

российская федерация **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

О внесении изменений в статью 37 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принят Государственной Думой

Одобрен Советом Федерации

24 июля 2019 года

26 июля 2019 года

Статья 1

Внести в статью 37 Федерального закона от 8 ноября 2007 года \mathbb{N}_{2} 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, \mathbb{N}_{2} 46, ст. 5553; 2009, \mathbb{N}_{2} 29, ст. 3582) изменения, дополнив ее частями $\mathbb{I}^{1} - \mathbb{I}^{3}$ следующего содержания:

«1¹. Решение об использовании в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях автомобильной дороги, участка

автомобильной дороги или отдельного искусственного дорожного сооружения, являющегося участком автомобильной дороги, на платной основе для проезда транспортных средств без соблюдения условий, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, может быть принято в отношении введенных в эксплуатацию:

- 1) автомобильной дороги или участка автомобильной дороги, расположенных вне границ населенных пунктов и созданных и (или) реконструированных концессионных соглашений на основании соответствии с настоящим Федеральным законом и законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, также соглашений о государственно-частном партнерстве, соглашений о муниципально-частном партнерстве в соответствии с настоящим Федеральным законом и законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве;
- 2) отдельных искусственных дорожных сооружений, являющихся участками автомобильной дороги И созданных (или) реконструированных на основании концессионных соглашений соответствии с настоящим Федеральным законом и законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, также соглашений о государственно-частном партнерстве, соглашений о муниципально-частном партнерстве в соответствии с настоящим

Федеральным законом и законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве;

- 3) частной автомобильной дороги или участка частной автомобильной дороги, расположенных вне границ населенных пунктов, в том числе если участком такой автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение.
- 1^{2} Использование на платной основе без соблюдения условий, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, автомобильных дорог, участков автомобильных дорог и отдельных искусственных дорожных сооружений, являющихся участками автомобильных дорог, созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений в соответствии с настоящим Федеральным законом и законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, а соглашений о государственно-частном партнерстве, соглашений о муниципально-частном партнерстве в соответствии Федеральным законом и законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве и расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, завершается с окончанием срока действия соответствующего соглашения.

 1^{3} . Проезд легковых автомобилей и мототранспортных средств по расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях автомобильной дороге, участку автомобильной дороги и отдельному искусственному дорожному сооружению, являющемуся участком автомобильной дороги, в отношении которых принято решение об их использовании на платной основе без соблюдения условий, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, осуществляется без взимания платы. Правительство Российской Федерации вправе определить перечень иных категорий транспортных средств, а также отдельных категорий пользователей платными автомобильными дорогами, платными автомобильных vчастками дорог и отдельными искусственными дорожными сооружениями, являющимися участками платных автомобильных дорог, которым предоставляется право проезда без взимания платы по расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях автомобильным дорогам, участкам автомобильных дорог отдельным искусственным И дорожным сооружениям, являющимся участками автомобильных дорог, в отношении которых принято решение об их использовании на платной основе без соблюдения условий, предусмотренных частью 1 настоящей статьи.».

Статья 2

Установить, что положения частей $1^1 - 1^3$ статьи 37 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции настоящего Федерального закона):

1) не применяются в отношении автомобильных дорог, участков автомобильных дорог и отдельных искусственных дорожных сооружений, являющихся участками автомобильных дорог, созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях, а также соглашений о государственночастном партнерстве, соглашений о муниципально-частном партнерстве в соответствии с указанным Федеральным законом и законодательством Российской Федерации 0 государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве и введенных в эксплуатацию до дня вступления в силу настоящего Федерального закона;

2) применяются в отношении введенных в эксплуатацию до дня вступления в силу настоящего Федерального закона и со дня вступления в силу настоящего Федерального закона частных автомобильных дорог, участков частных автомобильных дорог и отдельных искусственных дорожных сооружений, являющихся участками таких автомобильных дорог.



Москва, Кремль 2 августа 2019 года

№ 289-ФЗ