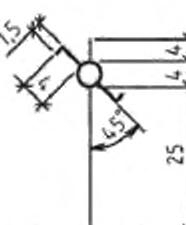
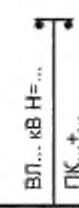
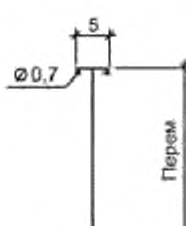
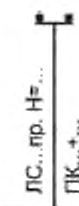
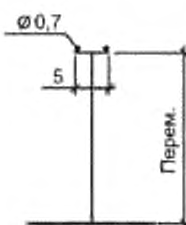
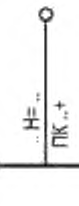
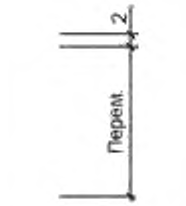
Продолжение таблицы 5

Наименование	Обозначение и изображение	Размер, мм
<p>4 Стрелочный перевод</p> <p>Примечания</p> <p>1 Направление лучей, образующих угол стрелки, должно соответствовать положению стрелочного перевода в плане (лево- и правостороннее), а вершина угла должна быть направлена в сторону остялков.</p> <p>2 Рядом с лучами указывают марку крестовины.</p> <p>3 Слева от выносной линии указывают тип и номер стрелочного перевода.</p> <p>4 Привязку к пикетам указывают для центра стрелочного перевода.</p> <p>5 Железнодорожный перевод:</p> <p>а) неохраняемый</p> <p>б) охраняемый</p> <p>в) переустраиваемый</p> <p>Примечание — Рядом с графическим обозначением указывают категорию и ширину перевода.</p> <p>6 Устройство раздельного пункта:</p> <p>а) основное депо</p>	    	    




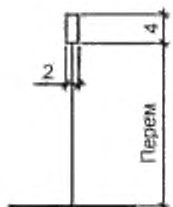

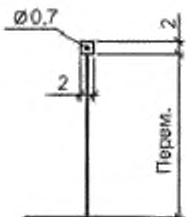

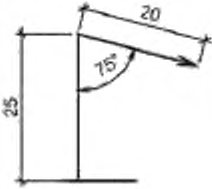

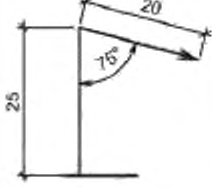
Продолжение таблицы 5

Наименование	Обозначение и изображение	Размер, мм
б) обратное депо		
в) пункт оборота локомотивов		
г) пункт смены локомотивных и поездных бригад		
д) вагоноремонтное депо		
е) пункт технического осмотра		


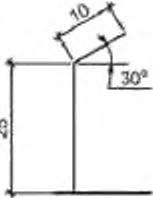
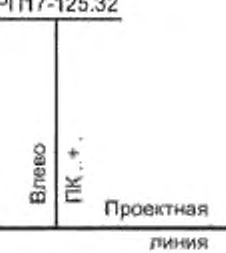


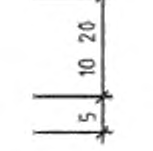
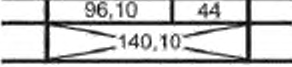
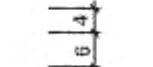
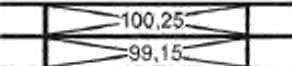
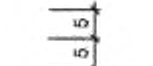

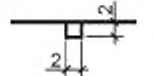
Продолжение таблицы 5

Наименование	Обозначение и изображение	Размер, мм
ж) пункт контроля тормозов	 <p>ПК...т... Проектная линия</p>	
и) пункт поездного водоснабжения	 <p>ПК...+... Проектная линия</p>	
7 Пересечение сетей инженерно-технического обеспечения надземных на высоких опорах: а) линий электропередачи	 <p>ВЛ...кВ НЭ... ПК...+... Проектная линия</p>	
б) линий связи и сигнализации	 <p>ЛС...пр. НЭ... ПК...+... Проектная линия</p>	
в) трубопроводов различного назначения	 <p>НЭ... ПК...+... Проектная линия</p>	

Продолжение таблицы 5

Наименование	Обозначение и изображение	Размер, мм
8 Пересечение сетей инженерно-технического обеспечения подземных: а) трубопроводов различного назначения		
б) каналов различного назначения		
в) кабелей		
9 Канавы нагорная или водоотводная		
10 Дренаж		

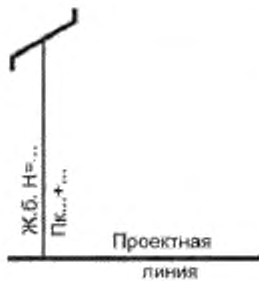
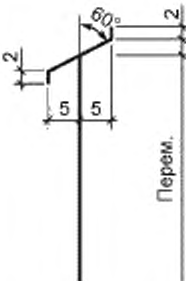

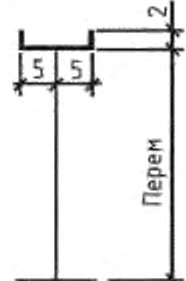

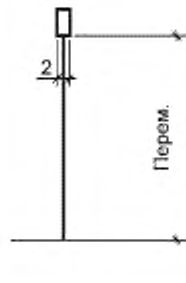
Продолжение таблицы 5

Наименование	Обозначение и изображение	Размер, мм
11 Сброс воды		
12 Репер или марка геодезическая	<p>РП17-125.32</p> 	
13 Указатель километров	<p>Линия прямых и кривых</p> 	
14 Пикеты неправильные: а) на новых линиях		
б) на вторых путях Примечание — Цифры на пересечении диагоналей обозначают расстояние между пикетами.		
15 Лоток		

Продолжение таблицы 5

Наименование	Обозначение и изображение	Размер, мм
16 Дамба		—
17 Фильтрующая насыпь		—
18 Труба водопропускная: а) круглая		
б) прямоугольная		
19 Мост, путепровод, виадук и эстакада		

Окончание таблицы 5

Наименование	Обозначение и изображение	Размер, мм
20 Путепровод над проектируемой дорогой		
21 Надземный переход (мост пешеходный)		
22 Подземный переход (тоннель пешеходный)		
<p><b>Примечания</b></p> <p>1 В условных обозначениях 7 и 8 слева от выносной линии вместо многоточия указывают краткое наименование сети инженерно-технического обеспечения или ее обозначение, а также высоту опоры. Изображение дополняют отметкой уровня.</p> <p>2 В условных обозначениях 9—11 направление стрелки соответствует направлению возрастания километража, а ее наклон вверх обозначает сброс воды влево, вниз — сброс воды вправо.</p>		

6.5 В условных графических обозначениях элементов существующих сооружений и устройств, приведенных в 1—3, 5, 13 таблицы 5, заливку не выполняют.

6.6 Размеры изображений, приведенных в 16, 17, 19, 22 таблицы 5, принимают по фактическим размерам проектируемого сооружения. Количество пролетов в изображении моста, путепровода, виадука, эстакады должно соответствовать фактическим данным.

В изображении путепровода, виадука, эстакады, располагаемых на незатопляемых территориях, отметки горизонтов высоких (ГВВ) и меженных (ГМВ) вод не указывают.



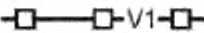
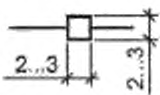
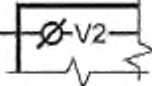
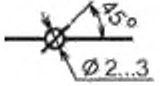
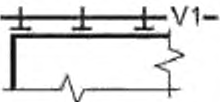
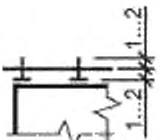
## 7 Условные графические обозначения сетей инженерно-технического обеспечения

7.1 Условные графические обозначения сетей инженерно-технического обеспечения выполняются в соответствии с таблицей 6. Буквенно-цифровые обозначения сетей приведены в качестве примера и на чертежах должны соответствовать проектным.

Таблица 6

Наименование	Обозначение	Размер, мм
1 Сеть инженерно-технического обеспечения, прокладываемая в коммуникационных сооружениях: а) на эстакаде		
б) в галерее		То же
в) в тоннеле, проходном канале		
г) в непроходном канале		
д) в кабельном канале		
2 Сеть инженерно-технического обеспечения, прокладываемая в траншее		
3 Сеть инженерно-технического обеспечения надземная: а) на высоких опорах		

Окончание таблицы 6

Наименование	Обозначение	Размер, мм
б) на низких опорах		
в) на опорах по покрытию здания (сооружения)		
г) на опорах по стене здания (сооружения)		

7.2 Трубопроводную, кабельную или воздушную сеть наносят одной линией, соответствующей оси (трассе) сети, и сопровождают установленными буквенно-цифровыми обозначениями.

Буквенно-цифровые обозначения сетей водоснабжения, канализации, тепловых сетей принимают по ГОСТ 21.205.

Буквенно-цифровые обозначения силовых и осветительных электрических сетей составляют из прописной буквы «W» и цифр, характеризующих назначение сети или ее параметры.

Буквенно-цифровые обозначения электрических сетей связи, систем управления и информации составляют из прописной буквы «V» и цифр, характеризующих назначение сети или ее параметры.

Буквенно-цифровые обозначения сети наносят в разрывах линии сети с интервалами не более 100 мм, а также вблизи характерных точек (поворотов, пересечений, вводов в здания и сооружения и т. п.).

7.3 Сети, прокладываемые в одной траншее или на одной линии опор, допускается изображать одной линией, указывая виды сетей на полке линии-выноски.

7.4 Сети, прокладываемые в коммуникационных сооружениях, в пределах этих сооружений графически не указывают. Для указания вида и количества сетей приводят буквенно-цифровые обозначения на полках линии-выноски, проведенной от оси сооружения.

7.5 В случаях, когда в проекте все внеплощадочные сети проложены под землей, допускается условно изображать их сплошной линией с соответствующим пояснением.


7.6 Трассу высоковольтной линии электропередачи (ВЛ), резервную или перспективную, изображают тонкой штриховой линией. Границу коридора ВЛ изображают сплошной тонкой линией.

7.7 При большой насыщенности сводного плана сетей инженерно-технического обеспечения условные обозначения сетей допускается дополнять цветами согласно таблице 7.

Таблица 7

Наименование сети	Цвет	Образец цвета
1 Водоснабжение (всех видов)	Синий	
2 Канализация	Коричневый	
3 Водосток и дренаж	Коричневый светлый	



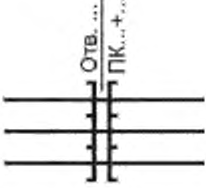

Окончание таблицы 7

Наименование сети	Цвет	Образец цвета
4 Теплосеть	Зеленый	
5 Паропровод	Зеленый светлый	
6 Сжатый воздух	Голубой	
7 Газопровод	Желтый темный	
8 Электроснабжение	Красный	
9 Сети (кабели) связи	Фиолетовый	
10 Коллектор для подземных коммуникаций	Оранжевый	

## 8 Условные графические обозначения водоотводных сооружений

Условные графические обозначения водоотводных сооружений выполняют в соответствии с таблицей 8.

Таблица 8

Наименование	Обозначение
1 Лоток: а) неукрепленный	
б) укрепленный	
в) междушпальный	
2 Канал, канава, кювет: а) неукрепленные	

Окончание таблицы 8

Наименование	Обозначение
б) укрепленные	
3 Быстроток, перепад	
4 Дюкер Примечание — Для примера дюкер показан на сети канализации.	
5 Водоприемный колодец (дождеприемная решетка — щелевой сток)	
6 Труба водопропускная	
7 Дренажная сеть	

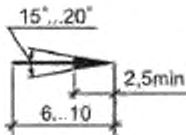

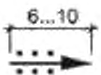

## 9 Условные графические обозначения элементов плана организации рельефа

Условные графические обозначения элементов плана организации рельефа выполняют в соответствии с таблицей 9.

Таблица 9

Наименование	Обозначение	Примечание
1 Элемент плана земляных масс		Знак «плюс» (+) обозначает насыпь, «минус» (-) — выемку
2 Точка перелома и промежуточная точка продольного профиля автомобильных дорог и водоотводных сооружений		Вместо многоточия указывают отметку точки

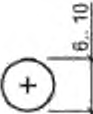
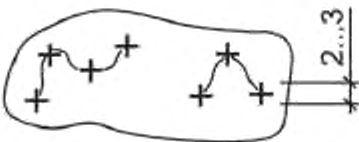
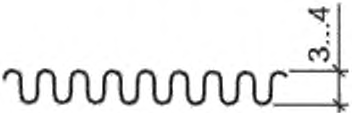
Окончание таблицы 9

Наименование	Обозначение	Примечание
3 Направление проектного уклона рельефа		
4 Горизонтالي проектные		Проектные горизонтали указывают сплошной тонкой линией толщиной s/3. Проектные горизонтали с отметками, кратными 0,50 м, указывают сплошной тонкой линией толщиной 2/3 s.
5 Уклоноуказатель (автомобильных дорог, водоотводных сооружений и т. п.)		Вместо многоточия в верхней части проставляют величину уклона в промилле, в нижней — длину участка в метрах
6 Точка проектного рельефа		Вместо многоточия указывают отметку точки

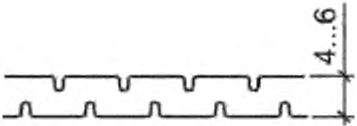

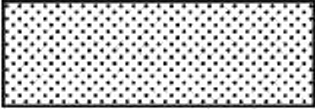
## 10 Условные графические обозначения элементов озеленения

Условные графические обозначения элементов озеленения выполняют в соответствии с таблицей 10.

Таблица 10

Наименование	Обозначение	Примечание
1 Дерево		
2 Кустарник: а) обычный (групповой посадки)		Обозначения растений одного вида могут быть соединены тонкой линией.
б) вьющийся (лианы)		

Окончание таблицы 10

Наименование	Обозначение	Примечание
в) в живой изгороди (стриженный)		
3 Цветник		
4 Газон		<p>На чертежах, выполняемых с цветными условными обозначениями, газон обозначают заливкой светло-зеленым цветом</p>

**Библиография**

- [1] Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500 (утверждены 25 ноября 1986 г. Главным управлением геодезии и картографии при Совете министров СССР)

---

УДК 625:003:006.354

МКС 01.100.30

Ключевые слова: условные графические обозначения и изображения, чертежи генеральных планов предприятий, жилищно-гражданских объектов, сооружений транспорта

---

**БЗ 8—2019/76**

Редактор *В.Н. Шмельков*  
Технический редактор *В.Н. Прусакова*  
Корректор *Е.Д. Дульнева*  
Компьютерная верстка *Е.Е. Кругова*

Сдано в набор 25.08.2020. Подписано в печать 03.09.2020. Формат 60×84<sup>1</sup>/<sub>8</sub>. Гарнитура Ариал.  
Усл. печ. л. 3,72. Уч.-изд. л. 3,36. Тираж 40 экз. Зак. 667.  
Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

---

Издано и отпечатано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.  
[www.gostinfo.ru](http://www.gostinfo.ru) [info@gostinfo.ru](mailto:info@gostinfo.ru)