



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 марта 2019 г. № 351

МОСКВА

### **О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 30, ст. 4597; 2017, № 21, ст. 3003).

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 28 марта 2019 г. № 351

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации**  
**от 17 июля 2015 г. № 719**

1. Раздел XVIII "Продукция судостроения" изложить в следующей редакции:

**"XVIII. Продукция судостроения**

25.99.26.000 Винты гребные судовые  
и колеса гребные

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства и модернизации соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;  
наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное, гарантийное обслуживание продукции;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций (при наличии):

изготовление заготовки;

термообработка;

механическая обработка (точение, сверление, расточка, нарезание резьбы, шлифование, полировка);

сварка (рамка агрегатов, детали обвязки);

сборка изделий (деталей, узлов, агрегатов)

из 28.11.13.120 Дизели судовые мощностью до 10000 кВт

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;

наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции;

проведение установленных межгосударственным стандартом (ГОСТ 10448-2014) испытаний продукции на аттестованном испытательном стенде, расположенном на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза;

использование при производстве:

с 1 июня 2020 г. не более 11 иностранных комплектующих изделий;

с 1 июня 2023 г. не более 8 иностранных комплектующих изделий;

с 1 июня 2024 г. не более 5 иностранных комплектующих изделий.

При подсчете общего количества комплектующих изделий учитываются следующие комплектующие, необходимые для производства товара, произведенного на территории стран - членов Евразийского экономического союза (при наличии)<sup>8</sup>:

блоки цилиндровые;

штуки цилиндрические;  
поршни;  
шатунки;  
крышки цилиндрические;  
клапаны впускные, выпускные;  
насосы топливные плунжерные;  
турбины наддува;  
компенсаторы выходные;  
валы распределительные, коленчатые;  
подшипники скольжения опорные;  
подшипники упорные;  
маховики;  
муфты передаточные;

осуществление на территории Российской Федерации с 1 июня 2020 г.  
не менее 3 операций, с 1 июня 2023 г. - не менее 5 операций, с 1 июня 2024 г.  
всех из следующих операций (при наличии):  
заготовительное производство (литье, поковка, штамповка);  
механическая обработка (точение, сверление, расточка, нарезание резьбы,  
шлифование, полировка);  
сварка (рамка агрегатов, детали обвязки) и наплавка;  
термообработка (закалка, нормализация, отпуск);  
сборка изделий (деталей, узлов, агрегатов);  
анализ химического состава, механических свойств материалов,  
неразрушающий контроль;  
покраска и нанесение защитных покрытий

- из 28.29.11.130 Системы водоподготовки, опреснительные установки судовые
- из 28.99.39.190 Системы топливные судовые
- Системы сжатого воздуха судовые
- Системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок
- Осушительные системы судовые
- Системы пожаротушения судовые
- Системы сигнализации и оповещения судовые
- Системы гидравлики судовые
- Электроэнергетические системы судовые
- Системы электроснабжения судовые
- использование при производстве судовых систем иностранных деталей, узлов и комплектующих - с 1 июня 2020 г. не более 70 процентов, с 1 июня 2022 г. не более 50 процентов, с 1 июня 2024 г. не более 30 процентов стоимости общего количества деталей, узлов и комплектующих, используемых для производства судовой системы

Системы очистки льяльных  
и нефтесодержащих вод

Системы вентиляции  
и кондиционирования  
судовые

30.11.21.110	Суда морские пассажирские <sup>9</sup>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию
30.11.21.111	Суда круизные морские <sup>9</sup>	(технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию,
30.11.21.112	Суда экскурсионные морские <sup>9</sup>	включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
30.11.21.113	Суда для обслуживания регулярных пассажирских линий морские <sup>9</sup>	осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
30.11.21.114	Паромы пассажирские морские <sup>9</sup>	закладка, сборка и окраска корпуса судна; монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок
30.11.21.119	Суда морские пассажирские прочие <sup>9</sup>	мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза <sup>8</sup> ; достройка судна; проведение швартовных и ходовых испытаний судна; сдача судна
30.11.21.120	Суда речные пассажирские <sup>9</sup>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке,

30.11.21.130 Суда пассажирские  
смешанного плавания  
"река - море"<sup>9</sup>

рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:  
закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов;  
монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:  
судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)<sup>8</sup>;  
оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки)<sup>8</sup>;  
палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря)<sup>8</sup>;  
навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование<sup>8</sup>;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)<sup>8</sup>;  
двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые<sup>8</sup>;  
арматура судовая<sup>8</sup>;  
системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);  
системы водоподготовки, опреснительные установки;  
системы топливные;  
системы сжатого воздуха;  
системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;  
осушительные системы;  
системы пожаротушения;  
системы сигнализации и оповещения;  
системы гидравлики;  
электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  
системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  
специальное оборудование (прачечное оборудование, оборудование для кают-компаний, санитарно-гигиеническое оборудование, медицинское оборудование, камбузное оборудование);

достройка судна;  
проведение швартовых и ходовых испытаний;  
сдача судна

30.11.22.110	Суда наливные морские <sup>9</sup>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию
30.11.22.111	Танкеры морские для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов <sup>9</sup>	(технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
30.11.22.112	Суда морские для перевозки химических продуктов <sup>9</sup>	осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна;
30.11.22.113	Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы) <sup>9</sup>	монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза <sup>8</sup> ;
30.11.22.119	Суда морские для перевозки прочих жидких грузов <sup>9</sup>	достройка судна; наличие необходимых разрешений для монтажа грузовой системы, монтаж грузовой системы (только для позиции 30.11.22.113 "Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы)"); проведение швартовных и ходовых испытаний судна; сдача судна
30.11.22.120	Суда наливные речные <sup>9</sup>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию
30.11.22.121	Танкеры речные для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов <sup>9</sup>	(технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации

- 30.11.22.122 Суда речные для перевозки химических продуктов<sup>9</sup> и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
- 30.11.22.123 Суда речные для перевозки сжиженных газов (газовозы)<sup>9</sup> закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов;
- 30.11.22.129 Суда речные для перевозки прочих жидких грузов<sup>9</sup> монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:
- 30.11.22.130 Суда наливные смешанного плавания "река - море"<sup>9</sup> судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)<sup>8</sup>;
- оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки)<sup>8</sup>;
- палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря)<sup>8</sup>;
- навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование<sup>8</sup>;
- аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)<sup>8</sup>;
- двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью

до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;  
котлы и парогенераторы судовые<sup>8</sup>;  
арматура судовая<sup>8</sup>;  
системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование,  
оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры,  
агрегаты холодильные);  
системы водоподготовки, опреснительные установки;  
системы топливные;  
системы сжатого воздуха;  
системы автоматики для главной энергетической установки и судовых  
дизель-генераторных установок;  
осушительные системы;  
системы пожаротушения;  
системы сигнализации и оповещения;  
системы гидравлики;  
электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  
системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  
специальное оборудование для хранения, перекачки, выдачи нефти сырой,  
сжиженного газа и жидких грузов;

достройка судна;  
проведение швартовых и ходовых испытаний;  
сдача судна

30.11.23.110    Суда рефрижераторные<sup>9</sup>  
морские, кроме танкеров<sup>9</sup>

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов  
Евразийского экономического союза прав на техническую документацию  
(технический проект или проектную документацию судна в постройке,  
рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию,  
включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели

с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:  
 закладка, сборка и окраска корпуса судна;  
 монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза<sup>8</sup>;  
 достройка судна;  
 проведение швартовных и ходовых испытаний судна;  
 сдача судна

30.11.23.120 Суда рефрижераторные речные, кроме танкеров<sup>9</sup>

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:  
 закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического

30.11.23.130 Суда рефрижераторные смешанного плавания "река - море", кроме танкеров<sup>9</sup>

союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов;

монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)<sup>8</sup>;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки)<sup>8</sup>;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря)<sup>8</sup>;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование<sup>8</sup>;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)<sup>8</sup>;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;

котлы и парогенераторы судовые<sup>8</sup>;

арматура судовая<sup>8</sup>;

системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;  
 системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;  
 осушительные системы;  
 системы пожаротушения;  
 системы сигнализации и оповещения;  
 системы гидравлики;  
 электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  
 системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  
 специальное оборудование (рефрижераторное оборудование для предварительного охлаждения и хранения биоресурсов, замораживания биоресурсов, включая холодильные машины и судовое теплообменное оборудование);

достройка судна;  
 проведение швартовых и ходовых испытаний;  
 сдача судна

- |              |   |  |
|--------------|---|--|
| 30.11.24.110 | Суда сухогрузные морские <sup>9</sup>                     | наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию   |
| 30.11.24.111 | Суда сухогрузные морские общего назначения <sup>9</sup>   | (технический проект или проектную документацию судна в постройке,  |
| 30.11.24.112 | Суда контейнерные морские <sup>9</sup>                    | рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; |
| 30.11.24.113 | Суда трейлерные морские <sup>9</sup>                      | осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:  |
| 30.11.24.114 | Суда для перевозки навалочных грузов морские <sup>9</sup> | закладка, сборка и окраска корпуса судна;<br>монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты  |

30.11.24.115	Суда грузопассажирские морские <sup>9</sup>	регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза <sup>8</sup> ;
30.11.24.116	Суда морские грузовые комбинированные <sup>9</sup>	достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний судна; сдача судна
30.11.24.117	Лесовозы морские <sup>9</sup>	
30.11.24.118	Паромы морские самоходные железнодорожные, автомобильно-транспортные <sup>9</sup>	
30.11.24.119	Суда сухогрузные морские прочие <sup>9</sup>	
30.11.24.120	Суда сухогрузные речные <sup>9</sup>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для
30.11.24.121	Суда сухогрузные речные самоходные <sup>9</sup>	
30.11.24.122	Суда сухогрузные речные несамоходные <sup>9</sup>	
30.11.24.130	Суда сухогрузные смешанного плавания "река - море" <sup>9</sup>	

корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов;

монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)<sup>8</sup>;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки)<sup>8</sup>;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря)<sup>8</sup>;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование<sup>8</sup>;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)<sup>8</sup>;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;

котлы и парогенераторы судовые<sup>8</sup>;

арматура судовая<sup>8</sup>;

системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);

системы водоподготовки, опреснительные установки;  
 системы топливные;  
 системы сжатого воздуха;  
 системы автоматики для главной энергетической установки и судовых  
 дизель-генераторных установок;  
 осушительные системы;  
 системы пожаротушения;  
 системы сигнализации и оповещения;  
 системы гидравлики;  
 электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  
 системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  
 специальное оборудование (оборудование для погрузки-выгрузки  
 контейнеров, накатных и специальных грузов);

достройка судна;  
 проведение швартовных и ходовых испытаний;  
 сдача судна

- |              |                              |   |
|--------------|------------------------------|---|
| 30.11.31.110 | Суда рыболовные <sup>9</sup> | <p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического</p> |
| 30.11.31.111 | Траулеры <sup>9</sup>        |   |
| 30.11.31.112 | Дрифтеры <sup>9</sup>        |   |
| 30.11.31.113 | Сейнеры <sup>9</sup>         |   |
| 30.11.31.114 | Ярусники <sup>9</sup>        |   |
| 30.11.31.115 | Суда китобойные <sup>9</sup> |   |

30.11.31.116	Суда зверобойные <sup>9</sup>	союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов.
30.11.31.119	Суда рыболовные прочие <sup>9</sup>	Монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2020 г. не менее 8, с 1 июня 2022 г. не менее 16, с 1 июня 2024 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:
30.11.31.120	Суда-рыбозаводы <sup>9</sup>	судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) <sup>8</sup> ;
30.11.31.190	Суда прочие для переработки или консервирования рыбных продуктов <sup>9</sup>	оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины винты регулируемого шага) <sup>8</sup> ;
		палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря) <sup>8</sup> ;
		навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование <sup>8</sup> ;
		аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) <sup>8</sup> ;
		двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;
		котлы и парогенераторы судовые <sup>8</sup> ;
		арматура судовая <sup>8</sup> ;
		системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);

системы водоподготовки, опреснительные установки;  
 системы топливные;  
 системы сжатого воздуха;  
 системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;  
 осушительные системы;  
 системы пожаротушения;  
 системы сигнализации и оповещения;  
 системы гидравлики;  
 электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  
 системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  
 специальное оборудование (оборудование для переработки, хранения и консервирования продукции для судов длиной до 45 метров);

достройка судна;  
 проведение швартовых и ходовых испытаний;  
 сдача судна

30.11.32.110	Суда морские буксирные <sup>9</sup>	<p>наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций: закладка, сборка и окраска корпуса судна; монтаж и производство или использование при строительстве судна</p>
30.11.32.111	Буксиры морские <sup>9</sup>	
30.11.32.112	Буксиры рейдовые <sup>9</sup>	
30.11.32.113	Буксиры портовые <sup>9</sup>	
30.11.32.114	Буксиры морские спасательные <sup>9</sup>	

30.11.32.115	Суда-толкачи морские <sup>9</sup>	комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза <sup>8</sup> ;
30.11.32.116	Буксиры-толкачи морские <sup>9</sup>	достройка судна; проведение швартовых и ходовых испытаний судна; сдача судна
30.11.32.120	Суда буксирные речные <sup>9</sup>	наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
30.11.32.121	Буксиры речные <sup>9</sup>	осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
30.11.32.122	Суда-толкачи речные, озерные <sup>9</sup>	закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов.
30.11.32.123	Буксиры-толкачи речные <sup>9</sup>	Монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна),
30.11.32.130	Катера судовые буксирные <sup>9</sup>	

произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)<sup>8</sup>;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки)<sup>8</sup>;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря)<sup>8</sup>;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование<sup>8</sup>;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)<sup>8</sup>;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;

котлы и парогенераторы судовые<sup>8</sup>;

арматура судовая<sup>8</sup>;

системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

системы сигнализации и оповещения;

системы гидравлики;

электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  
системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  
специальное оборудование (буксирные лебедки, оборудование для спасания,  
борьбы с разливами нефти пожаротушения);

достройка судна;  
проведение швартовых и ходовых испытаний;  
сдача судна

30.11.33.110 Земснаряды<sup>9</sup>

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;  
осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металлы, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов.

Монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического

союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)<sup>8</sup>;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) для самоходных земснарядов<sup>8</sup>;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря)<sup>8</sup>;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование<sup>8</sup>;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)<sup>8</sup>;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;

котлы и парогенераторы судовые<sup>8</sup>;

арматура судовая<sup>8</sup>;

системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

системы сигнализации и оповещения;

системы гидравлики;

электроэнергетические системы, системы электроснабжения;

системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  
специальное оборудование (насосы грунтовые, оборудование гидроразмыва,  
системы автоматического управления добычей, фрезы специальные, система  
позиционирования);

достройка судна;  
проведение швартовых и ходовых испытаний;  
сдача судна

### 30.11.33.130 Суда пожарные<sup>9</sup>

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов.

Монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в

конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)<sup>8</sup>;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки)<sup>8</sup>;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря)<sup>8</sup>;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование<sup>8</sup>;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)<sup>8</sup>;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые<sup>8</sup>;

арматура судовая<sup>8</sup>;

системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

системы сигнализации и оповещения;

системы гидравлики;  
 электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  
 системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  
 специальное оборудование (оборудование для спасания, борьбы с разливами нефти, пожаротушения);

достройка судна;  
 проведение швартовых и ходовых испытаний;  
 сдача судна

### 30.11.33.140 Краны плавучие<sup>9</sup>

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;  
 осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:  
 закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов.  
 Монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из

следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки)<sup>8</sup>;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки)<sup>8</sup>;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря)<sup>8</sup>;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование<sup>8</sup>;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные)<sup>8</sup>;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки; котлы и парогенераторы судовые<sup>8</sup>;

арматура судовая<sup>8</sup>;

системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

системы сигнализации и оповещения;  
 системы гидравлики;  
 электроэнергетические системы, системы электроснабжения;  
 системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;  
 специальное оборудование (главное подъемное устройство, система позиционирования);

достройка судна;  
 проведение швартовых и ходовых испытаний;  
 сдача судна

- из 30.11.33.190 Ледоколы<sup>9</sup>
- из 30.11.33.190 Буровые суда<sup>9</sup>
- из 30.11.33.190 Суда обслуживающего флота<sup>9</sup>
- из 30.11.33.190 Многофункциональные вспомогательные суда<sup>9</sup>
- из 30.11.33.190 Суда снабжения<sup>9</sup>
- наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:  
 закладка, сборка и окраска корпуса судна;  
 монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза<sup>8</sup>;  
 достройка судна;  
 проведение швартовых и ходовых испытаний судна;  
 сдача судна

30.11.40.000 Платформы плавучие или погружные и инфраструктура

наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:  
закладка, сборка и окраска корпуса судна;  
монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза<sup>8</sup>;  
достройка судна;  
проведение швартовых и ходовых испытаний судна;  
сдача судна".

2. Дополнить сноской 9 следующего содержания:

<sup>9</sup> Принадлежность судна определяется на основании классификационного свидетельства в соответствии с символом класса."