

**Изменение № 2 к СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89\* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»**

Утверждено и введено в действие приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России) от 19 декабря 2019 г. № 824/пр.

Дата введения — 2020—06—20

**Введение**

Дополнить абзацем в следующей редакции:

«Изменение № 2 к СП 42.13330.2016 разработано авторским коллективом: АО «ЦНИИПромзданий» (д-р техн. наук *В.В. Гранев*, канд. архитектуры *Д.К. Лейкина*, канд. экон. наук *Е.А. Лепешкина*, *А.Ю. Солодова*), ФГБУ ЦНИИ Минстроя России (канд. техн. наук *В.А. Гутников*), ГАУ «Институт Генплана Москвы» (канд. техн. наук *М.Г. Крестмейн*, канд. техн. наук *И.А. Бахирев*, канд. техн. наук *Е.Н. Боровик*), РГАУ — МСХА имени К.А. Тимирязева (канд. техн. наук *М.Г. Мхитарян*), ФГБОУ ДПО РМАНПО Минздрава России (д-р мед. наук *Т.Е. Бобкова*)».

**Содержание**

Дополнить наименованием нового приложения П:

«Приложение П Расчетная потребность размещения, категории и площади земельных участков зданий территориальных и линейных органов внутренних дел».

**2 Нормативные ссылки**

Раздел дополнить ссылками:

«ГОСТ 23337—2014 Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий»;

«СП 4.13130.2013 Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям (с изменением № 1)»;

«СП 17.13330.2017 «СНиП II-26-76 Кровли» (с изменением № 1)»;

«СП 395.1325800.2018 Транспортно-пересадочные узлы. Правила проектирования»;

«СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования»;

«СанПиН 2.4.1.3049-13 Санитарно-эпидемиологические требования к устройству, содержанию и организации режима работы дошкольных образовательных организаций»;

«СН 2.2.4/2.1.8.562-96 Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки»;

«ГН 2.1.6.3492-17 Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе городских и сельских поселений».

**3 Термины и определения**

Пункт 3.26. Дополнить пунктами 3.26а—3.26в в следующей редакции:

«3.26а **пешеходные галереи**: Коммуникации для пешеходного движения закрытого типа или с неполным наружным ограждением, проходящие по самостоятельным трассам или встроенные в здания и сооружения.

3.26б **пешеходные эспланады**: Тротуары, устраиваемые в уровне земли, в надземном или подземном уровне, представляющие собой широкие, пешеходные дороги, размещаемые, как правило, с одной стороны улицы (при сохранении движения транспорта) или над улицами, с элементами благоустройства и озеленения.

3.26в **площадь** (здесь): Открытое организованное пространство на улично-дорожной сети населенных пунктов, предназначенное для движения транспорта и (или) пешеходов.».

Пункт 3.35. Дополнить пунктом 3.35а в следующей редакции:

## Изменение № 2 к СП 42.13330.2016

«3.35а **тротуар**: Территория улиц и дорог населенных пунктов, сформированная вдоль проезжей части, входящая в состав поперечного профиля улиц, отделенная бортовым камнем и приподнятая над проезжей частью или обозначенная разметкой (или отделенная другим способом), предназначенная для движения пешеходов, размещения опор освещения, элементов благоустройства, озеленения.».

Пункт 3.36. Заменить слово: «города» на «городского и сельского поселения».

### 5 Жилые зоны

Пункт 5.5. Второе предложение. Дополнить слово: «санитарно-гигиеническими» словом: «, противопожарными».

### 7 Параметры застройки жилых и общественных деловых зон

Пункт 7.4. Примечание к пункту. Изложить в новой редакции:

**П р и м е ч а н и е** — В площадь отдельных участков озелененной территории включаются площадки для отдыха взрослого населения, детские игровые площадки (в том числе групповые площадки встроенных и встроенно-пристроенных дошкольных организаций, если они расположены на внутридомовой территории), пешеходные дорожки, если они занимают не более 30 % общей площади участка.».

Пункт 7.5. Примечания. Дополнить примечанием 3 в следующей редакции:

«3 Площадки общего пользования различного назначения (для отдыха взрослого населения, детские игровые, для занятий физкультурой взрослого населения, в том числе доступные для маломобильных групп населения, и др.) допускается размещать на территориях общего пользования в границах микрорайонов и кварталов.».

### 8 Производственные зоны, зоны транспортной и инженерной инфраструктуры

Пункт 8.2. Перечисление б). Изложить в новой редакции:

«б) объектов для производства и хранения лекарственных средств, объектов пищевых отраслей промышленности, оптовых складов продовольственного сырья и пищевой продукции, комплексов водопроводных сооружений для подготовки и хранения питьевой воды, производства, хранения и переработки сельскохозяйственной продукции, предназначенной для дальнейшего использования в качестве пищевой продукции.».

Пункт 8.21. Изложить в новой редакции:

«8.21 Автомобильные дороги общей сети категорий I—III следует проектировать в обход городских и сельских поселений в соответствии с СП 34.13330.

В случае невозможности прокладки существующих и проектируемых дорог категорий I—III за пределами городских и сельских поселений при проектировании необходимо обеспечить беспрепятственное функционирование УДС и связанность территории городского и сельского поселения, транспортное обслуживание, безопасность и экологическую защиту прилегающей территории и застройки.

Категория автомобильной дороги общей сети при прохождении по территории населенного пункта назначается в соответствии с общей классификацией УДС этого населенного пункта.».

### 9 Зоны рекреационного назначения. Зоны особо охраняемых территорий

Пункт 9.1. Первый абзац. Дополнить словами: «, занятий физической культурой и спортом».

Пункт 9.6. Таблица 9.1. Примечания. Дополнить примечаниями 4—7 в следующей редакции:

«4 Расстояние от инженерных сетей, а также отступ от бордюра, примыкающего к проезжей части улиц и дорог до кадки с растениями или защитных прикорневых барьеров, следует принимать не менее 500 мм.

5 При устройстве защитных прикорневых барьеров (не более чем с двух сторон от ствола) в зависимости от высоты кроны деревьев их высадка может проводиться на расстоянии от инженерных сетей и бордюров улиц и дорог, м, не менее:

0,5 — для деревьев с высотой кроны менее 5 м;

1 — для деревьев с высотой кроны от 5 до 20 м.

Для деревьев с высотой кроны менее 5 м допускается устройство прикорневых барьеров с четырех сторон от ствола, без ограничения роста их корней вглубь.

Расстояние от инженерных сетей до дерева (кустарника) измеряется как расстояние между наружными поверхностями их стволов и трубы инженерной сети (либо защитного футляра (обоймы)).

6 Защитные прикорневые барьеры должны конструктивно обеспечивать перенаправление роста корней в безопасном для инженерных сетей направлении, выполняться из материала, безопасного для корней, не содержащего токсичных веществ, исключающего загрязнение почвы.

7 При посадке деревьев вдоль тротуаров, улиц и дорог, обочин, канав, откосов, террас, подпорных стенок и т. п. допускается уменьшение расстояния до ствола деревьев при условии разработки мероприятий (устройство защитных прикорневых барьеров, защита корней от продавливания уплотнением почвы, подача питания и полива непосредственно к корням).

Пункт 9.27. Дополнить слова: «морских, речных и озерных» словами: «для детей».

#### **10 Учреждения, организации и предприятия обслуживания**

Пункт 10.4. Таблица 10.1. Примечание 1. Дополнить слова: «сложного рельефа» словами: «и при многоэтажной высокоплотной застройке».

Пункт 10.6. Таблица 10.4. Дополнить примечанием 6 в следующей редакции:

«6 В городских и сельских поселениях расстояния от красных линий до зданий (земельных участков) дошкольных образовательных и общеобразовательных организаций определяются по расчету согласно утвержденным методикам с учетом обеспечения санитарно-эпидемиологических требований по уровню физического и химического воздействия на атмосферный воздух шума и качеству воздуха по [32] и ГОСТ 23337 соответственно.».

#### **11 Транспорт и улично-дорожная сеть**

Пункт 11.3. Изложить в новой редакции:

«11.3 Пропускную способность сети улиц, дорог и транспортных пересечений следует определять исходя из уровня автомобилизации, определяемого соотношением числа автомобилей на 1000 человек.

Требуемое число машино-мест для хранения автомобилей следует определять в региональных нормативах градостроительного проектирования.

Число автомобилей, прибывающих в город-центр из других населенных пунктов системы расселения и транзитных, определяется расчетом.

Примечание — Число мотоциклов и мопедов не учитывается в расчете уровня автомобилизации.».

#### **Сеть улиц и дорог**

Пункт 11.5. Таблица 11.2. Дополнить примечанием 11 в следующей редакции:

«11 В климатических подрайонах IА, IБ и IГ, в местностях с объемом снегопереноса более 200 м<sup>3</sup>/м ширину тротуаров на магистральных улицах рекомендуется принимать не менее 3 м, если не предусмотрены иные технические решения, позволяющие кратковременное размещение снеговых отложений.».

Пункт 11.11. Третий абзац. Изложить в новой редакции:

«В конце проезжих частей тупиковых улиц и дорог в соответствии с СП 4.13130 следует устраивать площадки с островками диаметром не менее 16 м для разворота автомобилей и не менее 30 м при организации конечного пункта для разворота средств общественного пассажирского транспорта. Использование поворотных площадок для стоянки автомобилей не допускается.».

#### **Сеть общественного пассажирского транспорта и пешеходного движения**

Пункт 11.24. Второй абзац. Изложить в новой редакции:

«В общегородском центре дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта от объектов массового посещения должна быть не более 250 м; от поликлиник и медицинских организаций стационарного типа, отделений социального обслуживания граждан — не более 150 м; в производственных и коммунально-складских зонах — не более 400 м от проходных предприятий; в зонах массового отдыха и спорта — не более 800 м от главного входа.».

Пункт 11.28. Второе предложение. Изложить в новой редакции:

«В состав пешеходной инфраструктуры входят пешеходные зоны, пешеходные улицы и площади, уличные тротуары, пешеходные галереи, пешеходные эспланады, пешеходные переходы в одном и разных уровнях.».

Дополнить пунктами 11.28а—11.28е в следующей редакции:

«11.28а При проектировании объектов дорожно-транспортного строительства (метрополитена мелкого заложения, автомобильных тоннелей мелкого заложения, сооружений на транспортных развязках (эстакады, съезды, развороты), транспортно-пересадочных узлов и др.), в том числе размещаемых вблизи друг от друга, но вводимых в различные проектные сроки, следует учитывать возможность устройства пешеходных переходов в едином комплексе с учетом требований СП 396.1325800.

11.28б При формировании пешеходной инфраструктуры на территориях жилого и общественного назначения должна быть обеспечена реализация основного функционального назначения пешеходных коммуникаций — осуществление кратчайших и безопасных пешеходных связей с наименьшими затратами времени, с учетом функциональных и планировочных особенностей конкретных территорий.

11.28в При проектировании пешеходных пространств (пешеходных улиц, площадей, зон) и пешеходных коммуникаций (тротуаров, дорог, мостов и т. п.) на территориях УДС следует учитывать требования подраздела 7.5 СП 396.1325800.2018.

## Изменение № 2 к СП 42.13330.2016

11.28г При размещении пешеходных переходов необходимо учитывать перспективы развития УДС и транспортной инфраструктуры в соответствии с генеральным планом населенного пункта, схемой комплексного развития всех видов транспорта и иной градостроительной документацией, действующей на проектируемый период.

11.28д В функциональный состав застройки, прилегающей к пешеходным зонам, следует включать: объекты торговли и сервиса, объекты культуры и досугово-развлекательного назначения, а также жилые дома и (или) гостиницы.

11.28е При формировании многоуровневых многофункциональных пространств пешеходное движение целесообразно устраивать в уровне поверхности земли и (или) на ближайшем к нему уровне.».

### **Сооружения и устройства для хранения и обслуживания транспортных средств**

Пункт 11.31. Дополнить примечание вторым абзацем в следующей редакции:

«При организации кооперированных стоянок, обслуживающих группы объектов (жилого, торгового, культурно-зрелищного, производственного назначения), допускается снижать суммарное требуемое количество машино-мест без снижения обеспеченности ими за счет сдвига часов пик при функционировании обслуживаемых стоянками объектов: на территории центральных районов населенных пунктов — на 15 % — 20 %, в периферийных зонах — на 10 % — 15 %.».

Пункт 11.34. Изложить в новой редакции:

«11.34 Расстояния от наземных, подземных, обвалованных гаражей-стоянок, открытых стоянок автомобилей, предназначенных для постоянного хранения и паркования легковых автомобилей, без иных источников загрязнения (мойки, станции технического обслуживания), парковок до жилых и общественных зданий, в том числе зданий дошкольных образовательных и общеобразовательных организаций, организаций здравоохранения, следует принимать с учетом обеспечения нормируемых акустических и санитарных параметров с учетом требований санитарных норм и правил, СП 51.13330, [28]—[30]. Их размещение следует выбирать с учетом градостроительной ситуации, архитектурно-планировочного решения участка строительства и обосновывать расчетами рассеивания загрязнений атмосферного воздуха и уровней шума, обеспечивая выполнение требований СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200, СН 2.2.4/2.1.8.562, ГН 2.1.6.3492, нормативных требований по шуму, пожарной безопасности.

Примечание — Расстояние от вентиляционных шахт подземных стоянок автомобилей должно предусматриваться в соответствии с санитарными правилами и нормами.».

Пункт 11.38. Изложить в новой редакции:

«11.38 Наименьшие расстояния до въездов/выездов в гаражи-стоянки следует принимать по расчету, но не менее: от перекрестков магистральных улиц — 50, улиц местного значения — 20, от остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта — 30.».

Пункт 11.42. Второе предложение. Исключить.

## **Раздел 12 Инженерное оборудование**

Пункт 12.10. Дополнить слова: «снегоплавильных камер» словами: «, мобильных снегоплавильных установок, работающих на жидком топливе, и других способов плавления снега с использованием альтернативных источников энергии».

Пункт 12.11. Первый абзац. Дополнить абзацами в следующей редакции:

«В пешеходной зоне и внутридворовых проездах многоэтажной застройки городских и сельских поселений допускается использование лотков с малой площадью поперечного сечения (не более 200×200 мм (ширина × глубина)), перекрытых дождеприемной решеткой, подбираемой в зависимости от возможной динамической нагрузки.

Использование открытых лотков без решеток (глубиной не более 55 мм) допускается в пешеходной зоне при условии их плавного сопряжения с остальным покрытием. Расчетные расходы лотков должны быть рассчитаны согласно требованиям пункта 7.1.10 СП 32.13330.2018.».

Пункт 12.22. Первое предложение. После слов: «и выше» исключить слово: «допускается».

Пункт 12.33. Заменить слова: «при устройстве тоннелей» на «при устройстве защитных конструкций (тоннелей, каналов, коллекторов, стальных футляров и пр.) и при применении закрытых способов строительства».

Пункт 12.34. Дополнить слово: «тепловых» словом: «и газовых».

Пункт 12.35. Дополнить ссылку: «СП 62.13330» словами: «, тепловых сетей — в соответствии с СП 124.13330.».

Таблица 12.5. Изложить в новой редакции:

«Таблица 12.5

Инженерные сети	Расстояние, м, по горизонтали (в свету) от подземных сетей до								
	фундаментов зданий и сооружений	фундаментов ограждений эстакад, опор контактной сети и связи железных дорог	оси крайнего пути		бортового камня улицы, дороги (кроме проезжей части, укрепленной полосой)	наружной бортовой кювета или поддошвы насыпи дороги	фундаментов опор ВЛ напряжением		
			железных дорог колеи менее глубины траншеи до поддошвы насыпи и бортовой выемки	железных дорог колеи 750 мм и трамвая			до 1 кВ наружного освещения контактной сети трамваев и троллейбусов	св. 1 до 35 кВ	св. 35 до 110 кВ и выше
Водопровод и напорная канализация	5	3	4	2,8	2**	1**	1	2	3
Самотечная канализация (бытовая и дождевая)	3	1,5	4	2,8	1,5**	1**	1	2	3
Дренаж	3	1	4	2,8	1,5**	1**	1	2	3
Сопутствующий дренаж	0,4	0,4	0,4	0	0,4	—	—	—	—
Тепловые сети:									
- от наружной стенки канала, тоннеля	2	1,5	4	2,8	1,5	1	1	2	3
- от оболочки бесканальной прокладки	5	1,5	4	2,8	1,5	1	1	2	3
Кабели силовые всех напряжений и кабели связи	0,6	0,5	3,2	2,8	1,5	1	0,5*	5*	10*
Каналы, коммуникационные тоннели	2	1,5	4	2,8	1,5	1	1	2	3*
Наружные пневмомушкетеры	2	1	3,8	2,8	1,5	1	1	3	5

\* Относится только к расстояниям от силовых кабелей.

\*\* Расстояние от трубопровода до бортового камня (кроме проезжей части, укрепленной полосой обочины) допускается уменьшать до 0,5 м при условии выполнения защищающих трубопровод от промерзания и механического повреждения мероприятий (футляры, обоймы).

П р и м е ч а н и я

1 Для климатических подрайонов IА, IБ, IГ и IД расстояние от подземных сетей (водопровода, бытовой и дождевой канализации, дренажей, тепловых сетей) при строительстве с сохранением вечномерзлого состояния грунтов оснований следует принимать по расчету.

о) *Окончание таблицы 12.5*

<p>2 Допускается предусматривать прокладку подземных инженерных сетей в пределах фундаментов опор и эстакад трубопроводов, контактной сети при условии выполнения мер, исключающих возможность повреждения сетей в случае осадки фундаментов, а также повреждения фундаментов при аварии на этих сетях. При размещении инженерных сетей, подлежащих прокладке с применением строительного водопонижения, их расстояние до зданий и сооружений следует устанавливать с учетом зоны возможного нарушения прочности грунтов оснований.</p> <p>3 Расстояние от тепловых сетей при бесканальной прокладке до зданий и сооружений следует принимать, как для водопровода.</p> <p>4 Расстояние от силовых кабелей напряжением 110—220 кВ до фундаментов ограждений предприятий, эстакад, опор контактной сети и линий связи следует принимать 1,5 м.</p> <p>5 Расстояние по горизонтали от обделок подземных сооружений метрополитена из чугунных трубингов, а также из железобетона или бетона с оклеечной гидроизоляцией, расположенных на глубине менее 20 м (от верха обделки до поверхности земли), следует принимать до сетей канализации, водопровода, тепловых сетей — 5 м; от обделок без оклеечной гидроизоляции до сетей канализации — 6 м, для остальных водонесущих сетей — 8 м; расстояние от обделок до кабелей следует принимать: напряжением до 10 кВ — 1 м, до 35 кВ — 3 м.</p> <p>6 В орошаемых районах при непересадочных грунтах расстояние от подземных инженерных сетей до оросительных каналов следует принимать (до бровки каналов), м: 1 — от газопровода низкого и среднего давления, а также от водопроводов, канализации, водостоков и трубопроводов горячих жидкостей; 2 — от газопроводов высокого давления до 0,6 МПа, тепловых сетей, хозяйственно-бытовой и дождевой канализации; 1,5 — от силовых кабелей и кабелей связи; от оросительных каналов уличной сети до фундаментов зданий и сооружений — 5.</p> <p>7 При выполнении мероприятий по защите фундамента от подтопления и подмыва возможно уменьшение расстояния от наружных конструкций здания до трубы водопровода — до 3 м, до трубы канализации — до 2 м. При прокладке труб водопровода и канализации вдоль фундамента в железобетонной обойме, конструктивно связанной с фундаментом здания, возможно их устройство вплотную к фундаментам, при этом для труб канализации устройство прочисток следует выполнять по СП 32.13330. Трубы водопровода допускается прокладывать также в канале, конструктивно связанном с фундаментом здания.</p> <p>8 При выполнении мероприятий при прокладке водопроводных и канализационных труб (фуллера, обоймы, каналы) по защите фундаментов ограждений предприятий, эстакад допускается уменьшение расстояния до труб водопровода и канализации до 0,5 м.</p>
--

».

Пункт 12.36. Первый абзац. Дополнить ссылкой: «СП 62.13330» словами: «, тепловых сетей — в соответствии с СП 124.13330.». Второй абзац (после таблицы 12.6). Дополнить слова: «с требованиями СП 18.13330» ссылкой: «и СП 31.13330».

Таблица 12.6. Изложить в новой редакции:

«Т а б л и ц а 12.6

Инженерные сети	Расстояние, м, по горизонтали (в свету) до									
	водопровода	канализации бытовой	дренажа и дождевой канализации	силовых кабелей всех напряжений	кабелей связи	наружная стенка канала, тоннеля	тепловых сетей	каналов, тоннелей	наружных пневмо-мусоропроводов	
Водопровод	См. прим. 1	См. прим. 2	1,5	0,5	0,5	1,5	1,5	1,5	1	
Канализация бытовая	См. прим. 2, 3	0,4	0,4	0,5	0,5	1	1	1	1	
Канализация дождевая	См. прим. 2, 3	0,4	0,4	0,5	0,5	1	1	1	1	
Кабели силовые всех напряжений	0,5	0,5	0,5	0,1—0,5	0,5	2	2	2	1,5	
Кабели связи	0,5	0,5	0,5	0,5	—	1	1	1	1	
Тепловые сети: - от наружной стенки канала, тоннеля - от оболочки бесканальной прокладки	1,5 См. прим. 2, 3 1,5	1 См. прим. 2, 3 1	1 1	2 2	1 1	— —	— —	2 2	1 1	
Каналы, тоннели	1,5 См. прим. 2, 3	1 См. прим. 2, 3	1	2	1	2	2	—	1	
Наружные пневмо-мусоропроводы	1	1	1	1,5	1	1	1	1	—	

**П р и м е ч а н и я**

1 При параллельной прокладке нескольких линий водопровода расстояние между ними следует принимать в зависимости от технических и инженерно-геологических условий в соответствии с СП 31.13330.

2 Расстояние от бытовой канализации до хозяйственно-питьевого водопровода следует принимать не менее 1,5 м. Для трубопровода из водопроницаемых материалов (железобетонных и хризотилцементных труб) следует предусматривать гидроизоляцию для предотвращения попадания в них стоков при аварии.

3 Расстояние в свету между сетями водопровода и канализации, от наружной стенки канала, тоннеля допускается уменьшать до 0,5 м с учетом обеспечения возможности производства строительно-монтажных и ремонтно-эксплуатационных работ. Необходимые мероприятия (укладка труб на искусственное основание, в обоймах, футлярах, коммуникационных коллекторах, теплоизоляция водопроводных труб и пр.) должны исключать возможность повреждения водопроводных, канализационных и смежно расположенных инженерных сетей, каналов, тоннелей.

».

## Изменение № 2 к СП 42.13330.2016

Пункт 12.40. Дополнить пунктом 12.41 в следующей редакции:

«12.41 Не допускается прокладка газопроводов под фундаментами зданий и сооружений, в том числе под тоннелями метрополитена.

Газопроводы следует прокладывать в соответствии с требованиями СП 62.13330.».

### 14 Охрана окружающей среды

Пункт 14.5. Двенадцатый абзац. Перечисление 2). Дополнить словами в следующей редакции:

«при размещении объектов капитального строительства использование водных объектов для сброса сточных вод осуществляется с соблюдением требований [6, статья 44].».

### Приложение Д

Таблица Д.1. Строка «Дошкольные образовательные организации, место».

Графа «Размеры земельных участков». Заменить показатель: «св. 500 мест — 33» на «св. 500 мест — 30».

Графа «Примечание». Дополнить предложением в следующей редакции:

«. Игровые площадки размещаются на основании СанПиН 2.4.1.3049; допускается их размещение на эксплуатируемой кровле с учетом СП 17.13330».

Строка «Общеобразовательные организации, учащиеся». Заменить слово: «учащиеся» на «обучающиеся».

Четвертая графа «Примечание». Дополнить предложением в следующей редакции:

«. Спортивная зона общеобразовательной организации может быть объединена с физкультурно-спортивным комплексом района. Зона отдыха, учебно-опытная зона, игровые площадки (при наличии в составе организации дошкольных групп) могут быть расположены на эксплуатируемой кровле в зданиях общеобразовательных организаций при обеспечении требований СП 4.13130, СП 17.13330».

Дополнить свод правил приложением П в следующей редакции:

### «Приложение П

#### Расчетная потребность размещения, категории и площади земельных участков зданий территориальных и линейных органов внутренних дел

Т а б л и ц а П.1 — Расчетная потребность размещения и категории зданий линейных и территориальных органов внутренних дел

Тип ОВД	Категория Штаты, чел. <sup>1)</sup>	Тип населенного пункта	Число жителей, тыс.
Здания территориальных органов внутренних дел			
Городской отдел Районный отдел	<u>1</u> 450—600	Большой город (район) <sup>2)</sup>	200—250
Городской отдел Районный отдел	<u>2</u> 300—450	Большой город (район) <sup>2)</sup>	150—200
Городской отдел Районный отдел	<u>3</u> 300—150	Большой город (район) <sup>2)</sup>	100—150
Городской отдел Районный отдел	<u>4</u> 75—150	Средний город (район) (городской район) <sup>2)</sup>	50—100 <sup>3)</sup>
Городское отделение Районное отделение	<u>1</u> 50—75	Малый город (район) <sup>2)</sup>	25—50 <sup>3)</sup>
Городское отделение	<u>2</u> до 50	Малый город, поселок городского типа	5—25 <sup>3)</sup>
Здания линейных органов внутренних дел			
Линейный отдел	<u>1</u> 250—400	<sup>4)</sup>	—

Окончание таблицы П.1

Тип ОВД	Категория Штаты, чел. <sup>1)</sup>	Тип населенного пункта	Число жителей, тыс.
Линейный отдел	<u>2</u> 150—250	4)	—
Линейное отделение	<u>1</u> 75—150	4)	—
Линейное отделение	<u>2</u> до 75	4)	—

1) Штаты линейных и территориальных ОВД приведены из расчета средних показателей.  
2) Районный отдел — в составе городского ОВД, в городах с районным делением.  
3) В скобках — минимальное число жителей для ОВД на территории с небольшой плотностью населения.  
4) На объектах транспорта [31].

Т а б л и ц а П.2 — Площади земельных участков зданий территориальных органов внутренних дел

Тип территориального ОВД	Категория	Площадь земельных участков, га
Отделение	1	0,9—1,2
	2	До 0,9
Отдел	1	2,8—3,0
	2	2,4—2,8
	3	1,8—2,4
	4	1,2—1,8

Т а б л и ц а П.3 — Площади земельных участков зданий линейных органов внутренних дел

Тип линейного ОВД	Категория	Площадь земельных участков, га
Отдел	1	2,1—2,5
	2	1,5—1,8
Отделение	1	1,0—1,5
	2	До 1,0

».

### **Библиография**

- Дополнить библиографическими ссылками [28]—[32] в следующей редакции:
- «[28] Федеральный закон от 21 июля 2014 г. № 219-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об охране окружающей среды» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»
  - [29] Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»
  - [30] Постановление Правительства Российской Федерации от 3 марта 2018 г. № 222 «Об утверждении Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон»
  - [31] Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2014 г. № 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта»
  - [32] Приказ Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 6 июня 2017 г. № 273 «Об утверждении методов расчетов рассеивания выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе»

».

### **Ключевые слова**

Заменить словосочетание: «городские и сельские поселения» на «городские и сельские населенные пункты».

УДК 69+711.4(083.74)

ОКС 91.030

Ключевые слова: городские и сельские населенные пункты, производственная территория, рекреационная территория, жилая застройка, зоны отдыха, транспорт и улично-дорожная сеть, инженерное оборудование, охрана окружающей среды

---

Технический редактор *В.Н. Прусакова*  
Корректор *М.И. Першина*  
Компьютерная верстка *Е.О. Асташина*

Сдано в набор 25.12.2019. Подписано в печать 03.02.2020. Формат 60×84<sup>1</sup>/<sub>8</sub>. Гарнитура Ариал.  
Усл. печ. л. 1,40. Уч.-изд. л. 1,24.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

---

Создано в единичном исполнении во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» для комплектования Федерального информационного фонда стандартов, 117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.  
[www.gostinfo.ru](http://www.gostinfo.ru) [info@gostinfo.ru](mailto:info@gostinfo.ru)