

Изменение № 1 ГОСТ Р 53329—2009 Техника пожарная. Автоподъемники пожарные. Общие технические требования. Методы испытаний

Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 16.08.2019 № 511-ст

Дата введения — 2019—11—01

Первая страница. Наименование стандарта на английском языке дополнить словами (после «Fire Elevators»): «Fire lifts».

Раздел 2. Исключить ссылки: ГОСТ Р 41.13—2007, ГОСТ Р 41.48—2004, ГОСТ Р 41.3—99, ГОСТ Р 41.4—99, ГОСТ Р 41.51—2004, ГОСТ 17.2.2.05—97, ГОСТ 17187—81, ГОСТ Р 51318.12—99 (СИСПр 12—97) и их наименования;

заменить ссылки:

«ГОСТ Р 8.568—97 на ГОСТ Р 8.568—2017;

ГОСТ Р 12.4.026—2001 на ГОСТ 12.4.026—2015;

ГОСТ Р 15.201—2000 на ГОСТ Р 15.301—2016;

ГОСТ Р 50588—93 на ГОСТ Р 50588—2012;

ГОСТ Р 51616—2000 на ГОСТ 33555—2015;

«ГОСТ Р 51709—2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки», «ГОСТ Р 52033—2003 Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния» на «ГОСТ 33997—2016 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»;

ГОСТ 2.601—2006 на ГОСТ 2.601—2013;

ГОСТ 12.0.004—90 на ГОСТ 12.0.004—2015;

ГОСТ 12.1.019—79 на ГОСТ 12.1.019—2017;

ГОСТ 12.3.002—75 на ГОСТ 12.3.002—2014;

«ГОСТ 27.002—89 Надежность в технике. Основные понятия. Термины и определения» на «ГОСТ 27.002—2015 Надежность в технике. Термины и определения»;

«ГОСТ 7328—2001 Гири. Общие технические условия» на «ГОСТ OIML R 111-1—2009 Государственная система обеспечения единства измерений. Гири классов E₁, E₂, F₁, F₂, M₁, M₁₋₂, M₂, M₂₋₃ и M₃. Часть 1. Метрологические и технические требования»;

ГОСТ 14254—96 (МЭК 529—89) на ГОСТ 14254—2015 (IEC 60529:2013);

«ГОСТ 24297—87 Входной контроль продукции. Основные положения» на «ГОСТ 24297—2013 Верификация закупленной продукции. Организация проведения и методы контроля»;

ГОСТ 27472—87. Исключить слово: «безопасности».

Пункт 4.2. Таблица 1. Параметры 13, 14 изложить в новой редакции:

Наименование параметра	Норма для типоразмеров АПК						
	10—15	16—21	22—28	29—36	37—48	49—56	57—64
13 Углы свеса, град, не менее	Значение соответствующего показателя базового шасси						
14 Габаритные размеры АПК в транспортном положении, м, не более:							
длина	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0
ширина	2,55*	2,55*	2,55*	2,55*	2,55*	2,55*	2,55*
высота	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,2

таблицу 1 дополнить сноской — *:

* Для изотермических кузовов транспортных средств допускается максимальная ширина 2,6 м.

графа «Норма для типоразмеров АПК». Для параметров «3 Максимальный вылет», «6 Максимальная ширина опорного контура» заменить значения:

Наименование параметра	Норма для типоразмеров АПК						
	10—15	16—21	22—28	29—36	37—48	49—56	57—64
3 Максимальный вылет, м, не менее: с максимальной рабочей нагрузкой в люльке без нагрузки в люльке для АПК с лестницей	6 8,5	7 10	10 14	16 17	18 20	20 22	
6 Максимальная ширина опорного контура, м, не более	3,0	3,2	3,5	5,5		6,0	

дополнить параметром 15 с соответствующими значениями:

Наименование параметра	Норма для типоразмеров АПК						
	10—15	16—21	22—28	29—36	37—48	49—56	57—64
15 Угол поперечной статической устойчивости, град, не менее	29			27	25	24	23

Раздел 4 дополнить пунктами — 4.3, 4.4:

«4.3 Параметры АПК, не представленные в таблице 1, устанавливаются в технической документации (далее — ТД) на конкретные модели АПК.

4.4 По согласованию с заказчиком допускается использование других параметров АПК, не уступающих по своим значениям указанным в таблице 1, а также не влияющих на безопасность и отраженных в техническом задании для данного типа АПК».

Пункт 5.1.3. Перечисление а) изложить в новой редакции:

«а) при установке их на опорной поверхности с уклоном до 6° включительно необходимо установить АПК на подкладки».

Пункт 5.1.4 изложить в новой редакции:

«5.1.4 Полная масса АПК не должна превышать 95 % полной массы, установленной для базового шасси. При определении массы боевого расчета исходят из массы одного человека (75 кг), включая водителя, а также массы персонального снаряжения на каждого члена боевого расчета — 10 кг.

Компоновка составных частей АПК на раме базового шасси должна обеспечивать распределение нагрузок на оси АПК полной массы в соответствии с техническими условиями на конкретное шасси. При этом нагрузка на управляемую ось должна составлять не менее 25 % полной массы, а нагрузки на колеса правого и левого бортов должны быть равными с допустимым отклонением ± 1 % от полной массы».

Пункт 5.1.14. Заменить ссылку: «ГОСТ Р 41.13» на «ГОСТ 33997».

Пункт 5.1.15. Заменить ссылку: «ГОСТ Р 41.3» на «ГОСТ 33997».

Пункт 5.1.20. Исключить ссылку: «ГОСТ Р 51318.12 и».

Пункт 5.6.2 изложить в новой редакции:

«5.6.2 Площадь пола люльки должна составлять для АПК с высотой подъема до 22 м не менее 1,4 м², от 22 до 31 м — не менее 2,0 м², более 31 м — не менее 2,5 м²».

Пункт 5.8.5. Заменить ссылку: «ГОСТ Р 41.48» на «ГОСТ 33997».

Подраздел 5.11. Первое перечисление изложить в новой редакции:

«- ПТВ согласно нормам табельной положенности пожарно-технического вооружения и аварийно-спасательного оборудования на конкретную модель АПК».

Пункт 6.1. Заменить ссылку: «ГОСТ Р 12.4.026» на «ГОСТ 12.4.026».

Пункт 6.2. Заменить ссылку: «ГОСТ Р 51709» на «ГОСТ 33997».

Пункт 6.7. Заменить ссылку: «ГОСТ Р 41.51» на «ГОСТ 33997».

Пункт 6.9. Заменить ссылки: «ГОСТ Р 51616» на «ГОСТ 33555»; «ГОСТ Р 41.51» на «ГОСТ 33997».

Пункт 7.3. Заменить ссылки: «ГОСТ Р 41.51 и ГОСТ Р 51616» на «ГОСТ 33997 и ГОСТ 33555».

Пункт 7.4. Заменить ссылку: «ГОСТ Р 52033» на «ГОСТ 33997»;

исключить ссылку: «и ГОСТ 17.2.05».

Пункт 8.4.1. Заменить ссылку: «ГОСТ Р 15.201» на «ГОСТ Р 15.301».

Пункт 9.1.10. Заменить ссылку: «ГОСТ Р 12.4.026» на «ГОСТ 12.4.026».

Подпункты 9.2.2.1, 9.2.4.1. Заменить ссылку: «ГОСТ 7328» на «ГОСТ OIML R 111-1».

Подпункт 9.2.11.5. Первый абзац. Заменить слова: «на соответствие 5.1.4» на «на соответствие таблице 1».

Подпункт 9.2.12.1. Исключить ссылку: «по ГОСТ 17187».

Подпункт 9.2.13.4 исключить.

Подпункт 9.2.14.19. Заменить значение: «5 %» на «50 %».

Пункт 9.2.17 изложить в новой редакции:

«9.2.17 Проверка скоростных свойств

9.2.17.1 Проверку скоростных свойств (5.1.13) следует проводить с использованием средств измерения 9.2.2.1 и 9.2.3.1.

9.2.17.2 Испытания на максимальную скорость проводятся на ровной дороге с искусственным покрытием.

9.2.17.3 Измерительный участок дороги должен быть длиной не менее 1 км.

9.2.17.4 Максимальная скорость должна быть установлена до начала измерительного участка не менее чем за 100 м. Движение должно осуществляться при полной подаче топлива (педаль до упора).

Максимальную скорость V , км/ч, рассчитывают по формуле

$$V = 3,6 \frac{S}{t}, \quad (1)$$

где S — длина мерного участка, м;

t — время прохождения мерного участка, с.

За окончательное значение максимальной скорости принимают среднеарифметическое значение двух заездов в противоположных направлениях».

Подпункт 9.2.18.2. Заменить ссылку: «ГОСТ Р 51709 (см. приложение 4)» на «ГОСТ 33997».

Подпункт 9.2.21.2 исключить.

Пункт 9.2.23. Заменить ссылку: «ГОСТ 14254 (таблицы 3 и 4)» на «ГОСТ 14254 (IEC 60529:2013)».

Пункт 9.2.29. Заменить ссылки: «ГОСТ Р 51318.12 (раздел 2) и ГОСТ Р 51320 (раздел 5)» на «ГОСТ Р 51320».

Пункт 9.2.30. Заменить ссылки: «ГОСТ Р 41.4» на «ГОСТ 33997».

Пункт 9.2.31. Заменить ссылку: «ГОСТ Р 51709 (раздел 2)» на «ГОСТ 33997».

Пункт 11.2. Заменить ссылку: «ГОСТ Р 51709» на «ГОСТ 33997».

Пункт 11.5 изложить в новой редакции:

«11.5 В процессе эксплуатации необходимо поддерживать работоспособное состояние АПК путем проведения технического обслуживания и контроля технического состояния согласно требованиям, установленным в «Руководстве по эксплуатации» на конкретный АПК, и согласно требованиям ведомственной инструкции и других руководящих документов.

В процессе эксплуатации результаты контроля технического состояния, а также пробега и наработки АПК следует заносить в соответствующие разделы формуляра (паспорта). На основании этих данных и реального технического состояния определяют категорию АПК и принимают решение о проведении, при необходимости, текущего, среднего или капитального ремонта.

Постоянному контролю следует подвергать герметичность и прочность крепления топливной, гидравлической, пневматической и водопенной коммуникаций, других сборочных единиц и агрегатов».

Элемент стандарта «Библиография» изложить в новой редакции:

«[1] Правила устройства электроустановок (ПУЭ), утвержденные приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 8 июля 2002 года № 204

[2] Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей, утвержденные приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 13 января 2003 года № 6

[3] Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23.10.93 г. № 1090 (с изменениями и дополнениями, внесенными постановлением Правительства Российской Федерации от 04.12.2018 № 1478)».