
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
59237—
2020

ПЛАТФОРМА «АВТОДАТА»

Термины и определения

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2021

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Ассоциацией разработчиков, производителей и потребителей оборудования и приложений на основе глобальных навигационных спутниковых систем «ГЛОНАСС/ГНСС-Форум»

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 164 «Искусственный интеллект»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 3 декабря 2020 г. № 1244-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (www.gost.ru)

© Стандартинформ, оформление, 2021

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Введение

Стандарт содержит основные термины и их определения, относящиеся к российской сервисной навигационно-телематической платформе «Автодата», предназначенной для сбора данных из информационных систем различного назначения, содержащих информацию об эксплуатации транспортных средств, о транспортных средствах и их владельцах, о дорожной инфраструктуре и иную информацию автотранспортной сферы, в том числе связанную с логистикой людей и вещей.

Платформа «Автодата» обеспечивает сбор больших данных, включая их нормализацию, верификацию и обогащение, обработку больших данных, в том числе с использованием технологий искусственного интеллекта, и предоставление услуг класса «данные как сервис» широкому кругу потребителей.

В настоящем стандарте для каждого понятия установлен один стандартизованный термин.

Наличие квадратных скобок в терминологической статье означает, что в нее включено два термина, имеющие общие терминологические элементы. В алфавитном указателе данные термины приведены отдельно с указанием номера статьи.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, краткие формы и аббревиатуры — светлым.

ПЛАТФОРМА «АВТОДАТА»

Термины и определения

Platform Avtodata. Terms and definitions

Дата введения — 2021—03—01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения основных понятий, используемых при создании и эксплуатации российской сервисной навигационно-телематической платформы «Автодата».

Термины, установленные настоящим стандартом, рекомендуются для применения во всех видах документации и литературы, имеющих отношение к российской сервисной навигационно-телематической платформе «Автодата», входящих в сферу действия работ по стандартизации и (или) использующих результаты этих работ.

2 Термины и определения

1 большие данные: Большие массивы данных, отличающиеся, главным образом, такими характеристиками как объем, разнообразие, скорость обработки и/или вариативность, которые требуют использования технологии масштабирования для эффективного хранения, обработки, управления и анализа.

Примечание — См. [1], статья 3.1.2.

2 бортовое телематическое оборудование: Совокупность аппаратуры спутниковой навигации, а также штатного и дополнительного бортового оборудования, обладающих функциональными возможностями взаимодействия со штатными или дополнительно устанавливаемыми электронными системами ТС и позволяющих определить текущее местоположение ТС, а также направление и скорость его движения (по сигналам не менее двух действующих глобальных навигационных спутниковых систем), а также используемых для приема и передачи информации посредством сетей подвижной радиотелефонной связи, сетей ведомственной связи и (или) систем беспроводной связи ближнего радиуса действия.

3 верификация данных: Проверка достоверности и целостности данных, размещаемых в платформе «Автодата» поставщиками данных.

4 витрина данных: Срез хранилища данных, представляющий собой набор данных, подготовленных для предоставления потребителю в качестве услуги.

5 владельцы автомобильных дорог: Исполнительные органы государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования), физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации.

данные: Предоставление информации в формальном виде, пригодном для передачи, интерпретации или обработки людьми или компьютерами.
[ГОСТ 33707—2016, статья 4.259]

7 данные платформы «Автодата»: Информация, получаемая в результате выполнения платформой «Автодата» своих функций, в виде документов, сообщений, данных.

8 динамические данные: Данные, получаемые платформой «Автодата» от телематических платформ автопроизводителей, платформ сервис-провайдеров, интеллектуальных транспортных систем, включающие данные о динамике, режиме движения ТС, навигационные данные, данные о текущих условиях использования ТС, данные о безопасности водителя и пассажиров ТС, экологические данные, данные диагностики технического состояния ТС, данные поступающие от элементов дорожной инфраструктуры и др.

9 дополнительная информация: Информация, размещаемая в платформе «Автодата», в отношении которой законодательством Российской Федерации не установлена обязательность ее предоставления для размещения в платформе «Автодата».

10 извлечение знаний: Процесс применения методов и моделей анализа к данным для обнаружения ранее неизвестных, нетривиальных, практически полезных обработанных данных, доступных для интерпретации и применения для принятия решений.

11

интеллектуальная транспортная система; ИТС: Система управления, интегрирующая современные информационные и телематические технологии и предназначенная для автоматизированного поиска и принятия к реализации максимально эффективных сценариев управления транспортно-дорожным комплексом региона, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств с целью обеспечения заданной мобильности населения, максимизации показателей использования дорожной сети, повышения безопасности и эффективности транспортного процесса, комфорта для водителей и пользователей транспорта
[ГОСТ Р 56829—2015, статья 1]

Примечание— Компоненты интеллектуальной транспортной системы могут находиться как на транспортных средствах, так и быть элементами дорожной инфраструктуры.

12

информационная система: Совокупность содержащейся в базах данных информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий и технических средств.
([2], пункт 3 статьи 2)

13

информационные технологии: Процессы, методы поиска, сбора, хранения, обработки, предоставления, распространения информации и способы осуществления таких процессов и методов.
([2], пункт 2 статьи 2)

14 искусственный интеллект: Комплекс технологических решений, позволяющий имитировать когнитивные функции человека (включая самообучение, поиск решений без заранее заданного алгоритма) и получать при выполнении конкретных задач результаты, сопоставимые, как минимум, с результатами интеллектуальной деятельности человека.

Примечание— См. [3], статья 5.

15 источник данных [информации] платформы «Автодата»: Информационная система, поддерживающая данные, которые предназначены для передачи в платформу «Автодата».

16 нормализованные данные: Данные, полученные на основе первичных данных путем их приведения к единому принятому виду, формату, системе измерения, а также политикам платформы «Автодата».

17 обезличивание персональных данных (деперсонализация): Обработка данных, в результате которой становится невозможным без использования дополнительной информации определить принадлежность персональных данных конкретному субъекту персональных данных

18 обогащенные данные: Данные, объединенные или дополненные логически связанными данными, полученными от других поставщиков данных, а также данные, полученные в результате объединения по различным признакам и категориям.

19 оператор платформы «Автодата»: Организация, обеспечивающая эксплуатацию и развитие платформы «Автодата».

20 основная информация: Информация, размещаемая в платформе «Автодата», в отношении которой законодательством Российской Федерации установлена обязательность ее предоставления для размещения в платформе «Автодата».

21 первичные данные: Совокупность основной и дополнительной информации в том виде, в котором она поступила от поставщиков данных, до применения к ней функции обработки или преобразования.

22 поставщик данных: Владелец информации или уполномоченный представитель владельца информации, который осуществляет размещение информации в платформе «Автодата» в рамках нормативного правового регулирования или договорных отношений.

23 потребители информации: Органы государственной власти, органы местного самоуправления, юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица, использующие информацию, размещенную в платформе «Автодата».

24 российская сервисная навигационно-телематическая платформа «Автодата»; платформа «Автодата»: Государственная информационная система, создаваемая в целях автоматизации процессов сбора и обработки информации об эксплуатации колесных транспортных средств и автомобильных дорог на территории Российской Федерации, хранения такой информации, обеспечения доступа к ней, ее предоставления и распространения, повышения эффективности использования такой информации, а также в иных целях, предусмотренных законодательством Российской Федерации

Примечание — Платформа «Автодата» обеспечивает обработку и обогащение размещаемых в ней данных, в том числе с использованием технологий искусственного интеллекта, и предоставление услуг класса «данные как сервис» широкому кругу потребителей.

25 собственники ТС: Физические и юридические лица, которым принадлежат права владения, пользования и распоряжения ТС.

26 статические данные: Данные, получаемые платформой «Автодата» от поставщиков данных, включающие идентификационные данные ТС, данные о стиле вождения, об эксплуатации ТС, об истории владения ТС, о дорожных событиях, об истории страхования ТС, об участии ТС в дорожно-транспортных происшествиях и др.

27 телематическая платформа: Аппаратно-программный комплекс, предназначенный для сбора, обработки, хранения и маршрутизации навигационной, телеметрической, технологической и других видов информации от бортового телематического оборудования ТС в информационные системы различного назначения, а также обмена данными между информационными системами и бортовым телематическим оборудованием.

28 транспортное средство; ТС: Устройство на колесном ходу категорий L, M, N, T, в том числе специального назначения (С) и повышенной проходимости (G), предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем, а также прочих транспортных и технологических операций.

Примечание — Категории в соответствии с ГОСТ Р 52051*.

29 услуга платформы «Автодата»: Предоставление данных, обработанных в платформе «Автодата», потребителям информации.

30 электронная площадка данных платформы «Автодата»: Услуга платформы «Автодата», включающая размещение данных, а также организацию взаимодействия между поставщиками данных и потребителями информации в электронной форме на коммерческой основе.

* ГОСТ Р 52051—2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения».

Алфавитный указатель терминов

верификация данных	3
витрина данных	4
владелец автомобильных дорог	5
данные	6
данные большие	1
данные динамические	8
данные нормализованные	16
данные обогащенные	18
данные первичные	21
данные платформы «Автодата»	7
данные статические	26
<i>деперсонализация</i>	17
извлечение знаний	10
интеллект искусственный	14
информация дополнительная	9
информация основная	20
источник данных платформы «Автодата»	15
источник информации платформы «Автодата»	15
ИТС	11
обезличивание персональных данных	17
оборудование бортовое телематическое	2
оператор платформы «Автодата»	19
платформа «Автодата»	24
платформа «Автодата» российская сервисная навигационно-телематическая	24
платформа телематическая	27
площадка данных платформы «Автодата» электронная	30
поставщик данных	22
потребители информации	23
система интеллектуальная транспортная	11
система информационная	12
собственники ТС	25
средство транспортное	28
технологии информационные	13
ТС	28
услуга платформы «Автодата»	29

Библиография

- [1] ИСО/МЭК 20564:2019 Информационные технологии. Большие данные. Обзор и словарь (Information technology — Big data — Overview and vocabulary) (ISO/IEC 20564:2019)
- [2] Федеральный закон от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»
- [3] Национальная стратегия развития искусственного интеллекта на период до 2030 года, утвержденная Указом Президента Российской Федерации от 10 октября 2019 г. № 490

Редактор *Л.В. Коретникова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *М.С. Кабашева*
Компьютерная верстка *Л.А. Круговой*

Сдано в набор 04.12.2020. Подписано в печать 24.12.2020. Формат 60×84¹/₈ Гарнитура Ариал
Усл. печ. л. 1,40. Уч.-изд. л. 1,24.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов, 117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru