

**ГОСТ Р 50603—93**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

---

## **КРЕСЛА-КОЛЯСКИ**

**КЛАССИФИКАЦИЯ ПО ТИПАМ, ОСНОВАННАЯ  
НА ХАРАКТЕРИСТИКАХ ВНЕШНЕГО ВИДА**

**Издание официальное**

БЗ 4—93/285

**ГОССТАНДАРТ РОССИИ**  
**Москва**

## Предисловие

**1 РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН** Центральным научно-исследовательским институтом машиностроения

**2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Госстандарта России от 10.11.93 № 231

**3 В** настоящем государственном стандарте полностью применен международный стандарт ИСО 7930—86 «Коляски инвалидные. Классификация по внешним признакам»

**4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ**

© Издательство стандартов, 1994

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Госстандарта России

## Содержание

|  |   |
|--|---|
| 1 Область применения . . . . .                           | 1 |
| 2 Нормативные ссылки . . . . .                           | 1 |
| 3 Определения . . . . .                                  | 1 |
| 4 Классификация . . . . .                                | 1 |
| Приложение А Пример обозначения кресла-коляски . . . . . | 5 |

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ****КРЕСЛА-КОЛЯСКИ**

Классификация по типам, основанная  
на характеристиках внешнего вида

Wheelchairs. Type classification  
based on appearance characteristics

Дата введения 1995—01—01

**1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Настоящий стандарт распространяется на инвалидные кресла-коляски (далее кресла-коляски) и устанавливает классификацию по типам кресел-колясок, основанную на характеристиках (явно различимых или легко узнаваемых признаках) их внешнего вида.

Требования настоящего стандарта являются обязательными.

**2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ**

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ИСО 6440—85\* Кресла-коляски Номенклатура, термины и определения.

ГОСТ Р 50602—93 Кресла-коляски. Максимальные габаритные размеры

**3 ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

В настоящем стандарте применяют термины по ИСО 6440.

**4 КЛАССИФИКАЦИЯ**

4.1 Классификация кресел-колясок заключается в использовании пятизначного цифрового кода, в котором каждая цифра обозначает определенный тип кресел-колясок в пределах каждой группы. Цифры должны быть отделены друг от друга тире.

Пример—1—1—1—1—1

\* До прямого применения данного документа в качестве государственного стандарта распространение его осуществляет ВНИИКИ.

4.2 Кресла-коляски классифицируют по наиболее характерным признакам. Для указания дополнительных признаков или для включения информации о методах проверки классификация может быть расширена увеличением числа знаков в коде.

4.3 Первый знак — способ приведения в движение и управления.

Способ приведения в движение и управления кресла-коляски должен быть обозначен в соответствии со следующими типами:

- тип 1 — управляемое сопровождающим лицом, немеханизированный привод;
- тип 2 — ручной прямой привод на задние колеса, двуручное;
- тип 3 — ручной прямой привод на передние колеса, двуручное;
- тип 4 — ручной рычажный привод, двуручное;
- тип 5 — ручной односторонний привод;
- тип 6 — ножной привод;
- тип 7 — управляемое сопровождающим лицом, механизированный привод;
- тип 8 — электропривод, управление ручное;
- тип 9 — электропривод, сервоуправление;
- тип 0 — прочие.

4.4 Второй знак — классификация кресел-колясок по габаритной ширине и диаметру колес.

Сочетание диаметра колес и габаритной ширины кресел-колясок должно быть обозначено согласно таблице 1.

Таблица 1

| Габаритная ширина, мм | Второй знак кода   |  |                                     |
|-----------------------|--|--|-------------------------------------|
|                       | Диаметр всех колес меньше 260 мм или одно-два колеса имеют диаметр меньше 180 мм | Диаметр больших колес превышает 260 мм, диаметр малых колес от 180 до 260 мм | Диаметр всех колес превышает 260 мм |
| Меньше 550            | 1  | 4  | 7                                   |
| От 550 до 660         | 2  | 5  | 8                                   |
| » 660 » 700           | 3  | 6  | 9                                   |

Второй знак дает общее указание на пригодность использования кресел-колясок на конкретной местности и на пригодность кресла-коляски для конкретного вида деятельности ее пассажира. Указание на это может содержаться и в других знаках.

Цифра 0 во втором разряде обозначает специальную конструкцию, например, конструкцию кресла-коляски с габаритной шириной, превышающей 700 мм по ГОСТ Р 50602.

4.5 Третий знак — регулирование сиденья и спинки сиденья.

Сочетание регулирований сиденья и спинки сиденья должно быть обозначено согласно таблице 2.

Таблица 2

| Положение наклона спинки   | Третий знак кода          |                      |                            |
|----------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------------|
|                            | Положение наклона сиденья |                      |                            |
|                            | не регулируется           | регулируется вручную | регулируется сервоприводом |
| Не регулируется            | 1                         | 4                    | 7                          |
| Регулируется вручную       | 2                         | 5                    | 8                          |
| Регулируется сервоприводом | 3                         | 6                    | 9                          |

Цифра 0 в третьем разряде обозначает либо то, что кресла-коляски поставляются с сиденьем без спинки, либо то, что угол между сиденьем и спинкой неизменный, а регулируется вся система поддержки тела.

4.6 Четвертый знак — регулирование подлокотников и подножек.

Сочетание регулирований подлокотников и подножек должно быть обозначено согласно таблице 3.

Таблица 3

| Положение подножки         | Четвертый знак кода    |                         |                              |
|----------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------|
|                            | Положение подлокотника |                         |                              |
|                            | фиксированного         | регулируемого по высоте | съёмного или складывающегося |
| Не регулируется            | 1                      | 4                       | 7                            |
| Регулируется вручную       | 2                      | 5                       | 8                            |
| Регулируется сервоприводом | 3                      | 6                       | 9                            |

Если кресла-коляски поставляются с регулируемыми по высоте и съёмными подлокотниками, то четвертый знак должен быть таким же, как и у кресел-колясок с подлокотниками, регулируемые по высоте.

Цифра 0 в четвертом разряде обозначает, что либо подлокотник, либо подножка в креслах-колясках отсутствует.

#### 4.7 Пятый знак — способность к складыванию.

Способ, которым могут быть уменьшены габаритные размеры кресла-коляски, должен быть обозначен в соответствии со следующими типами:

— тип 1 — нескладываемое.

Если габаритные размеры кресла-коляски не могут быть уменьшены, то в пятом разряде должна быть цифра 1;

— тип 2 — катаемое складное.

Если габаритные размеры кресла-коляски могут быть уменьшены в одном или более размерах без демонтажа каких-либо деталей и при этом кресло-коляска сохранит свою способность к перекачиванию на колесах в сложенном состоянии, то в пятом разряде должна быть цифра 2;

— тип 3 — некатаемое складное.

Если габаритные размеры кресла-коляски могут быть уменьшены в одном или более размерах без демонтажа каких-либо деталей, но при этом кресло-коляска теряет способность к перекачиванию на колесах в сложенном состоянии, то в пятом разряде должна быть цифра 3;

— тип 4 — разборное.

Если габаритные размеры кресла-коляски могут быть уменьшены разъединением последней на составные части без применения каких-либо инструментов, то в пятом разряде должна быть цифра 4;

— тип 5 — разборное (катаемое складное).

Если кресло-коляска является складной и, если ее габаритные размеры или масса могут быть уменьшены отделением одной или более деталей без применения каких-либо инструментов и при этом колеса можно использовать для перекачивания кресла-коляски в сложенном состоянии, то в пятом разряде должна быть цифра 5;

— тип 6 — разборное (некатаемое складное).

Если кресло-коляска является складной и ее габаритные размеры или масса могут быть уменьшены отделением одной или более деталей без применения каких-либо инструментов, но при этом кресло-коляска теряет способность к перекачиванию на колесах в сложенном состоянии, то в пятом разряде должна быть цифра 6.

Пример обозначения кресла-коляски с расшифровкой каждой цифры кода приведен в приложении А.

**ПРИМЕР ОБОЗНАЧЕНИЯ КРЕСЛА-КОЛЯСКИ**

Обозначение кресла-коляски фирмы «Майра», модель 1.406—14—93:  
4—7—1—2—5.

В пятизначном цифровом коде каждая цифра обозначает:

- 4 — кресло-коляска имеет ручной рычажный привод, двуручное;
- 7 — диаметр всех колес превышает 260 мм;
- 1 — наклон сиденья и спинки не регулируется;
- 2 — подлокотник не регулируется, подножка регулируется;
- 5 — разборное (катаемое складное) кресло-коляска.

Ключевые слова: кресла-коляски; классификация; тип; регулирование; габаритные размеры

ОКСТУ 9403

---

Редактор *В. П. Огурцов*  
Технический редактор *О. Н. Никитина*  
Корректор *Н. Л. Шнайдер*

Сдано в н.б. 01.12.93. Подп. в печ. 24.12.93. Усл. п. л. 0,58. Усл. кр.-отт. 0,58.  
Уч.-изд. л. 0,36. Тир. 300 экз. С 917.

---

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 107076, Москва, Колодезный пер., 14.  
Тит. «Московский печатник», Москва, Лялин пер., 6. Зак. 552