



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 марта 2019 г. № 378

МОСКВА

### О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 340; № 11, ст. 1637; № 32, ст. 5349; № 41, ст. 6253; № 44, ст. 6755; № 48, ст. 7409; № 49, ст. 7632; № 52, ст. 8269; 2019, № 1, ст. 8).

2. Министерству транспорта Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 29 марта 2019 г. № 378

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
которые вносятся в государственную программу  
Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" изложить в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 20 декабря 2017 г. № 1596  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 29 марта 2019 г. № 378)

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**"Развитие транспортной системы"**

**П А С П О Р Т**  
государственной программы Российской Федерации  
"Развитие транспортной системы"

Сроки реализации Программы - 2018 - 2024 годы

Ответственный исполнитель Программы - Министерство транспорта Российской Федерации

Объемы  
финансового  
обеспечения  
Программы

- общий объем финансирования Программы\* - 17708782628,7 тыс. рублей, в том числе:
  - на 2018 год - 2067758856,6 тыс. рублей;
  - на 2019 год - 1990012566,2 тыс. рублей;
  - на 2020 год - 2262994052,3 тыс. рублей;
  - на 2021 год - 2617327712,7 тыс. рублей;
  - на 2022 год - 3034949043,2 тыс. рублей;
  - на 2023 год - 3078419709,4 тыс. рублей;
  - на 2024 год - 2657320688,3 тыс. рублей;в том числе:
  - объем бюджетных ассигнований федерального бюджета\* - 7959368869,6 тыс. рублей, в том числе:
    - на 2018 год - 799213868,9 тыс. рублей;
    - на 2019 год - 911061176,2 тыс. рублей;
    - на 2020 год - 925098525,9 тыс. рублей;
    - на 2021 год - 1108166559,8 тыс. рублей;
    - на 2022 год - 1372727838,8 тыс. рублей;
    - на 2023 год - 1449706682,8 тыс. рублей;
    - на 2024 год - 1393394217,2 тыс. рублей;
  - объем средств Фонда национального благосостояния - 217419717 тыс. рублей, в том числе:
    - на 2018 год - 116466237 тыс. рублей;
    - на 2019 год - 100953480 тыс. рублей;
  - объем бюджетных ассигнований консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 5009380466,2 тыс. рублей, в том числе:
    - на 2018 год - 666071835 тыс. рублей;
    - на 2019 год - 533538256,9 тыс. рублей;
    - на 2020 год - 587992727,3 тыс. рублей;
    - на 2021 год - 663411910 тыс. рублей;
    - на 2022 год - 752365735,9 тыс. рублей;
    - на 2023 год - 849057969,1 тыс. рублей;
    - на 2024 год - 956942032 тыс. рублей;
  - объем средств внебюджетных источников - 4522613575,9 тыс. рублей, в том числе:
    - на 2018 год - 486006915,7 тыс. рублей;
    - на 2019 год - 444459653,1 тыс. рублей;
    - на 2020 год - 749902799,1 тыс. рублей;
    - на 2021 год - 845749242,9 тыс. рублей;
    - на 2022 год - 909855468,5 тыс. рублей;

на 2023 год - 779655057,5 тыс. рублей;  
на 2024 год - 306984439,1 тыс. рублей

Объемы  
финансового  
обеспечения  
проектов  
(программ)  
Программы

- общий объем финансового обеспечения реализации проектов (программ) Программы\* - 12868414858 тыс. рублей, в том числе:
  - на 2018 год - 954929798,3 тыс. рублей;
  - на 2019 год - 1509023076,5 тыс. рублей;
  - на 2020 год - 1725684232,8 тыс. рублей;
  - на 2021 год - 2002410901 тыс. рублей;
  - на 2022 год - 2370228491,8 тыс. рублей;
  - на 2023 год - 2378012730,4 тыс. рублей;
  - на 2024 год - 1928125627,2 тыс. рублей,
 в том числе:
  - объем бюджетных ассигнований федерального бюджета\* - 4025220996,1 тыс. рублей, в том числе:
    - на 2018 год - 327351563 тыс. рублей;
    - на 2019 год - 449283651,3 тыс. рублей;
    - на 2020 год - 422084629,5 тыс. рублей;
    - на 2021 год - 533948464,3 тыс. рублей;
    - на 2022 год - 759049239,2 тыс. рублей;
    - на 2023 год - 808148668,6 тыс. рублей;
    - на 2024 год - 725354780,2 тыс. рублей;
  - объем средств Фонда национального благосостояния - 217419717 тыс. рублей,
 в том числе:
  - на 2018 год - 116466237 тыс. рублей;
  - на 2019 год - 100953480 тыс. рублей;
- объем бюджетных ассигнований консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 4377120725,4 тыс. рублей, в том числе:
  - на 2018 год - 43993300 тыс. рублей;
  - на 2019 год - 533063056,9 тыс. рублей;
  - на 2020 год - 586211127,3 тыс. рублей;
  - на 2021 год - 661555510 тыс. рублей;
  - на 2022 год - 750429510,7 тыс. рублей;
  - на 2023 год - 847036550 тыс. рублей;
  - на 2024 год - 954831670,5 тыс. рублей;
- объем средств внебюджетных источников - 4248653419,5 тыс. рублей, в том числе:
  - на 2018 год - 467118698,3 тыс. рублей;
  - на 2019 год - 425722888,3 тыс. рублей;



на 2020 год - 717388476 тыс. рублей;  
на 2021 год - 806906926,7 тыс. рублей;  
на 2022 год - 860749741,9 тыс. рублей;  
на 2023 год - 722827511,8 тыс. рублей;  
на 2024 год - 247939176,5 тыс. рублей

Цели Программы  
по годам  
реализации

- 2018 год:  
цель 1 - ускорение товародвижения, снижение транспортоемкости экономики до 26,3 т-км на 1000 рублей внутреннего валового продукта. Транспортноемкость экономики в 2018 году составила 30,1 т-км на 1000 рублей внутреннего валового продукта;  
цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 4,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя. Транспортная подвижность населения в 2018 году составила 3,9 тыс. пасс.-км на 1 жителя;  
цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта транспортных услуг до 19 млрд. долларов США. Экспорт транспортных услуг в 2018 году составил 17,7 млрд. долларов США;  
цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 10 процентов по отношению к уровню 2016 года. Такое сокращение числа происшествий на транспорте составило в 2018 году 97 процентов;  
цель 5 - снижение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час пик, до 68 процентов. Такая доля протяженности дорожной сети в 2018 году составила 75 процентов.  
2019 - 2024 годы (наименование целей Программы и значения показателей в 2019 - 2024 годах откорректированы, что обусловлено разработкой и принятием комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до

2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р, и национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", утвержденного протоколом президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 24 декабря 2018 г. № 1):

цель 1 - ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года.

Повышение индекса качества транспортной инфраструктуры составит:

в 2019 году - 1,7 процента;

в 2020 году - 4 процента;

в 2021 году - 9,3 процента;

в 2022 году - 10,6 процента;

в 2023 году - 13,5 процента;

в 2024 году - 15,5 процента;

цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя.

Транспортная подвижность населения составит:

в 2019 году - 8,6 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2020 году - 8,7 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2021 году - 8,9 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2022 году - 9,1 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2023 году - 9,3 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2024 году - 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 25 млрд. долларов США.

Экспорт транспортных услуг составит:

в 2019 году - 19,3 млрд. долларов США;

в 2020 году - 20,4 млрд. долларов США;

в 2021 году - 21,6 млрд. долларов США;

в 2022 году - 22,7 млрд. долларов США;

в 2023 году - 23,9 млрд. долларов США;

в 2024 году - 25 млрд. долларов США;  
цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в целях сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно уровня 2017 года.

Такое сокращение числа происшествий на транспорте составит:

в 2019 году - 96 процентов;

в 2020 году - 94 процента;

в 2021 году - 91 процент;

в 2022 году - 89 процентов;

в 2023 году - 87 процентов;

в 2024 году - 85 процентов;

цель 5 - доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента относительно уровня 2017 года.

Такая доля автомобильных дорог составит:

в 2019 году - 44,1 процента;

в 2020 году - 44,9 процента;

в 2021 году - 45,8 процента;

в 2022 году - 46,8 процента;

в 2023 году - 48,6 процента;

в 2024 году - 50,9 процента

Направления  
(подпрограммы)  
Программы

- направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт";
- направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство";
- направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание";
- направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт";
- направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта";
- направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов" (до 31 декабря 2018 г.);
- направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Приложения к  
Программе

- приложение № 1 "Структура государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";
- приложение № 2 "Перечень соисполнителей и участников государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";
- приложение № 3 "Перечень целевых индикаторов и показателей федеральных, ведомственных проектов и ведомственных целевых программ государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";
- приложение № 4 "Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";
- приложение № 5 "Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";
- приложение № 6 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу";
- приложение № 7 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), не подлежащих включению в федеральную адресную инвестиционную программу";
- приложение № 8 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), реализация которых завершается после 2021 года;

приложение № 9 "Перечень направлений прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам о проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ";  
приложение № 10 "Правила реализации и детализации инвестиционных мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";  
приложение № 11 "Сводная информация по опережающему развитию приоритетных территорий по направлениям (подпрограммам) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

---

\* Объемы бюджетных ассигнований на 2022 - 2024 годы подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проекта федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие транспортной системы"

**СТРУКТУРА**  
государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Таблица 1

Структура государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в 2018 году

Проекты (программы)		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	сроки
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"			
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	ускорение товародвижения и рост подвижности населения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству 1,8 тыс. км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - 444 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий	мероприятие "Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов"	2018 год
		мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"	2018 год

Проекты (программы)		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	сроки
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"			
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - 275,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения	мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2018 год
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	создание условий для обеспечения экономического роста, повышения конкурентоспособности отраслей экономики и улучшения качества жизни населения за счет формирования сети магистральных и скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, обеспечивающей спрос на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции более 1,2 тыс. км автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - прирост составит 664,9 км автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе	мероприятие "Осуществление Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" деятельности по доверительному управлению федеральными автомобильными дорогами общего пользования"	2018 год
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"	приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2015 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года)	мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	2018 год

Проекты (программы)		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	сроки
	в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов; в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2 раза (относительно уровня 2016 года)	мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"	2018 год
	Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"		
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - 13 взлетно-посадочных полос	мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"	2018 год
		мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	2018 год
		мероприятие "Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте"	2018 год
		мероприятие "Возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов"	2018 год



Проекты (программы)		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	сроки
		пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них"	
		мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"	2018 год
		Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"	
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта, увеличению мощности российских портов на 189,1 млн. тонн (за 2018 - 2021 годы); в 2018 году - увеличение мощности на 27,2 млн. тонн;	мероприятие "Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства"	2018 год
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и повышение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений к 2021 году; в 2018 году - 0 км	мероприятие "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"	2018 год
		мероприятие "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"	2018 год
		мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"	2018 год
		Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"	
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной	повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений (2017 - 2021 годы)	мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора	2018 год

Проекты (программы)		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	сроки
деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	2018 год - снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма посредством повышения эффективности осуществления контрольно-надзорной деятельности на 15 процентов к уровню 2017 года  Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов"	на транспорте"	
Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"	повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, реализация экспортного и транзитного потенциала страны, обеспечение прироста транзитных перевозок на 7,7 млн. тонн (2018-2021 годы); в 2018 году - на 1,8 млн. тонн	мероприятие "Научное обеспечение комплексного развития транспортных узлов"	2018 год
Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"		мероприятие "Управление реализацией государственной программы"	2018 год
		мероприятие "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации"	2018 год

Структура государственной программы Российской Федерации  
"Развитие транспортной системы" в 2019-2024 годах

Проекты (программы)		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	цели, сроки (этапы)
<b>Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"</b>			
Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"	увеличение скорости перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, в частности с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации, до 7 дней. Увеличение объема транзита контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза к 2024 году; увеличение пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в полтора раза, до 180 млн. тонн; увеличение пропускной способности железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна до 125,1 млн. тонн; увеличение пропускной способности железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна до 146,6 млн. тонн. 2019 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта"	обеспечение транспортной подвижности населения на железнодорожном транспорте на уровне 975,8 пасс.-км на 1 жителя в 2024 году 2019 - 2024 годы
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков скоростных и иных автомобильных дорог на магистральных направлениях протяженностью не менее 1977,4 км, а также развития железнодорожной инфраструктуры в транспортных узлах. 2019 - 2024 годы	основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"	2019 - 2024 годы

Проекты (программы)		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	цели, сроки (этапы)
Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"	формирование к 2024 году сети транспортно-логистических центров суммарной мощностью до 51,6 млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года), которая позволит обеспечить рост средней коммерческой скорости товародвижения на железнодорожном транспорте к 2024 году до 440 км/сут. 2019 - 2024 годы		
Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"	создание основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами за счет строительства 301 км сети высокоскоростной железнодорожной магистрали к 2024 году. 2019 - 2024 годы		
Федеральный проект "Северный морской путь"	развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году (в части железнодорожного транспорта за счет ввода в эксплуатацию железнодорожной магистрали "Северный широтный ход" протяженностью 2354,3 км). 2019 - 2022 годы		
Федеральный проект "Чистый воздух" Мероприятия, направленные на снижение совокупного объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, снижение количества городов с высоким и очень высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха (в части метрополитена)	кардинальное снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха в крупных промышленных центрах за счет развития метрополитена. 2019 год		

Проекты (программы)		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	цели, сроки (этапы)
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	ускорение товародвижения и рост подвижности населения путем развития железнодорожной инфраструктуры в Восточной Сибири и Якутии . 2019 - 2024 годы		
	Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"		
Федеральный проект "Дорожная сеть"	увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. 2019 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	капитальный ремонт автомобильных дорог протяженность автомобильных дорог, завершённых капитальным ремонтом: в 2019 году - 1800 км; в 2020 году - 1850 км; в 2021 году - 1900 км; в 2022 году - 1900 км; в 2023 году -1900 км; в 2024 году - 1900 км; ремонт и содержание автомобильных дорог протяженность федеральных автодорог, завершённых ремонтом и устройством защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки: в 2019 году - 5500 км; в 2020 году - 5200 км; в 2021 году - 5200 км; в 2022 году - 5200 км; в 2023 году - 5200 км; в 2024 году - 5200 км;

Проекты (программы)		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	цели, сроки (этапы)
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов; внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней	ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения"	доля протяженности автомобильных дорог с высоким уровнем содержания: в 2019 году - 79,23 процента; в 2020 году - 80,77 процента; в 2021 году - 81,98 процента; в 2022 году - 81,98 процента; в 2023 году - 81,98 процента; повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения. 2019 - 2024 годы содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на

Проекты (программы)		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	цели, сроки (этапы)
	<p>(в 2019 году); создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения; внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения. 2019 - 2024 годы</p>		<p>финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км. 2019 - 2024 годы</p>
Федеральный проект "Европа - Западный Китай"	<p>развитие транспортных коридоров за счет строительства к 2024 году 826 км российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай". 2019 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги"*</p>	<p>эффективное управление сетью скоростных автомагистральных дорог, в том числе посредством минимизации бюджетных расходов за счет доходов от деятельности по доверительному управлению автомобильными дорогами,</p>

Проекты (программы)		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	цели, сроки (этапы)
Федеральный проект "Морские порты России"	увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2024 году (в части дорожного хозяйства устранение ограничения пропускной способности и снижение протяженности автомобильных дорог федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, за счет строительства и реконструкции 308 км автомобильных дорог). 2019 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство"*	направленное на повышение доли протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог Государственной компании, до 90,8 процента. 2019 - 2024 годы  создание условий для обеспечения совершенствования и развития сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, с доведением в период действия программы протяженности указанных автомобильных дорог,



Проекты (программы)		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	цели, сроки (этапы)
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков скоростных и иных автомобильных дорог на магистральных направлениях протяженностью не менее 1977,4 км, а также развития железнодорожной инфраструктуры в транспортных узлах. 2019 - 2024 годы	основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"	соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 42,5 тыс. км. 2019 - 2024 годы
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения. 2019 - 2024 годы		
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"			
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" (Реконструкция инфраструктуры региональных аэропортов и расширение сети авиационных маршрутов)	увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году за счет их реконструкции (строительства); увеличение доли межрегиональных регулярных	ведомственная целевая программа "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития	обеспечение доступности региональных воздушных перевозок населению и рост объема перевозок пассажиров по региональным маршрутам в

Проекты (программы)		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	цели, сроки (этапы)
	<p>пассажирских авиационных маршрутов, минуя Москву, до 50 процентов от общего объема внутренних регулярных авиационных маршрутов к 2024 году за счет субсидирования региональных маршрутов в количестве 175 единиц и пополнения парка воздушных судов не менее 66 единиц. 2019 - 2024 годы</p>	<p>региональных и внутрирегиональных перевозок"*</p>	<p>1,77 раза 2019 - 2024 годы</p>
<p>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"*</p>	<p>повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 5 взлетно-посадочных полос 2019 - 2024 годы</p>	<p>ведомственная целевая программа "Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"</p> <p>ведомственная целевая программа "Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково-и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте"</p> <p>ведомственная целевая программа "Обеспечение</p>	<p>обеспечение доступности услуг воздушного транспорта для населения районов Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, как безальтернативного круглогодичного средства транспортного сообщения 2019 - 2024 годы</p> <p>обеспечение охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на уровне 78 процентов 2019 - 2024 годы</p> <p>обеспечение исполнения обязательств Российской</p>

Проекты (программы)		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	цели, сроки (этапы)
		предоставления аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователям воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них"*	Федерации перед организациями гражданской авиации, предоставляющими услуги по аэропортовому, наземному обеспечению и аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них. 2019 - 2024 годы
		ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"*	создание условий для осуществления комплекса необходимых специальных исследований для установления причин авиационных событий и устранения факторов опасности; научное обеспечение эффективной реализации государственных функций Росавиации. 2019 - 2024 годы

Проекты (программы)		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	цели, сроки (этапы)
		основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"	2019 - 2024 годы
	Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"		
Федеральный проект "Морские порты России"	увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2024 году. 2019 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства"*	обеспечение поиска и спасения людей, терпящих бедствие на море, в поисково-спасательных районах Российской Федерации и организация работы по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности путем доведения уровня технической оснащенности морской спасательной службы до 52 процентов. 2019 - 2024 годы

Проекты (программы)		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	цели, сроки (этапы)
Федеральный проект "Северный морской путь"	развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году. 2019 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"*	создание условий для повышения эффективности функционирования и увеличения объема перевозок грузов по Северному морскому пути в 10 раз. 2019 - 2024 годы
Федеральный проект "Внутренние водные пути"	увеличение пропускной способности внутренних водных путей на 69,89 млн. тонн к 2024 году. 2019 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"*	обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях Московского бассейна, протяженность внутренних водных путей составит 3842 тыс. км. 2019 - 2024 годы
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"*	Обеспечение безопасности судоходства и развитие морских транспортных путей за счет ввода в эксплуатацию 24 единиц судов обеспечивающего флота к 2024 году. 2019 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт"*	создание условий для повышения эффективности организационного, информационного и научного обеспечения реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт". 2019 - 2024 годы
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"*	Увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и повышение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений к 2024 году. 2019 - 2024 годы	основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"	2019 - 2024 годы

Проекты (программы)		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	цели, сроки (этапы)
<b>Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"</b>			
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"*	снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма на 45 процентов к 2024 году. 2019 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Надзор в сфере транспорта"*  основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте"	создание условий для эффективной реализации государственных функций по организационному, информационному и научному обеспечению и для реализации целей ведомственного приоритетного проекта 2019 - 2024 годы 2019 - 2024 годы
<b>Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"</b>			
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в 20 крупнейших городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт-Петербургской). 2019 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"*	создание условий для повышения эффективности организационного, информационного и научного обеспечения реализации государственной программы. Результативность реализации государственной программы составит 100 процентов. 2019 - 2024 годы

Проекты (программы)		Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия	
наименование	цели, сроки (этапы)	наименование	цели, сроки (этапы)
Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	обеспечение функционирования автоматизированной информационной системы тахографического контроля в целях соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха. 2019 - 2024 годы	ведомственная целевая программа "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации"*	организация цифрового взаимодействия субъектов транспортной деятельности и потребителей транспортных услуг; автоматизация и информационно-аналитическое обеспечение процессов управления транспортным комплексом; обеспечение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортного комплекса, включая информационное обеспечение безопасности населения на транспорте. 2019 - 2024 годы
Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "ОБРАЗЦОВО"	повышение качества предоставления транспортных услуг организациями в сфере транспорта путем повышения эффективности использования трудовых ресурсов в транспортной отрасли, внедрения технологических новаций и повышения эффективности строительства и эксплуатации транспортной инфраструктуры. 2019 - 2024 годы	основное мероприятие "Управление реализацией государственной программы"	2019 - 2024 годы

\* Цели и значения целевых показателей ведомственных проектов и ведомственных целевых программ будут уточнены после их утверждения в установленном порядке.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие транспортной системы"

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**соисполнителей и участников государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"**

Таблица 1

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

соисполнителей и участников государственной программы Российской Федерации  
"Развитие транспортной системы" в 2018 году

Проектная часть			Процессная часть		
наименование	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	соисполнитель	Росжелдор	мероприятие по компенсации потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирувания тарифов	соисполнитель	Росжелдор
---	---------------	-----------	---	---------------	-----------



наименование	Проектная часть		Процессная часть		
	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника
			мероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта	соисполнитель	Росжелдор
		Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"			
1. Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	соисполнитель	Росавтодор	мероприятие по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования федерального значения	соисполнитель	Росавтодор
			мероприятие по осуществлению Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" деятельности по доверительному управлению федеральными автомобильными дорогами общего пользования	участник	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
2. Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении"	участник	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"	мероприятие по содействию развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	соисполнитель	Росавтодор

наименование	Проектная часть		Процессная часть		
	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника
Государственной компании "Российские автомобильные дороги"			мероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства	соисполнитель	Росавтодор
3. Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"	соисполнитель	Минтранс России		участник	Минфин России
	Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	соисполнитель	Росавиация	мероприятие по содействию повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок	соисполнитель	Росавиация
	участник	Росгидромет	мероприятие по государственной поддержке авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	соисполнитель	Росавиация

Проектная часть			Процессная часть		
наименование	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника
			мероприятие по обеспечению охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте	соисполнитель	Росавиация
			мероприятие по возмещению расходов за аэронавигационное обслуживание и услуги по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них	соисполнитель	Росавиация
			мероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта	соисполнитель	Росавиация

наименование	Проектная часть		Процессная часть		
	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"					
1. Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	соисполнитель	Росморречфлот	мероприятие по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению судоходства	соисполнитель	Росморречфлот
2. Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	соисполнитель	Росморречфлот	мероприятие по навигационно- гидрографическому обеспечению судоходства в акватории Северного морского пути	соисполнитель	Росморречфлот
			мероприятие по обеспечению эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений	соисполнитель	Росморречфлот
			мероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере водного транспорта	соисполнитель	Росморречфлот
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"					
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	соисполнитель	Ространснадзор	мероприятие по управлению реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте	соисполнитель	Ространснадзор

наименование	Проектная часть		Процессная часть		
	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель, участник)	наименование соисполнителя, участника
Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов"					
Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"	участник	федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России"	мероприятие по научному обеспечению комплексного развития транспортных узлов	участник	федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России"

**Перечень соисполнителей и участников государственной программы Российской Федерации  
"Развитие транспортной системы" в 2019 - 2024 годах**

Проектная часть			Процессная часть		
наименование проекта (программы)	форма участия (соисполнитель/ участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель/ участник)	наименование соисполнителя, участника
<b>Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"</b>					
1. Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"	соисполнитель	Росжелдор	1. Ведомственная целевая программа "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта"	соисполнитель	Росжелдор
2. Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	соисполнитель	Росжелдор	2. Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"	соисполнитель	Росжелдор
3. Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"	-	-		участник	Минфин России
4. Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"	соисполнитель	Росжелдор	-	-	-
5. Федеральный проект "Северный морской путь" (подпроект "Северный широтный ход")	соисполнитель	Росжелдор	-	-	-

Проектная часть			Процессная часть		
наименование проекта (программы)	форма участия (соисполнитель/участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель/участник)	наименование соисполнителя, участника
6. Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"	соисполнитель	Росжелдор	-	-	-
7. Федеральный проект "Чистый воздух"	участник	Росжелдор	-	-	-
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"					
1. Федеральный проект "Дорожная сеть"	соисполнитель	Росавтодор	1. Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	соисполнитель	Росавтодор
2. Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	соисполнитель	Росавтодор	2. Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	соисполнитель	Росавтодор
3. Федеральный проект "Европа - Западный Китай"	соисполнитель	Росавтодор	3. Ведомственная целевая программа "Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего	-	-

Проектная часть			Процессная часть		
наименование проекта (программы)	форма участия (соисполнитель/ участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель/ участник)	наименование соисполнителя, участника
4. Федеральный проект "Морские порты России"	соисполнитель	Росавтодор	пользования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги"	соисполнитель	Росавтодор
4. Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство"					
5. Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	соисполнитель	Росавтодор	5. Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"	соисполнитель участник	Росавтодор Министерство финансов Российской Федерации
6. Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	соисполнитель	Росавтодор	-	-	-
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"					
1. Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"	соисполнитель	Росавиация	1. Ведомственная целевая программа "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в	соисполнитель	Росавиация



Проектная часть			Процессная часть		
наименование проекта (программы)	форма участия (соисполнитель/ участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель/ участник)	наименование соисполнителя, участника
2. Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	соисполнитель	Росавиация	части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"	соисполнитель	Росавиация
	участник	Росгидромет			
			2. Ведомственная целевая программа "Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"		
			3. Ведомственная целевая программа "Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково-и аварийно- спасательных служб на воздушном транспорте"		

Проектная часть			Процессная часть		
наименование проекта (программы)	форма участия (соисполнитель/ участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель/ участник)	наименование соисполнителя, участника
			4. Ведомственная целевая программа "Обеспечение представления аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них"	соисполнитель	Росавиация
			5. Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"	соисполнитель	Росавиация

Проектная часть			Процессная часть		
наименование проекта (программы)	форма участия (соисполнитель/ участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель/ участник)	наименование соисполнителя, участника
			6. Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"	соисполнитель	Росавиация
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"					
1. Федеральный проект "Морские порты России"	соисполнитель	Росморречфлот	1. Ведомственная целевая программа "Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства"	соисполнитель	Росморречфлот
2. Федеральный проект "Северный морской путь"	соисполнитель	Росморречфлот	2. Ведомственная целевая программа "Навигационно- гидрографическое обеспечение судоходства в акватории Северного морского пути"	соисполнитель	Росморречфлот
3. Федеральный проект "Внутренние водные пути"	соисполнитель	Росморречфлот	3. Ведомственная целевая программа "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"	соисполнитель	Росморречфлот
4. Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	соисполнитель	Росморречфлот	4. Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и	соисполнитель	Росморречфлот

Проектная часть			Процессная часть		
наименование проекта (программы)	форма участия (соисполнитель/ участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель/ участник)	наименование соисполнителя, участника
			научное обеспечение реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт"		
5. Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	соисполнитель	Росморречфлот	5. Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"	соисполнитель	Росморречфлот
		Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"			
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	соисполнитель	Ространснадзор	1. Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Надзор в сфере транспорта"	соисполнитель	Ространснадзор
			2. Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте"	соисполнитель	Ространснадзор

Проектная часть			Процессная часть		
наименование проекта (программы)	форма участия (соисполнитель/участник)	наименование соисполнителя, участника	наименование ведомственной целевой программы	форма участия (соисполнитель/участник)	наименование соисполнителя, участника

Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

1. Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	-	-	1. Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	-	-
2. Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	-	-	2. Ведомственная целевая программа "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации"	-	-
3. Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "ОБРАЗЦОВО"	-	-	3. Основное мероприятие "Управление реализацией государственной программы"	-	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие транспортной системы"

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**целевых индикаторов и показателей федеральных, ведомственных проектов и ведомственных целевых программ государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"**

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный	2016 год (базовый)	2018 год*
1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения	километров	Минтранс России Росавтодор	303,6	982,5
2. из них по объектам, реализуемым в рамках концессионных и инвестиционных соглашений	километров	Минтранс России	78,1	569,7
3. Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий	километров	Росжелдор	441,6	444,4
4. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	километров	Минтранс России Росавтодор	37049	44116

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный	2016 год (базовый)	2018 год*
5. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству	километров	Росавтодор	35008	41367
6. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	километров	Минтранс России	2041	2749
7. Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности	процентов	Росморречфлот	8,8	9,4
8. Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности	процентов	Росморречфлот	0,3	0,3
9. Увеличение производственной мощности российских морских портов	млн. тонн	Росморречфлот	32	27,2
10. Обновление парка локомотивов	единиц	Росжелдор	2101	600
11. Обновление парка грузовых вагонов	тыс. единиц	Росжелдор	34,7	10

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный	2016 год (базовый)	2018 год*
12. Обновление парка пассажирских вагонов	единиц	Росжелдор	369	686
13. Обновление парка моторвагонного подвижного состава	единиц	Росжелдор	500	491
14. Пополнение транспортного флота (внутренний водный транспорт)	единиц	Росморречфлот	11	12
15. Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами	процентов	Ространснадзор	75	85
16. Объем перевалки грузов в российских морских портах	млн. тонн	Росморречфлот	721,9	811,2
17. Прирост объема транзитных перевозок	млн. тонн	Минтранс России	1,9	1,8
18. Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности, в общей протяженности железных дорог	процентов	Росжелдор	12	10,3
19. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	Минтранс России, Росавтодор	71,4	82,6
20. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении	процентов	Росавтодор	71,4	82,8



Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный	2016 год (базовый)	2018 год*
21. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на сети автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", в общей протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление	процентов	Минтранс России	70,6	79,4
22. Протяженность внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации	тыс. километров	Росморречфлот	4,9	4,9
	процентов	Росморречфлот	75	75
23. Протяженность линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог, введенных в эксплуатацию на сети автомобильных дорог федерального значения	тыс. пог. метров	Росавтодор	310	415
24. Рост числа полетов, обслуженных аэронавигационной системой	полетов	Росавиация	$1,41 \times 10^6$	$1,57 \times 10^6$
25. Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы	часов	Росавиация	$19,1 \times 10^4$	$9,75 \times 10^4$
26. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос	единиц	Росавиация	6	13

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный	2016 год (базовый)	2018 год*
27. Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	единиц	Росавиация	-	3
28. Общая протяженность платных участков автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	километров	Минтранс России	669,3	1459
29. Доля внебюджетного финансирования в общем объеме финансирования деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	процентов	Минтранс России	14,4	69,2

\* Перечень и значения показателей указаны в соответствии с государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие транспортной системы"

**П Р А В И Л А**

**предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета  
бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию  
мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство"  
государственной программы Российской Федерации  
"Развитие транспортной системы"**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" бюджетам субъектов Российской Федерации (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, а также поручений и указаний Президента Российской Федерации или поручений Правительства Российской Федерации, содержащих указание на реализацию таких расходных обязательств, в соответствии с адресным (пообъектным) распределением субсидий согласно приложению (далее соответственно - объекты, расходные обязательства).

3. Субсидия предоставляется бюджету субъекта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и (или) сводной бюджетной росписи федерального бюджета и лимитов бюджетных обязательств, доведенных

до Федерального дорожного агентства как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

а) наличие правовых актов субъекта Российской Федерации, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;

б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из федерального бюджета субсидии, и порядок определения объемов указанных ассигнований, если иное не установлено актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации;

в) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее соответственно - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий, соглашение).

5. Распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации утверждается федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Адресное (пообъектное) распределение субсидий устанавливается:

а) в отношении объектов, указанных в пункте 6 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, - в соответствии с настоящими Правилами;

б) в отношении объектов, не указанных в пункте 6 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, - в соглашениях.

7. Субъектами Российской Федерации могут быть предоставлены за счет средств субсидий межбюджетные трансферты местным бюджетам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных

образований по строительству (реконструкции) объектов, находящихся в муниципальной собственности.

8. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного между Федеральным дорожным агентством, до которого как получателя средств федерального бюджета доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет".

Федеральное дорожное агентство вправе:

заключать соглашения на текущий финансовый год и плановый период при наличии бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, утвержденных Федеральному дорожному агентству, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

предусматривать в соглашениях срок исполнения обязательства о предоставлении субсидий, превышающий срок действия доведенных до него лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, принятыми в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, в пределах средств и на сроки, которые установлены указанными актами;

устанавливать в соглашениях различные уровни софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета по отдельным мероприятиям (объектам капитального строительства) в случае предоставления субсидии в целях софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации, предусматривающего реализацию более одного мероприятия (капитальные вложения в несколько объектов капитального строительства).

Внесение в соглашение изменений, в результате которых ухудшаются значения показателей результативности использования субсидии либо увеличиваются сроки реализации предусмотренных

соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Российской Федерации, а также вследствие существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

Заключение соглашений (внесение в заключенные соглашения изменений), предусматривающих превышение уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета в целом по всем мероприятиям (объектам капитального строительства) над предельным уровнем софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, утвержденным Правительством Российской Федерации, не допускается.

9. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов субъектов Российской Федерации.

10. Оценка эффективности осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Федеральным дорожным агентством исходя из степени достижения субъектами Российской Федерации установленных соглашениями значений показателя результативности использования субсидии "Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, предусматривающие федеральное софинансирование, км".

11. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "б" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 16 - 18 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктом 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае одновременного нарушения субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами "б" и "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (муниципальной собственности), определенный в соответствии с абзацем первым пункта 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "а"<sup>1</sup> пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 22<sup>1</sup> и 22<sup>2</sup> Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

12. Освобождение субъектов Российской Федерации от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 11 настоящих Правил, осуществляется по основаниям, предусмотренным пунктом 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

13. Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным дорожным агентством при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

14. В случае несоблюдения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидии к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

15. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным дорожным агентством и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

16. Ответственность за достоверность представляемых Федеральному дорожному агентству информации и документов, которые предусмотрены настоящими Правилами, возлагается на высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации.



ПРИЛОЖЕНИЕ  
к Правилам предоставления и распределения  
субсидий из федерального бюджета бюджетам  
субъектов Российской Федерации на реализацию  
мероприятий направления (подпрограммы)  
"Дорожное хозяйство" государственной  
программы Российской Федерации  
"Развитие транспортной системы"

**АДРЕСНОЕ (ПООБЪЕКТНОЕ) РАСПРЕДЕЛЕНИЕ**  
субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации  
на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство"  
государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

(млн. рублей)

	Мощность объекта	Годы реализа- ции	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финанси- рования из федераль- ного бюджета (процен- тов)					
Расходы по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных	-	-	-	29306,1	-	7990,7	7278,1	8221,4	9513,7	

	Мощность объекта	Годы реализа- ции	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финанси- рования из федераль- ного бюджета (процен- тов)					
дорог общего пользования регионального, межмуниципаль- ного и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, - всего										
в том числе:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	22834,3	77,9	5571,5	6510	6468,7	8360,6	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	6471,8	-	2419,2	768,1	1752,7	1153,1	
Красноярский край <sup>1</sup> - всего	-	-	-	2113,7	-	2394,7	-	-	-	
в том числе по источникам финансирования:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	794,7	37,6	740,7	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	1319	-	1654	-	-	-	
в том числе по объектам:										
строительство автодороги в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова	2 км	2015 - 2018	6335,99	1873,7	-	2236,5	-	-	-	субсидии также направлялись на объект

	Мощность объекта	Годы реализа- ции	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финанси- рования из федераль- ного бюджета (процен- тов)					
в г. Красноярске, I этап строительства										в 2016 году - 1692,3 млн. рублей
в том числе:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	674,7	-	661,6	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	1199	-	1574,9	-	-	-	
строительство транспортной развязки в микрорайоне "Тихие Зори", I этап I пускового комплекса	2234,26 м	2014 - 2018	-	240	-	158,2	-	-	-	
в том числе:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	120	-	79,1	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	120	-	79,1	-	-	-	
Волгоградская область <sup>2</sup> - всего	-	-	-	2180,8	-	-	-	-	-	
в том числе по источникам финансирования:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	1326,4	64,4	-	-	-	-	

	Мощность объекта	Годы реализа- ции	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финанси- рования из федераль- ного бюджета (процен- тов)					
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	854,4	-	-	-	-	-	
в том числе по объектам:										
реконструкция автомобильной дороги "Шоссе Авиаторов" от международного аэропорта "Волгоград" до ул. Историческая ("Самарский разъезд")	10,287 км	2014 - 2017	2655,578	1016,2	-	-	-	-	-	субсидии также направлялись на объект в 2014 году - 270,8 млн. рублей, в 2015 году - 902,5 млн. рублей, в 2016 году - 484,4 млн. рублей
в том числе:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	950,9 <sup>3</sup>	-	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	65,3	-	-	-	-	-	
строительство 0-й Продольной магистрали (рокадной дороги) с примыканием автомобильных дорог по ул. им. Калинина в Ворошиловском районе и ул. Химической в Центральном районе г. Волгограда	3,41 км	2013 - 2017	1898,829	1164,6	-	-	-	-	-	субсидии также направлялись на объект в 2016 году - 400 млн. рублей

	Мощность объекта	Годы реализа- ции	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финанси- рования из федераль- ного бюджета (процен- тов)					
в том числе:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	375,5	-	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	789,1	-	-	-	-	-	
Калининградская область <sup>2</sup> - всего	-	-	-	2220,3	-	-	-	-	-	
в том числе по источникам финансирования:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	2051,6	92,3	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	168,7		-	-	-	-	
в том числе по объектам:										
строительство улично- дорожной сети на территории острова, г. Калининград	9,38 км	2014 - 2018	2464,1	2220,3 <sup>4</sup>	-	-	-	-	-	субсидии также направлялись на мероприятие в 2016 году - 738,1 млн. рублей
в том числе:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	2051,6	-	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	168,7	-	-	-	-	-	

	Мощность объекта	Годы реализа- ции	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финанси- рования из федераль- ного бюджета (процен- тов)					
Ростовская область <sup>2</sup> - всего	-	-	-	74,8	-	-	-	-	-	
в том числе по источникам финансирования:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	71	95	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	
в том числе по объектам:										
строительство магистральной улицы общегородского значения от Южного подъезда до ул. Левобережная	2,7 км	2014 - 2017	3322,2	74,8 <sup>5</sup>	-	-	-	-	-	субсидии также направлялись на мероприятие в 2016 году - 306,6 млн. рублей
в том числе:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	71	-	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	3,8	-	-	-	-	-	
Нижегородская область <sup>2</sup> - всего	-	-	-	3442,3	-	-	-	-	-	
в том числе по источникам финансирования:										

	Мощность объекта	Годы реализа- ции	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финанси- рования из федераль- ного бюджета (процен- тов)					
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	3055,5	88,8	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	386,8	-	-	-	-	-	
в том числе по объектам:										
реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г. Нижний Новгород	7,1 км/ 518,8 пог. м	2015 - 2017	4320,6	3442,3 <sup>6</sup>	-	-	-	-	-	субсидии также направлялись в 2016 году - 2610,6 млн. рублей
в том числе:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	3055,5	-	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	386,8	-	-	-	-	-	
Самарская область <sup>2</sup> - всего	-	-	-	5634	-	-	-	-	-	
в том числе по источникам финансирования:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	5399,9	95,8	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	234,1	-	-	-	-	-	

	Мощность объекта	Годы реализа- ции	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финанси- рования из федераль- ного бюджета (процен- тов)					

в том числе по объектам:

реконструкция автомобильной дороги Волжский - аэропорт "Курумоч"	4,05 км/ 155,99 пог. метров	2014 - 2017	2448,6	1003,4 <sup>7</sup>	-	-	-	-	-	субсидии также направлялись в 2015 году - 451,3 млн. рублей, в 2016 году - 902,5 млн. рублей
в том числе:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	956,2 <sup>7</sup>	-	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	47,2	-	-	-	-	-	
реконструкция Московского шоссе на участке от проспекта Кирова до АЗС № 115 "Роснефть" городского округа Самара, обеспечивающего подъезд к стадиону	9,181 км/ 190,8 пог. метров	2014 - 2017	9440,3	4630,6 <sup>8</sup>	-	-	-	-	-	субсидии также направлялись в 2015 году - 2707,4 млн. рублей, в 2016 году - 2635,3 млн. рублей
в том числе:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	4443,7 <sup>8</sup>	-	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	186,9	-	-	-	-	-	



	Мощность объекта	Годы реализа- ции	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финанси- рования из федераль- ного бюджета (процен- тов)					
Республика Бурятия <sup>9</sup> - всего	14,744 км	2016 - 2017	-	901	-	-	-	-	-	
в том числе по источникам финансирования:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	770,1	85,5	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	130,9	-	-	-	-	-	
в том числе по объектам:										
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (автомобильная дорога от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск к ст. Гусиное Озеро, обеспечивающая подъезд к Тамчинскому дацану; автомобильная дорога Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян) <sup>10</sup>	14,744 км	2016 - 2017	-	901 <sup>11</sup>	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2016 году - 520 млн. рублей

	Мощность объекта	Годы реализа- ции	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финанси- рования из федераль- ного бюджета (процен- тов)					
в том числе:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	770,1	-	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	130,9	-	-	-	-	-	
Забайкальский край <sup>9</sup> - всего	19,983 км	2013 - 2017	-	376	-	-	-	-	-	
в том числе по источникам финансирования:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	270,2	71,8	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	105,8	-	-	-	-	-	
в том числе по объектам:										
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (подъезды от федеральной автодороги "Амур" Чита - Хабаровск к населенным пунктам Песчанка, Ключевский,	19,983 км	2013 - 2017	-	376	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2014 году - 21,8 млн. рублей, в 2015 году - 4,3 млн. рублей, в 2016 году - 520 млн. рублей

	Мощность объекта	Годы реализа- ции	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финанси- рования из федераль- ного бюджета (процен- тов)					
Нерчинск, Сбега, Ксеньевка, Урюм, Ульякан, Давенда, Тушик; участок Могойтуй - Первомайский - Казаново автомобильной дороги Могойтуй - Сретенск - Олочи, Краснокаменск - Мацевская (км 7 - км 74 в 2015 году) <sup>10</sup>										
в том числе:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	270,2	-	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	105,8 <sup>12</sup>	-	-	-	-	-	
Иркутская область <sup>9</sup> - всего	50,693 км/ 607,075	2013 - 2017	-	2366,4	-	-	-	-	-	
	пог. метров									
в том числе по источникам финансирования:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	907,4	38,3	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	1459	-	-	-	-	-	

	Мощность объекта	Годы реализа- ции	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финанси- рования из федераль- ного бюджета (процен- тов)					

в том числе по объектам:

строительство автомобильной дороги Тайшет - Чуна - Братск на участке км 117 + 600 - км 155 в Чунском районе Иркутской области	38,063 км/ 279,635 пог. метров	2013 - 2017	2845,9	890,4	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году - 704,8 млн. рублей, в 2016 году - 529,6 млн. рублей
---	---	----------------	--------	-------	---	---	---	---	---	--

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	342	-	-	-	-	-	
----------------------------------	---	---	---	-----	---	---	---	---	---	--

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	548,4 <sup>13</sup>	-	-	-	-	-	
---	---	---	---	---------------------	---	---	---	---	---	--

реконструкция автомобильной дороги Иркутск - Листвянка на участке км 12 - км 29 в Иркутском районе Иркутской области	8,45 км/ 243,24 пог. метров	2013 - 2017	3350	1075,9	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году - 335,7 млн. рублей, в 2016 году - 944,1 млн. рублей
--	--------------------------------------	----------------	------	--------	---	---	---	---	---	--

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	403,2	-	-	-	-	-	
----------------------------------	---	---	---	-------	---	---	---	---	---	--

бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	672,7 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	
---	---	---	---	---------------------	---	---	---	---	---	--

	Мощность объекта	Годы реализа- ции	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финанси- рования из федераль- ного бюджета (процен- тов)					
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Тайшет - Чуна - Братск, Иркутск - Листвянка) <sup>10</sup>	4,18 км/ 84,2 пог. метров	2013 - 2017	-	400,1	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2016 году - 131,9 млн. рублей
в том числе:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	162,2	-	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	237,9 <sup>15</sup>	-	-	-	-	-	
Камчатский край <sup>9</sup> - всего	20,213 км/ 275,28 пог. метров	2014 - 2017	-	1180,7	-	-	-	-	-	
в том числе по источникам финансирования:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	1075,8	91,1	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	104,9	-	-	-	-	-	

	Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Примечание
				объем финансирования	доля финансирования из федерального бюджета (процентов)					

в том числе по объектам:

реконструкция автомобильной дороги Петропавловск-Камчатский - Мильково на участке км 231 - км 249	18,013 км/ 146,38 пог. метров	2014 - 2017	2197	1058,8 <sup>16</sup>	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году - 156,8 млн. рублей, в 2016 году - 827,1 млн. рублей
в том числе:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	953,9	-	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	104,9	-	-	-	-	-	
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Петропавловск-Камчатский - Мильково - Ключи - Усть-Камчатск, Анавгай - Палана) <sup>10</sup>	2,2 км/ 128,9 пог. метров	2014 - 2017	344,3	121,9	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2016 году - 2401,1 млн. рублей
в том числе:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	121,9 <sup>17</sup>	-	-	-	-	-	

	Мощность объекта	Годы реализа- ции	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финанси- рования из федераль- ного бюджета (процен- тов)					
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Приморский край <sup>9</sup> - всего	25,206 км/ 3715,367 пог. метров	2009 - 2020	-	3700	-	3953,7	4642,2	6156,2	-	
в том числе по источникам финансирования:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	2794,4	75,5	3479,3	4085,1	4568,7	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	905,6	-	474,4	557,1	1587,5	-	
в том числе по объектам:										
автомобильная дорога Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18 + 500 - км 40 + 800 в Приморском крае	25,206 км/ 3715,367 пог. метров	2009 - 2020	21617,3	3700	-	3953,7	4642,2	6156,2	-	субсидии также предоставлялись в 2016 году - 1961,3 млн. рублей
в том числе:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	2794,4	-	3479,3	4085,1	4568,7	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	905,6	-	474,4	557,1	1587,5	-	

	Мощность объекта	Годы реализа- ции	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финанси- рования из федераль- ного бюджета (процен- тов)					
Хабаровский край <sup>9</sup> - всего	37,402 км/ 177,393 пог. метров	2013 - 2018	-	790,9	-	490,1	-	-	-	
в том числе по источникам финансирования:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	536,5	67,8	291,5	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	254,4	-	198,6	-	-	-	
в том числе по объектам:										
реконструкция автомобильной дороги Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре (участок Хабаровск - Комсомольск) <sup>10</sup>	21,478 км/ 177,393 пог. метров	2013 - 2018	-	583	-	336,5	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году - 345,6 млн. рублей, в 2016 году - 593,7 млн. рублей
в том числе:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	450,5	-	250,4	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	132,5	-	86,1	-	-	-	



	Мощность объекта	Годы реализа- ции	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финанси- рования из федераль- ного бюджета (процен- тов)					
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Селихино - Николаевск-на-Амуре, Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын) <sup>10</sup>	15,924 км	2013 - 2018	-	207,9	-	153,6	-	-	-	
в том числе:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	86	-	41,1	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	121,9	-	112,5	-	-	-	
Амурская область <sup>9</sup> - всего	27,731 км/2508,05	2013 - 2021	-	758,8	-	-	-	-	5600,7	
	8 пог. метров									
в том числе по источникам финансирования:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	682,5	90	-	-	-	4760,6	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	76,3	-	-	-	-	840,1	

	Мощность объекта	Годы реализа- ции	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финанси- рования из федераль- ного бюджета (процен- тов)					
в том числе по объектам:										
реконструкция автомобильной дороги Зея - Тыгда, км 33 - км 40 с реконструкцией мостового перехода через р. Уркан на 36 км и мостового перехода через р. Подбиралиха на 34 км (Амурская область, Зейский район)	6,126 км/ 485,8 пог. метров	2013 - 2017	2374,3	445,2 <sup>18</sup>	-	-	-	-		субсидии также предоставлялись в 2014 году - 1296,8 млн. рублей, в 2015 году - 146,6 млн. рублей, в 2016 году - 290,1 млн. рублей
в том числе:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	400,2	-	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	45	-	-	-	-	-	
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Благовещенск - Свободный с обходом г. Свободный, Зея - Тыгда, Введеновка - Февральск -	21,605 км/2022,25 пог. метров	2013 - 2021	-	313,6	-	-	-	-	5600,7	субсидии также предоставлялись в 2016 году - 419,3 млн. рублей

	Мощность объекта	Годы реализа- ции	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финанси- рования из федераль- ного бюджета (процен- тов)					
Экимчан со строительством мостового перехода через р. Селемджа на 303 км, мостовой переход через р. Зея в г. Благовещенске) <sup>10</sup> в том числе:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	282,3 <sup>19</sup>	-	-	-	-	4760,6	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	31,3	-	-	-	-	840,1	
Магаданская область <sup>9</sup> - всего	37,129 км/ 201,88	2010 - 2017	-	1234,7	-	-	-	-	-	
	пог. метров									
в том числе по источникам финансирования:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	1176,5	95,3	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	58,2	-	-	-	-	-	
в том числе по объектам:										

	Мощность объекта	Годы реализа- ции	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финанси- рования из федераль- ного бюджета (процен- тов)					
строительство автомобильной дороги "Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь" на участке км 256 - км 281 на территории Магаданской области	25,3 км/ 88,26 пог. метров	2013 - 2017	1623	803,4	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году - 261,8 млн. рублей, в 2016 году - 479,7 млн. рублей
в том числе:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	762,4	-	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	41	-	-	-	-	-	
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Палатка - Кулу - Нексикан, мостовой переход через р. Армань на км 52 автомобильной дороги Магадан - Балаганное - Талон, Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Магаданской области, Герба - Омсукчан) <sup>10</sup>	11,829 км/ 113,62 пог. метров	2010 - 2017	-	431,3	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году - 195,5 млн. рублей, в 2016 году - 706,6 млн. рублей

	Мощность объекта	Годы реализа- ции	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финанси- рования из федераль- ного бюджета (процен- тов)					
в том числе:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	414,1	-	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	17,2	-	-	-	-	-	
Сахалинская область <sup>9</sup> - всего	22,063 км/ 79,85 пог. метров	2014 - 2017	-	597,1	-	-	-	-	-	
в том числе по источникам финансирования:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	304,5	51	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	292,6	-	-	-	-	-	
в том числе по объектам:										
реконструкция автомобильной дороги Южно-Сахалинск - Оха на участке км 782 - км 796	13,963 км/ 38,1 пог. метров	2014 - 2017	1745,6	140,6	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году - 475 млн. рублей, в 2016 году - 307,7 млн. рублей
в том числе:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	74,5	-	-	-	-	-	

	Мощность объекта	Годы реализа- ции	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финанси- рования из федераль- ного бюджета (процен- тов)					
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	66,1	-	-	-	-	-	
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги регионального и местного значения (Южно-Сахалинск - Оха) <sup>10</sup>	8,1 км/ 41,75 пог. метров	2014 - 2017	-	456,5	-	-	-	-	-	субсидии также предоставлялись в 2016 году - 118,4 млн. рублей
в том числе:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	230	-	-	-	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	226,5	-	-	-	-	-	
Чукотский автономный округ <sup>9</sup> - всего	126,475 км/ 1388,367 пог. метров	2010 - 2021	-	1734,6	-	1152,2	2635,9	2065,2	3913	
в том числе по источникам финансирования:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	1617,3	93,2	1060	2424,9	1900	3600	

	Мощность объекта	Годы реализа- ции	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финанси- рования из федераль- ного бюджета (процен- тов)					
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	117,3	-	92,2	211	165,2	313	
в том числе по объектам:										
строительство автомобильной дороги Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Анной на 502 км	3,161 км/ 283,27 пог. метров	2010 - 2019	2728,3	657,5	-	589,6	83,5	-	-	субсидии также предоставлялись в 2015 году - 512 млн. рублей, в 2016 году - 801,7 млн. рублей
в том числе:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	624,6	-	542,4	76,8	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	32,9	-	47,2	6,7	-	-	
строительство автомобильной дороги Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа.	2,636 км/ 303,267 пог. метров	2010 - 2019	1558,1	465,4	-	562,6	322,5	-	-	субсидии также предоставлялись в 2016 году - 175,8 млн. рублей

	Мощность объекта	Годы реализа- ции	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финанси- рования из федераль- ного бюджета (процен- тов)					
Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Мостовой переход через реку Угаткын на 684 км										
в том числе:										
федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	442,1	-	517,6	296,7	-	-	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	23,3	-	45	25,8	-	-	
строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Кольма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа, участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота; Билибино - Комсомольский - Певек) <sup>10</sup>	120,678 км/ 801,83 пог. метров	2010 - 2021	-	611,7	-	-	2229,9	2065,2	3913	субсидии также предоставлялись в 2014 году - 60,6 млн. рублей, в 2015 году - 638 млн. рублей, в 2016 году - 520 млн. рублей



	Мощность объекта	Годы реализа- ции	Стоимость объекта	2017 год		2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	Примечание
				объем финанси- рования	доля финанси- рования из федераль- ного бюджета (процен- тов)					

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)	-	-	-	550,6	-	-	2051,4	1900	3600	
бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	61,1	-	-	178,5	165,2	313	

<sup>1</sup> Реализация мероприятий осуществляется в целях подготовки и проведения XXIX Всемирной зимней универсиады в 2019 году в г. Красноярске.

<sup>2</sup> Реализация мероприятий осуществляется в целях подготовки и проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации.

<sup>3</sup> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 154,4 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<sup>4</sup> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 523 млн. рублей и средства дорожного фонда Калининградской области в размере 24 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<sup>5</sup> Средства Федерального дорожного фонда в размере 71 млн. рублей и средства дорожного фонда Ростовской области в размере 3,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<sup>6</sup> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 2305 млн. рублей и средства дорожного фонда Нижегородской области в размере 33,6 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году. С учетом средств федерального бюджета в размере 274,7 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. № 1068-р.

<sup>7</sup> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 58,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<sup>8</sup> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 1173 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<sup>9</sup> В период 2014 - 2016 годов софинансирование из федерального бюджета объектов и укрупненных мероприятий осуществлялось путем предоставления из федерального бюджета межбюджетных субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации в рамках федеральной целевой программы "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года".

<sup>10</sup> Адресное (пообъектное) распределение субсидий в отношении объектов, предусмотренных указанными укрупненными инвестиционными проектами, устанавливается соглашениями, предусмотренными пунктом 8 Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

<sup>11</sup> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 395,6 млн. рублей и средства дорожного фонда Республики Бурятия

в размере 52,1 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<sup>12</sup> В том числе средства дорожного фонда Забайкальского края в размере 21,8 млн. рублей, равном размеру средств Федерального дорожного фонда, не использованных в 2015 году, в отношении которых наличие потребности в направлении их на те же цели в 2016 году не подтверждено.

<sup>13</sup> В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 9,5 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<sup>14</sup> В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 46,9 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<sup>15</sup> В том числе средства дорожного фонда Иркутской области в размере 137,8 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<sup>16</sup> С учетом средств федерального бюджета в размере 13 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. № 1068-р.

<sup>17</sup> Средства Федерального дорожного фонда в размере 121,9 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году.

<sup>18</sup> С учетом средств федерального бюджета в размере 0,5 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. № 1068-р.

<sup>19</sup> В том числе средства Федерального дорожного фонда в размере 0,78 млн. рублей, не использованные в 2016 году и направленные на те же цели в 2017 году. С учетом средств федерального бюджета в размере 4,9 млн. рублей, направленных на увеличение объема резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 мая 2017 г. № 1068-р.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие транспортной системы"

**П Р А В И Л А**

**предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета  
бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию  
мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и  
аэронавигационное обслуживание" государственной программы  
Российской Федерации "Развитие транспортной системы"**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" бюджетам субъектов Российской Федерации (далее - субсидии).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации по строительству (реконструкции) аэропортовых комплексов, находящихся в государственной собственности субъектов Российской Федерации, строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, а также поручений и указаний Президента Российской Федерации или поручений Правительства Российской Федерации, содержащих указание на реализацию таких расходных обязательств (далее соответственно - объекты, расходные обязательства).

3. Субсидия предоставляется бюджету субъекта Российской Федерации в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и (или) сводной бюджетной росписи федерального бюджета и лимитов бюджетных обязательств, доведенных

до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Условиями предоставления субсидии являются:

а) наличие правовых актов субъекта Российской Федерации, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации;

б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из федерального бюджета субсидии, и порядок определения объемов указанных ассигнований, если иное не установлено актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации;

в) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее соответственно - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий, соглашение).

5. Распределение субсидий между бюджетами субъектов Российской Федерации утверждается федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Адресное (пообъектное) распределение субсидий в рамках направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" устанавливается в перечне объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу, согласно приложению № 6 к Программе.

7. Субсидия предоставляется на основании соглашения, заключенного между Федеральным агентством воздушного транспорта, до которого как получателя средств федерального бюджета доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил, и высшим исполнительным органом

государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

Соглашение подготавливается (формируется) и заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет".

Федеральное агентство воздушного транспорта вправе:

заключать соглашения на текущий финансовый год и плановый период при наличии бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Федеральному агентству воздушного транспорта, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

предусматривать в соглашениях срок исполнения обязательства, превышающий срок действия доведенных до Федерального агентства воздушного транспорта лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий, в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, принятыми в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации, в пределах средств и на сроки, которые установлены указанными актами;

устанавливать в соглашениях различные уровни софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета по отдельным мероприятиям (объектам капитального строительства) в случае предоставления субсидии в целях софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации, предусматривающего реализацию более одного мероприятия (капитальные вложения в несколько объектов капитального строительства).

Внесение в соглашение изменений, в результате которых ухудшаются значения показателей результативности использования субсидии либо увеличиваются сроки реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Российской Федерации, а также существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

Заключение соглашений (внесение в заключенные соглашения изменений), предусматривающих превышение уровня софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета в целом по всем мероприятиям (объектам капитального строительства) над предельным уровнем софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, утвержденным Правительством Российской Федерации, не допускается.

8. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на счет, открытый территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов субъектов Российской Федерации.

9. Оценка эффективности осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта исходя из степени достижения субъектами Российской Федерации установленных соглашениями значений показателя результативности использования субсидии "Количество аэропортовых комплексов, по которым завершена реконструкция (строительство), ед."

10. В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "б" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 16 - 18 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктом 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае одновременного нарушения субъектом Российской Федерации обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами "б" и "в" пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (муниципальной собственности), определенный в соответствии с абзацем первым пункта 19 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

В случае если субъектом Российской Федерации по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом "а"<sup>1</sup> пункта 10 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий, к субъекту Российской Федерации применяются меры, предусмотренные пунктами 22<sup>1</sup> и 22<sup>2</sup> Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

11. Освобождение субъектов Российской Федерации от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 10 настоящих Правил, осуществляется по основаниям, предусмотренным пунктом 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.

12. Информация о размерах и сроках перечисления субсидий учитывается Федеральным агентством воздушного транспорта при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

13. В случае несоблюдения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации условий предоставления субсидии к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

14. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидий осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие транспортной системы"

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**  
**объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых**  
**(подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу**

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
Всего - федеральный бюджет				652470,2	177385,7	208929,5	201219,8	253132,9
в том числе:								
бюджетные инвестиции				639203,3	171251,9	201066,6	192940	245196,6
субсидии субъектам Российской Федерации				25499,1	5980,7	7710	8127	9662,1
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету				467,8	153,1	152,8	152,8	162,2
			Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"					
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)				9945,3	8893,6	4391,5	7086,3	9279,5
			Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит" Минтранс России					
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)				19887,3	8893,6	4391,5	6756,3	8739,5



Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
в том числе:								
создание сухогрузного района морского порта Тамань (объекты федеральной собственности) (мыс Тузла, Таманский полуостров, Краснодарский край)	млн. тонн/год	93,8	2021	12314	8805,2	3585,7	5464,7	3263,6
комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)				7573,3	88,4	805,8	1291,6	5475,9
комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. "Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги"	километров	80,9	2019	153,9	25,9	153,9	-	-
комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги	километров млн. тонн/год	57,8 17,3	2022	7419,4	62,5	651,9	1291,6	5475,9
<b>Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"</b>								
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)				870	-	-	330	540
из них нераспределенные средства			2024 год	870	-	-	330	540
<b>Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"</b>								
Всего - федеральный бюджет				408244,7	118809	131234,4	124459,6	152550,8
в том числе:								
бюджетные инвестиции	километров	922,1		386905,4	113228,3	124724,4	117990,9	144190,2
субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство"	километров	31	2024 год	21339,3	5580,7	6510	6468,7	8360,6

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
<b>Федеральный проект "Морские порты России"</b>								
<b>Росавтодор</b>								
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)				79357,6	17107,2	15743,4	22992,6	40621,6
в том числе:								
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	километров	0,4	2020 год	1300,2	200	500	800,2	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия	километров	19,1	2023 год	15184,1	1177,9	3207,1	4762,3	7214,8
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой	километров	35,6	2024 год	30319,8	2351,6	4425,4	4199,8	21694,5
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой	километров	26,5	2022 год	3395,3	4467	2695,3	200	500
расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	километров	34,9	2020 год	3993,1	2522,2	1812,9	2180,2	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь	километров	37,7	2024 год	25165,2	6388,6	3102,8	10850,1	11212,3
<b>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</b>								
<b>Росавтодор</b>								
Всего - федеральный бюджет бюджетные (инвестиции)				264925,8	94895,5	107664,2	77088,6	80173
в том числе:								

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга	километров	14,3	2020 год	5675,6	1009,7	2617,3	3058,3	-
строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	километров	-	2019 год	93,8	-	93,8	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой	километров	0,3	2019 год	527,1	0,7	527,1	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе	километров	-	2023 год	502,2	-	2,2	50	450
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна	километров	4,4	2019 год	978,7	2168,4	978,7	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-103 "Щелковское шоссе" Москва - Щелково - автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо"	километров	-	2020 год	25,8	10	23,1	2,7	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша	километров	2,5	2021 год	1004,1	1749,5	200	10	794,1
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров	километров	20,3	2020 год	6990,6	1690,5	5015,6	1975	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	километров	34,4	2022 год	14465,1	5191,9	4209,6	9755,5	500
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола" <sup>1</sup>	километров	35,2	2019 год	7111,9	10420,5	7111,9	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой	километров	26,3	2021 год	8859,2	2615,4	969,5	3555,5	4334,1
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	километров	2,6	2020 год	1839,2	295,1	1000	839,2	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия	километров	28	2021 год	3480,7	130	500	1500	1480,7
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия	километров	10,6	2020 год	4894	3892,5	3697,6	1196,4	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург	километров	2,4	2023 год	1364,4	3 256,6	417,2	447,2	500
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия <sup>2</sup>	километров	13	2019 год	5	783,6	5	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	километров	75,7	2024 год	51381,6	12494,5	17491,5	12472,3	21417,8

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа <sup>3</sup>	километров	50,8	2024 год	23454	4504,7	8348,3	8575,8	6530
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань	километров	31,9	2024 год	8712,5	2620,3	2661	2140,7	3910,9
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск <sup>4</sup>	километров	-	-	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой <sup>5</sup>	километров	71,6	2024 год	21341,4	7711,2	14101,3	6130	1110
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной	километров	-	2018 год	-	66,1	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	километров	13,8	2020 год	677,1	2309,9	674,3	2,8	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита <sup>6</sup>	километров	16,6	2020 год	2327,7	1528,8	1275,3	1052,4	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	километров	62,9	2024 год	16444,5	1332,4	4014,6	6903,1	5526,8
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	километров	13,5	2024 год	1565,7	1358,6	1000	565,7	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Виллой" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск	километров	14,6	2020 год	4580,4	3354,3	2792	1788,4	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	километров	31,7	2021 год	8362	2503,5	2438,7	2008	3915,3
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск	километров	34,6	2024 год	10018,3	1915,3	3249	3834,8	2934,5
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - Чадан - Хандагайты - граница с Монголией <sup>7</sup>	километров	9,3	2019 год	1270,9	606,8	1270,9	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Усури" Хабаровск - Владивосток	километров	23,8	2020 год	2112,6	2631,9	2106,1	6,5	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-242 Пермь - Екатеринбург	километров	6,9	2024 год	1112,8	1436,4	512,8	300	300
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	километров	-	2024 год	164,8	15,9	34,8	10	120
расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	километров	9,6	2019 год	192,1	587,6	192,1	-	-
проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)	километров	23	2024 год	13572,5	6253,3	7049,1	2722,4	3801,1
строительство и реконструкция путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	километров	-	2024 год	103	-	0,1	2,9	100

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан	километров	2,5	2020 год	735,1	532,9	500	235,1	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 "Каспий"	километров	9	2019 год	1662,7	200	1662,7	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-161 Владикавказ - Нижний Ларс - граница с Грузией	километров	-	2018 год	-	347,3	-	-	-
расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	километров	-	2021 год	8838,2	6146,3	4642,8	2441,8	1753,6
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной	километров	11,7	2021 год	5330,2	132,5	500	447	4383,2
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень <sup>8</sup>	километров	9	2024 год	1300,4	373,2	1100,4	100	100
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала	километров	-	2018 год	-	717,3	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск	километров	10	2024 год	2619,7	-	600	800	1219,7
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград	километров	3,6	2022 год	5525	-	1000	1000	3525
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия	километров	-	2024 год	78	-	20	40	18

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан	километров	-	2024 год	582,8	-	57,8	119,1	406
строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь	километров	-	2024 год	13042	-	1000	1000	11042
<b>Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"</b>								
<b>Росавтодор</b>								
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)		-		42622	1225,5	1316,8	17909,7	23395,6
в том числе:								
строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	километров	-	2018 год	-	731,4	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе	километров	-	2021 год	8431,6	13	598,5	2770,9	5062,2
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	километров	10	2021 год	6517,3	29,4	26,2	2000	4491,1
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	километров	10	2021 год	7309,6	32,3	31	3000	4278,6
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	километров	5	2024 год	2893,8	17,9	20,7	1500	1373
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-297 "Амур" Чита -	километров	3	2024 год	2890,7	25,1	30	1200	1660,6



Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
Невер - Свободный - Архара - Биробиджан - Хабаровск								
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой	километров	3	2021 год	540	-	-	40	500
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	километров	-	2024 год	1789,2	0,1	40,9	500	1248,2
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-310 Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан	километров	-	2021 год	150	371,3	-	60	90
расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	километров	-	2024 год	10027,7	5,1	538,8	4797	4691,9
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан	километров	6,4	2020 год	2070,8	-	29	2041,8	-
Расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения	километров	-	2019 год	1,5	-	1,5	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"								
Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий "Дорожное хозяйство"	километров	31	2024	21339,3	5580,7	6510	6468,7	8360,6
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"								
Всего - федеральный бюджет				80454,8	23651,6	30049,6	23661,4	26743,8
в том числе:								
бюджетные инвестиции				75827,2	23098,5	28696,8	21850,3	25280,1

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
субсидии субъектам Российской Федерации				4159,8	400	1200	1658,3	1301,5
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету				467,8	153,1	152,8	152,8	162,2
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"								
Всего - федеральный бюджет				70062,3	6332,9	22457	21023,7	26581,6
в том числе:								
бюджетные инвестиции				65902,5	5932,9	21257	19365,4	25280,1
субсидии субъектам Российской Федерации				4159,8	400	1200	1658,3	1301,5
Бюджетные инвестиции								
Всего				65902,5	5932,9	21257	19365,4	25280,1
в том числе:								
нераспределенные средства				44459,5	-	8865,8	12669,9	22923,8
реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (2 очередь) (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)	объект	1	2023 год	261,3	13,3	15	-	246,3
строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов	м х м	3000 х 45	2020 год	1 889,2	857,2	1889,2	-	-
реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь)	м кВт	832 12,1	2021 год	463,3	100	463,3	-	-
реконструкция аэропортового комплекса "Баладино" (г. Челябинск)	места стоянки воздушных судов	15	2021 год	1679,3	1206,9	1250,6	428,7	-
реконструкция аэропортового комплекса "Баладино" (г. Челябинск). II этап строительства	объект	1	2021 год	2032,2	-	1800	232,2	-
реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)	м х м	2821 х 45	2020 год	844	1410	844	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта "Алыкель", г. Норильск, Красноярский край	м места стоянки воздушных судов	40,5 13	2021 год	886	474	756	130	-
реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)	м х м	3399 х 60	2022 год	3818,5	398	1678,1	1574,4	566
реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск), г. Хабаровск	м х м	3500 х 45	2020 год	1916,6	1373,5	1916,6	-	-
строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск), г. Благовещенск	м х м	3000 х 45	2022 год	4670	-	781,4	2939,4	949,2
комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан). Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан), 2 этап, г. Магадан	места стоянки воздушных судов	17	2022 год	2982,6	100	997	1390,8	594,8
реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (2 очередь) (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)	объект	1	2023 год	261,3	13,3	15	-	246,3
строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов	м х м	3000 х 45	2020 год	1889,2	857,2	1889,2	-	-
реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь)	м кВт	832 12,1	2021 год	463,3	100	463,3	-	-
реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск)	места стоянки воздушных судов	15	2021 год	1679,3	1206,9	1250,6	428,7	-
Субсидии субъектам Российской Федерации								
Всего				4159,8	400	1200	1658,3	1301,5
в том числе:								
нераспределенные средства				1301,5	-	-	-	1301,5

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий, Архангельская область	объект	1	2021 год	2200	300	1100	1100	-
реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области	м х м	1799 х 40	2021 год	658,3	100	100	558,3	-
<b>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"</b>								
<b>Всего - федеральный бюджет</b>				<b>10392,5</b>	<b>17318,7</b>	<b>7592,6</b>	<b>2637,7</b>	<b>162,2</b>
в том числе:								
бюджетные инвестиции				9924,7	17165,6	7439,8	2484,9	-
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету				467,8	153,1	152,8	152,8	162,2
<b>Росавиация</b>								
<b>Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)</b>				<b>9924,7</b>	<b>17165,6</b>	<b>7439,8</b>	<b>2484,9</b>	<b>-</b>
в том числе:								
вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, Московская область	тыс. кв. метров	303,7	2020 год	1534,3	3780,5	1235,5	298,8	
развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область	м х м	3200 х 60	2019 год	4700	5788,9	4700	-	-
реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область	тыс. кв. метров	452,3	2020 год	559	39,7	109	450	-
реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область	м х м	3800 х 60	2021 год	865	4642	-	865	-
реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и	тыс. кв. метров	50,9	2020 год	800	701,9	800	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
вторая очередь строительства). II этап реализации, Московская область								
реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово". II этап реализации, Московская область	тыс. кв. метров	22,9	2020 год	287	200	287	-	-
реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь)	м х м м х м	2504x45 3026x53	2020 год	130,8	183,6	-	130,8	-
реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия	м х м	3400 х 45	2019 год	200	800	200	-	-
реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)	га	54,8	2020 год	108,3	23,7	108,3	-	-
реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)	м х м	1930 х 35	2020 год	169,1	214,5	-	169,1	-
реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)	м х м	1160 х 60	2020 год	470	502,1	-	470	-
Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)	тыс. кв. метров	82,37	2020 год	101,2	288,7	-	101,2	-
Росгидромет				467,8	153,1	152,8	152,8	162,2
Всего - федеральный бюджет (субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету)								
в том числе:								
техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций			2021 год	89,4	5,4	22,8	42,4	24,2
техническое перевооружение АМСГ II разряда Ухта, аэропорт Ухта, п. Дальний, Республика Коми	комплектов	10	2021 год	20,8	-	1,4	10	9,4
техническое перевооружение АМСГ II разряда Усинск, аэропорт Усинск, г. Усинск, Республика Коми	комплектов	10	2021 год	20,8	-	1,4	14	5,4

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
техническое перевооружение АМСГ Таганрог, аэропорт Таганрог, г. Таганрог, Ростовская область	комплектов	7	2019 год	9,4	0,5	9,4	-	-
техническое перевооружение АМСГ I разряда Ульяновск, аэропорт Ульяновск (Баратаевка), г. Ульяновск	комплектов	3	2020 год	5,8	-	1,3	4,5	-
техническое перевооружение АМСГ II разряда Хатанга, аэропорт Хатанга, п. Хатанга, Красноярский край	комплектов	10	2021 год	20,6	-	1,4	9,8	9,4
техническое перевооружение АМСГ Ноглики, аэропорт Ноглики, пос. Ноглики, Сахалинская область	комплектов	11	2018 год	-	1,9	-	-	-
техническое перевооружение АМСГ Анадырь, аэропорт Анадырь, г. Анадырь, Чукотский автономный округ	комплектов	21	2019 год	7,1	3	7,1	-	-
техническое перевооружение АМСГ Тигиль, аэропорт Тигиль, с. Тигиль, Камчатский край	комплектов	2	2020 год	4,8	-	0,8	4	-
строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации			2021 год	378,4	147,7	130	110,4	138
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"								
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)				152778,2	26579,8	42908,1	45666,7	64203,4
в том числе:								
в части Минтранса России - всего				30074,4	4225,8	12193,9	7320,2	10560,3
в части Росморречфлота - всего				122703,8	22354	30714,2	38346,5	53643,1
Федеральный проект "Морские порты России"								
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)				55366,3	7229,5	17424,8	11070,6	26870,9
Росморречфлот								
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)				25291,9	3003,7	5230,9	3750,4	16310,6

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
в том числе:								
реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский	-	-	2021 год	1260,6	-	-	315	945,6
строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград			2019 год	4620,8	1500,2	4620,8	-	-
строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области	причальный фронт (м)/ территория создаваемая (га)/ акватория создаваемая (га)	725/ 5,16/ 30,61	2019 год	4620,8	1500,2	4620,8	-	-
реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения "Ванино-Холмск" в морском порту Ванино	общая протяженность причального фронта (м)	274,6	2022 год	666,1	-	-	-	666,1
строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи	общая длина грузового причала (м)/ общая длина грузопассажирского причала (м)/ общая длина пассажирского причала (м)	36/ 59,5/ 50	2021 год	707,4	-	56,5	282,9	368
строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт			2021 год	3107,8	1503,4	310	1000	1797,8
многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 7 МВт (проект MPSV06)	штук / мощность ГЭД (кВт)	1/ 2x3500	2021 год	3107,8	1503,4	310	1000	1797,8
нераспределенные средства				14929,3	-	243,6	2152,5	12533,1

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
Минтранс России								
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)				30074,4	4225,8	12193,9	7320,2	10560,3
в том числе:								
развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)				1873	24,7	1025,3	38	809,7
развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край) Объекты федеральной собственности. Этап I - Объекты железнодорожного транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)	километров млн. тонн брутто год	9,5 26,6	2024 год	973,8	15,3	758,7	19	196,1
развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край). Этап II. Объекты морского транспорта (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)	километров единиц млн. тонн/год	1,5 3 20	2024 год	899,2	9,4	266,6	19	613,6
комплексное развитие Мурманского транспортного узла				28201,4	4201,1	11168,6	7282,2	9750,6
комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Объекты федеральной собственности. Этап I - Железнодорожная линия - ст. Выходной - мостовой переход через р. Тулома - ст. Мурмаши 2 - ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива)	километров	46	2021 год	28201,4	4201,1	11168,6	7282,2	9750,6
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"								
Всего - федеральный бюджет				9369,7	10793,7	4586,6	1293,7	3489,4
в том числе:								
Строительство линейных дизельных ледоколов			2019 год	-	2145	-	-	-



Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт	штук/ кол-во (штук) x мощность главных ДГ(КВт)	1/ 4x8700	2018 год	-	2145	-	-	-
комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик	общая длина гтс (м)/ общая протяженность оградительных сооружений (м)	2056,6/ 1179,6	2019 год	3639,9	1360,1	3639,9	-	-
строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетга на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе	протяженность подходного канала (м)/ протяженность морского канала (м)/ длина оградительных сооружений (м.п.)	5656/ 48933/ 5239,5	2018 год	-	1831,2	-	-	-
строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Ванино			2021 год	-	740,5	-	-	-
строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет)	акватория создаваемая (га) этап 1/этап 2	28,74/49	2018 год	-	740,5	-	-	-
реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область	количество молов (штук)/ общая длина молов (м)	2/473,67	2021 год	620,1	-	-	-	620,1
реконструкция объектов федеральной собственности (гидротехнических сооружений) в морском порту Магадан	причальный фронт, всего, ед/м	2/405,21	2018 год	-	53,2	-	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
строительство многофункционального буксир-спасателя мощностью 2,5-3 МВт			2018 год	-	1824,9	-	-	-
многофункциональный мелкосидящий буксир-спасатель проекта MPSV 12	штук/ мощность ГД(кВт)	4/ 2x2600	2018 год	-	1824,9	-	-	-
строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским			2021 год	1372	-	461,7	452	458,3
грузопассажирское судно проекта NE-020.2	штук/ мощность ГД(кВт)	1/ 2x1000	2021 год	1372	-	461,7	452	458,3
строительство спасательного катера-бонопостановщика			2018 год	-	146	-	-	-
спасательный катер-бонопостановщик (проект А40-2Б)	штук/ мощность ГД(кВт)	2/ 2x447	2018 год	-	146	-	-	-
строительство морского теплохода - площадки с аппаратным устройством грузоподъемностью 360 тонн			2021 год	518,8	-	-	-	518,8
морской теплоход площадка грузоподъемностью до 360 тонн с аппаратным устройством проекта DCV61	штук/ мощность (кВт)	2/ 2x447	2021 год	518,8	-	-	-	518,8
реконструкция станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания "КОСПАС-САРСАТ"	станции приема и обработки информации (штук)/ частотный диапазон (МГц)	2/ 1544,5	2021 год	118,9	-	-	-	118,9
реконструкция учебных городков Морской государственной академии имени адмирала С.О.Макарова			2019 год	-	805,1	-	-	-
Реконструкция учебных городков № 1 (Санкт-Петербург, Васильевский остров, Косая линия, д. 15-а), № 2 (г. Санкт-Петербург, Заневский			2019 год	-	805,1	-	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
проспект, д. 5), № 3 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия, д. 14), строительство Морского колледжа (г. Санкт-Петербург, Большой Смоленский пр., д. 36)								
учебный городок № 2 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования "ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова", г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5 (1 этап)	общая площадь зданий (кв. метров)	18430,05	2019 год	-	118,5	-	-	-
реконструкция учебного городка № 2 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова" (г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5), второй этап	общая площадь зданий (кв. метров)	18081,6	2019 год	-	686,6	-	-	-
строительство научно-лабораторного комплекса Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф.Ушакова, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения	общая площадь здания (кв. метров)	15533,36	2018 год	-	226,3	-	-	-
строительство и реконструкция объектов Дальневосточного морского научно-образовательного комплекса Морского государственного университета имени адмирала Г.И.Невельского	-	-	2019 год	-	1661,5	-	-	-
строительство учебно-тренажерного комплекса подготовки экипажей судов по выживанию на море, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения. Строительство учебно-тренажерного комплекса непрерывной	кв. метров	15620	2019 год	-	1661,5	-	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
конвенционной подготовки по плавательным морским специальностям, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения нераспределенные средства				3100	-	485	841,7	1773,3
Федеральный проект "Северный морской путь" Росморречфлот								
Всего - федеральный бюджет				15130,3		200	825,5	14104,8
в том числе:								
строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии на трассах Северного морского пути	объект	2	2021 год	290	-	-	-	290
строительство и модернизация гидрографических и лоцмейстерских судов ледового класса			2021 год	2129,5	-	200	825,5	1104
строительство специализированных гидрографических катеров			2021 год	1691,4	-	200	825,5	665,9
строительство гидрографического судна проекта Е35.Г	штук/ мощность ГД (кВт)/ длина габаритная (м) / ширина наибольшая (м) / осадка (м)	3/ 2x353/ 33,9/8,4/1,8	2021 год	678,3	-	100	130,2	448,1
строительство лоцмейстерского судна ледового класса Ice3 проекта BLV03	штук/ мощность ГД (кВт)/ длина габаритная (м) / ширина наибольшая (м)/ осадка по ЛГВЛ (м)	2/ 2x895/35/ 10,6/2,68	2021 год	1013,1	-	100	695,3	217,8

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
модернизация гидрографических судов	штук/ водоизмещение (т)/ наибольшая длина (м)/ мощность (л.с.)	3/1650/ 68,7/ 2720	2021 год	438,1	-	-	-	438,1
нераспределенные средства				12710,8	-	-	-	12710,8
			Федеральный проект "Внутренние водные пути"					
Всего - федеральный бюджет				70778,9	7921,3	19812,4	31430,2	19536,3
в том числе:								
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон			2020 год	20576,6	971,4	8081,2	12495,4	-
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон". Объекты 1-го этапа (подготовительного периода)	длина причала (м)/ протяженность линии электропередачи (м.п.)	100/1750	2019 год	565,9	837,1	565,9	-	-
строительство Багаевского гидроузла на р. Дон. Объекты 2-го этапа (основного периода)	площадь полезная (квадратный метр)/ общая площадь (тысяча квадратных метров)	11438274/ 11575,423	2020 год	20010,7	134,3	7515,3	12495,4	-
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга			2021 год	41059,3	1562,5	6396,8	16259,1	18403,4
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 1-й этап"	правобережная безнапорная дамба с эксплуатационной автодорогой по ребню (км)/временный причал, представляющий собой причальную	3,8/35,0x70,3	2019 год	2200	1000	2200	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 2-й этап	стенку с открьлками под 90 градусов (м) шлюз (штук)/ нитка (штук)/ длина (м) x ширина (м)	1/2/300x30	2021 год	38859,3	-	4196,8	16259,1	18403,4
обновление обслуживающего флота (строительство и приобретение)			2021 год	1776,2	997,8	1028,6	360,1	387,5
замснаряды			2021 год	1216,1	561,6	468,5	360,1	387,5
земснаряд 1000 O2,0 (лед40)A проект № RDB 66.42	единиц/ производительность (м³/час)	1/1000	2018 год	-	207,5	-	-	-
несамоходный многочерпаковый шаландовый земснаряд класса "P1,2 (лед 10)A" проекта 3409	единиц/ длина габаритная (м)/ ширина габаритная (м)	1/ 51,5/ 12,2	2020 год	327,1	206,7	249,6	77,5	-
несамоходный землесос класса "O 2,0 (лед 10)A" проекта №4395	единиц/ производительность (м³/час)	1/700	2021 год	888,9	147,4	218,8	282,6	387,5
суда для промерных и изыскательских работ			2019 год	85,3	136,2	85,3	-	-
промерное судно класса PPP "Pmc1,2A" проекта № 3330	единиц/ длина габаритная (м)/ ширина габаритная (м)	3/ 18,1/ 3,2	2019 год	36,2	136,2	36,2	-	-
промерное судно класса PPP "O2,0 (лед20)A" проекта RDB 66.33	единиц/ длина габаритная (м)/	2/ 23,0/	2019 год	49,1	-	49,1	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
	ширина габаритная (м)	4,67						
обстановочное судно класса "М3.0 (лед 30)А" проекта № 3265	единиц/ длина габаритная (м)/ ширина габаритная (м)	1/ 40,5/ 9,9	2019 год	149,8	150	149,8	-	-
судно, предназначенное для сбора и переработки отходов, утилизации нефтесодержащих вод			2019 год	325	150	325	-	-
танкер-бункеровщик - экологическое судно класса PPP "М 3,0 (лед 30)А" проекта №RT37	единиц/ длина габаритная (м)/ ширина габаритная (м)	1/ 51,6/ 10,23	2019 год	325	150	325	-	-
реконструкция объектов инфраструктуры канала имени Москвы			2021 год	1479	922,6	927,9	170	381,1
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы			2019 год	1151,1	719,7	600	170	381,1
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы" 2 этап. Реконструкция гидроузла Белоомут (подэтап 4)	шлюз(штук)/ длина (м) x ширина (м)	1/276x18	2019 год	600	719,7	600	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы. 2 этап. Реконструкция гидроузла № 3	шл. 3: камер (штук)/ длина (м) x ширина (м)	1/290x30	2021 год	551,1	-	-	170	381,1
техническое перевооружение насосных станций	насосные станции (штук)/	5/170	2019 год	49,2	54,9	49,2	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
канала имени Москвы	предельная производительность каждой из насосных станций (м³/с)							
реконструкция Рыбинского гидроузла			2019 год	278,6	148	278,6	-	-
реконструкция Рыбинского гидроузла. Этап № 2. Пусковой комплекс № 2	затворы (штук)/ предохранительное устройство (штук х т)	14/ 2х95	2019 год	278,6	148	278,6	-	-
комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации			2021 год	4442,3	3170,8	2827,9	1602,9	11,5
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала			2018 год	-	175,4	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канал 3 (Третий) этап	шлюз 8: камер (штук)/ длина (м) х ширина (м); шлюз 17: камер (штук)/ длина (м) х ширина (м)	2/ 136,8х14,5; 1/ 136,85х14,65	2018 год	-	175,4	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути			208 год	-	13,1	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути. Этап. Комплекс работ по реконструкции сооружений Шекснинского гидроузла	полезные габариты камеры: шлюз 7: длина (м) х ширина (м);	264,7х17,94; 310х21,5	2018 год	-	13,1	-	-	-



Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы	шлюз 8: длина (м) x ширина (м)		2020 год	512	-	256	256	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы. 1 этап (Шлюз № 2)	общая длина шлюза между наружными гранями устоев (м)/ полезная длина камеры шлюза (м)/ ширина шлюза между устоями голов (м)	192/ 138/ 13,11	2020 год	512	-	256	256	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала			2020 год	1239,9	1614,5	996,4	243,5	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. I этап" (Доработка проекта) 1 (пусковой комплекс) 2013 год выполнение инженерных изысканий (рекогносцировочное обследование), разработка проектной документации на реконструкцию объекта: техническое перевооружение насосной станции № 32 Волго-Донского судоходного канала, агрегат №3 (приложение № 1)	производительность насосного агрегата № 3 (куб. м/с)	15	2020 год	446,8	311	203,3	243,5	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап" 1 (первый) этап	ворота (штук x т)/ общая площадь зданий (кв. м)	1x210/ 281,2	2019 год	217	217,7	217	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап" 2 (второй) этап	шлюз №7: камер (штук)/ длина (м) x ширина (м); дамба № 76:	1/ 145x18; 740x6	2019 год	576,1	1085,8	576,1	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
	длина по гребню (м) x ширина по гребню (м)							
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна			2024 год	11,5	-	-	-	11,5
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна. Реконструкция стен и днища камеры шлюза № 1 судоходного шлюза Кочетовского гидроузла	объект	1	2024 год	11,5	-	-	-	11,5
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна			2019 год	482,1	740	482,1	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Шлюз №25-26 Саратовского гидроузла. Нижние двустворчатые ворота (НДВ). Реконструкция"	ворота (штук x т)/ размер камеры: длина (м) x ширина (м)	2x645/ 290x30	2018 год	-	30	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Проектные работы. II этап. Шлюзы №13-16 Городецкого гидроузла. Ремонтные плавучие затворы (батопорты). Реконструкция	затвор (штук)/ ширина (м) x длина (м)	2/ 9,9x30,6	2019 год	42,1	400	42,1	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Шлюзы №13-16 Городецкого гидроузла. Привод верхних рабочих ворот (ВРВ). Нижние двустворчатые ворота (НДВ). Реконструкция	нижние двустворчатые ворота (т)/ закладные части (т)/ электро-оборудование механизма привода	1654,4/ 146,8/ 10,2/ 296	2019 год	440	310	440	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
	основных двустворчатых ворот-нижней головы шлюзов (т)/ механизм привода основных двустворчатых ворот нижней головы шлюзов (т)							
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна			2020 год	2196,8	627,9	1093,4	1103,4	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап". Реконструкция Пермского шлюза"	шлюз (штук)/ габаритные размеры камер: длина (м) x ширина (м)	1/ 250x30	2020 год	61,7	627,9	61,7	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап". Реконструкция Павловского шлюза	шлюз (штук)/ габаритные размеры камер: длина (м) x ширина (м)	1/ 120x15	2020 год	875,7	-	495,9	379,8	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап". Реконструкция Нижне-Камского шлюза	шлюз (штук)/ габаритные размеры камер: длина (м) x ширина (м)	1/ 290x30	2020 год	1259,4	-	535,8	723,6	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна			2020 год	1026,7	296,2	550	476,7	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. I-й этап	перекат/длина (м)	1/1740	2020 год	130	-	30	100	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап	судоподъемник (штук)/длина (м) x ширина (м)	1/113,55 x 26,5	2020 год	896,7	296,2	520	376,7	-
нераспределенные средства				418,9	-	-	66,1	352,8
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"								
Всего - федеральный бюджет				2132,9	635,4	884,3	1046,8	201,9
в том числе:								
модернизация береговых производственных объектов и сооружений			2020 год	1493,7	144,4	571,9	921,8	-
модернизация береговых производственных объектов и сооружений г. Салехард (Строительство "Ремонтно-отстойного пункта и инженерно-эксплуатационного комплекса. I этап")	кв. метров	1620	2020 год	606	-	121,9	484,1	-
модернизация береговых производственных объектов и сооружений". Этап. Обстановочная база в п. Вознесенье. Федеральное бюджетное учреждение "Администрация "Волго-Балт"	кв. метров	2970	2021 год	111,6	-	-	20	91,6
модернизация береговых производственных объектов и сооружений (Модернизация Ладейских ремонтно-механических мастерских в г. Красноярск)	кв. метров	7544,38	2020 год	387,7	142,4	250	137,7	-
комплексная реконструкция гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока			2020 год	417,4	348	312,4	105	-
реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна	сооружение (штук)	10	2019 год	248,5	-	148,5	100	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
реконструкция Новосибирского шлюза второй этап реконструкции (реконструкция подходного канала и ворот)	м	5327	2020 год	168,8	348	163,8	5	-
строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Московская государственная академия водного транспорта"			2020 год	-	54,8	-	-	-
реконструкция студенческого общежития (г. Москва, ул. Речников, д. 16)	кв. метров	16185,8	2019 год	-	30	-	-	-
реконструкция учебно-лабораторных корпусов (г. Москва, Нагатинский затон)	кв. метров	25006,2	2020 год	-	24,8	-	-	-
строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Волжский государственный университет водного транспорта"			2020 год	-	27,8	-	-	-
реконструкция учебных корпусов академии (г. Нижний Новгород)	кв. метров	3000	2020 год	-	21,5	-	-	-
реконструкция учебных корпусов Казанского филиала (г. Казань)	кв. метров	7906,12	2020 год	-	6,3	-	-	-
строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"			2019 год	-	60,3	-	-	-
учебно-тренажерный центр Якутского института водного транспорта (филиала) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"	кв. метров	2260	2019 год	-	60,3	-	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
						2019 год	2020 год	2021 год
нераспределенные средства				221,9	-	-	20	201,9
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"								
Всего - федеральный бюджет (бюджетные инвестиции)	штук	9	-	579,8	191,3	193,3	193,3	193,3
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"								
Всего - федеральный бюджет				579,8	191,3	193,3	193,3	193,3
Строительство и приобретение патрульных катеров длиной 11 - 13,5 метров	штук/л/с	8/2x250	2020 год	386,5	191,3	193,3	193,3	-
Приобретение патрульных вертолетов для государственного надзора и контроля в сфере транспорта			2021 год	193,3	-	-	-	193,3

<sup>1</sup> Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 1178,6 млн. рублей (применимо к 2018 году).

<sup>2</sup> Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 115 млн. рублей (применимо к 2018 году).

<sup>3</sup> Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 313,2 млн. рублей (применимо к 2018 году).

<sup>4</sup> Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 96,3 млн. рублей (применимо к 2018 году).

<sup>5</sup> Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 574,7 млн. рублей (применимо к 2018 году).

<sup>6</sup> Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 49,8 млн. рублей (применимо к 2018 году).

<sup>7</sup> Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 71,4 млн. рублей (применимо к 2018 году).

<sup>8</sup> Восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 1581,3 млн. рублей (применимо к 2018 году).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие транспортной системы"

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**  
**объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), не подлежащих включению**  
**в федеральную адресную инвестиционную программу<sup>1</sup>**

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
			2019 год	2020 год	2021 год
Всего - федеральный бюджет	408010,4	113749,9	117634,2	126267,7	153296,7
в том числе:					
Минтранс России	238167,9	74798,6	87236,8	81107,7	69823,6
Росжелдор	57036,5	22186,4	7021,7	12200	27002,8
Росморречфлот	59527,2	16765	19205,5	19527,1	20794,6
Росавтодор	53278,8	-	4170,2	13432,8	35675,7
Федеральный проект "Европа - Западный Китай"					
Всего - федеральный бюджет	45965	-	4688	13245,7	28031,2
в том числе:					
Минтранс России					
строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	15109	-	2631,4	2622,9	9854,8

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
			2019 год	2020 год	2021 год
<b>Росавтодор</b>					
строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	30855,9	-	2056,6	10622,8	18176,4
<b>Федеральный проект "Северный морской путь"</b>					
Всего - федеральный бюджет	14762,5	403	411,3	411,3	3128
в том числе:					
<b>Росморречфлот</b>					
навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути	2062,5	403	411,3	411,3	1240
<b>Росжелдор</b>					
Северный широтный ход <sup>2</sup>	12700	-	-	-	1888
<b>Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"</b>					
Всего - федеральный бюджет	282340,6	86895,2	93652,7	93406,8	95281,3
в том числе:					
<b>Минтранс России</b>					
всего - федеральный бюджет	223059	74798,6	84605,4	78484,8	59968,8
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия	41700,5	931,8	9147,1	17261,4	15292
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" - Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной	29934,1	240,7	822,8	16225,2	12886,1
строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" - Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	114044,1	18282,4	46332,7	39475,4	28236
строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург	3348,4	33067,7	2523,9	724,5	100



Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
			2019 год	2020 год	2021 год
строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область)	21971,9	18692,7	21971,9	-	-
строительство и реконструкция автомобильных дорог для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла	607	866,9	607	-	-
строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска	10516,2	2432,4	2263,2	4798,3	3454,7
устранение "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации	342,9	-	342,9	-	-
проектирование и предпроектная проработка перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации	593,7	283,9	593,7	-	-
Росжелдор					
развитие железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла	36858,9	12096,6	6933,7	12112	17813,2
Росавтодор					
поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами - центрами экономического роста	22422,8	-	2113,6	2810	17499,3
из них:					
устранение инфраструктурных ограничений на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения (по поручениям Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации) (линейные объекты)	10684,9	-	1813,6	2510	6361,3
строительство автодорожных обходов крупных городов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	2878,8	-	300	300	2278,8

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	2019 - 2021 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам		
			2019 год	2020 год	2021 год
строительство и реконструкция автодорожных мостов на автомобильных дорогах регионального значения для обеспечения круглогодичной транспортной связи	1232,4	-	-	-	1232,4
мероприятия по ликвидации одноуровневых пересечений автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и железных дорог - 49 пересечений	7626,9	-	-	-	7626,9
Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"					
Росжелдор					
Строительство высокоскоростной магистрали "Москва - Казань"- федеральный бюджет	264	89,8	88	88	88
Федеральный проект "Внутренние водные пути"					
Росморречфлот					
Содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений - федеральный бюджет	57464,7	16361,9	18794,2	19115,8	19554,6
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"					
Росжелдор					
Комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги - федеральный бюджет	7213,6	10000	-	-	7213,6

<sup>1</sup> В соответствии с пунктом 1 статьи 179.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, мероприятия, реализуемые за счет средств, предоставляемых в рамках Программы из федерального бюджета в форме субсидий и бюджетных инвестиций государственной компании "Российские автомобильные дороги" и открытому акционерному обществу "Российские железные дороги" не учитываются в федеральной адресной инвестиционной программе.

<sup>2</sup> Необходимо выделение средств на проект в полном объеме, предусмотренном концессионным соглашением (применимо к 2019 - 2021 годам).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие транспортной системы"

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), реализация которых завершается после 2021 года**

(млн. рублей)

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2024 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам					
						2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	2400151,3	188476,3	221688,9	213829,2	276406,4	558332,7	605031,5	555515,5
в том числе:	-	-	-								
бюджетные инвестиции	-	-	-	1621762,6	113677,7	132400,8	130821,5	196920,6	366686,5	416107	409479
субсидии субъектам Российской Федерации	-	-	-	52823,6	-	2051,4	1900	9662,1	11938,5	14406,3	12865,3
Государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	-	-	-	725565,1	74798,6	87236,7	81107,7	69823,6	179707,7	174518,2	133171,2
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	-	-	-	998,1	153,1	152,8	152,9	162,2	169,2	176,6	184,4

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2024 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам					
						2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
<b>Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"</b>											
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	20337,8	62,5	651,9	1621,6	6015,9	7535,3	3678	835
в том числе:	-	-	-								
бюджетные инвестиции	-	-	-	20337,8	62,5	651,9	1621,6	6015,9	7535,3	3678	835
<b>Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"</b>											
<b>Минтранс России</b>											
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	10340,8	62,5	651,9	1291,6	5475,9	2921,3	-	-
в том числе:	-	-	-								
бюджетные инвестиции	-	-	-	10340,8	62,5	651,9	1291,6	5475,9	2921,3	-	-
Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)	-	-	-	10340,8	62,5	651,9	1291,6	5475,9	2921,3	-	-
"Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)" Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
строительство	километров млн. тонн/год	57,8 17,3	2022 год	10340,8	62,5	651,9	1291,6	5475,9	2921,3	-	-
<b>Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"</b>											
<b>Минтранс России</b>											
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	9997	-	-	330	540	4614	3678	835
в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджетные инвестиции	-	-	-	9997	-	-	330	540	4614	3678	835
формирование опорной сети узловых мультимодальных транспортно-логистических центров	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
строительство	-	-	2024 год	9997	-	-	330	540	4614	3678	835

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2024 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам					
						2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Подпрограмма "Дорожное хозяйство"											
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	1158487,3	113228,2	126775,7	119890,9	152550,8	215495,5	272304,8	271469,6
в том числе:	-	-	-								
бюджетные инвестиции	километров	2131,1		1118847	113228,2	124724,3	117990,9	144190,2	206775,4	263201	261965,2
субсидии субъектам Российской Федерации	-	-	-	39640,3	-	2051,4	1900	8360,6	8720,1	9103,8	9504,4
Государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	-	-	-	725565,1	74798,6	87236,7	81107,7	69823,6	179707,7	174518,2	133171,2
Федеральный проект "Морские порты России"											
Росавтодор											
Всего - федеральный бюджет	-	188,2	-	114405	17107,2	15743,4	22992,6	40621,6	12935,4	13082,8	9029,3
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	километров	0,4	2020 год	1300,2	200	500	800,2	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия	километров	23,9	2023 год	18269,8	1177,9	3207,1	4762,3	7214,8	2000	1085,7	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой	километров	35,6	2024 год	42459,5	2351,6	4425,4	4199,8	21694,5	4511,3	3997,1	3631,3
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой	километров	31,7	2022 год	3719,3	4467	2695,3	200	500	324,1	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2024 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам					
						2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	километров	34,9	2020 год	3993,1	2522,2	1812,9	2180,2	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь	километров	61,7	2024 год	44663,2	6388,6	3102,8	10850,1	11212,3	6100	8000	5398
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"											
Росавтодор											
Всего - федеральный бюджет	-	1671,2	-	885346,8	94895,5	107664,2	77088,6	80173	169438,4	224642,8	226339,8
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга	километров	14,3	2020 год	5675,6	1009,7	2617,3	3058,3	-	-	-	-
Строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	километров	-	2019 год	93,8	-	93,8	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой	километров	0,3	2019 год	527,1	0,7	527,1	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе	километров	6,8	2023 год	2379,9	-	2,2	50	450	1400	477,6	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна	километров	4,4	2019 год	978,7	2168,4	978,7	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-103 "Щелковское шоссе" Москва - Щелково - автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо"	километров	-	2020 год	25,8	10	23,1	2,7	-	-	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2024 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам					
						2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Bronницы - Голицыно - Истра - Икша	километров	2,5	2021 год	1004,1	1749,5	200	10	794,1	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров	километров	20,3	2020 год	6990,6	1690,5	5015,6	1975	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск	километров	36,2	2022 год	14966,4	5191,9	4209,6	9755,5	500	501,3	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола" <sup>1</sup>	километров	35,2	2019 год	7111,9	10420,5	7111,9	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой	километров	26,3	2021 год	8859,2	2615,4	969,5	3555,5	4334,1	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	километров	2,6	2020 год	1839,2	295,1	1000	839,2	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия	километров	28,0	2021 год	3480,7	130	500	1500	1480,7	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия	километров	10,6	2020 год	4894	3892,5	3697,6	1196,4	-	-	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2024 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам					
						2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург	километров	5,9	2023 год	7079,3	3256,6	417,2	447,2	500	1500	4214,9	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия <sup>2</sup>	километров	13	2019 год	5	783,6	5	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	километров	381,7	2024 год	232155,4	12494,5	17491,5	12472,3	21417,8	49383,9	64155,9	67233,9
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа <sup>3</sup>	километров	332,8	2024 год	212106,2	4504,7	8348,3	8575,8	6530	46989,6	81046,8	60615,7
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань	километров	103,3	2024 год	49125,8	2620,3	2661	2140,7	3910,9	11556	10568,1	18289,1
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск <sup>4</sup>	километров	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой <sup>5</sup>	километров	115,5	2024 год	58645,4	7711,2	14101,3	6130	1110	8800	8700	19804,1
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной	километров	-	2018 год	-	66,1	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	километров	13,8	2020 год	677,1	2309,9	674,3	2,8	-	-	-	-



Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2024 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам					
						2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита <sup>6</sup>	километров	16,6	2020 год	2327,7	1528,8	1275,3	1052,4	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	километров	144,9	2024 год	36746,8	1332,4	4014,6	6903,1	5526,8	4626,2	7671,2	8004,9
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	километров	13,5	2024 год	1565,7	1358,6	1000	565,7	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Виллой" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск	километров	14,6	2020 год	4580,4	3354,3	2792	1788,4	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	километров	31,6	2021 год	8362	2503,5	2438,7	2008	3915,3	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск	километров	34,6	2024 год	10018,3	1915,3	3249	3834,8	2934,5	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан	километров	-	2024 год	-	-	-	-	-	-	-	-
строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - Чадан - Хандагайты - граница с Монголией <sup>7</sup>	километров	9,3	2019 год	1270,9	606,8	1270,9	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток	километров	23,8	2020 год	2112,6	2631,9	2106,1	6,5	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-242 Пермь - Екатеринбург	километров	34,4	2024 год	8422,6	1436,4	512,8	300	300	4276,9	2000	1032,8

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2024 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам					
						2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	километров	28,5	2024 год	8444,2	15,9	34,8	10	120	2400	4000	1879,3
Расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения	километров	9,6	2019 год	192,1	587,6	192,1	-	-	-	-	-
Проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)	километров	37,6	2024 год	25800,7	6253,3	7049,1	2722,4	3801,1	3316,2	5785,6	3126,4
Строительство и реконструкция путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	километров	-	2024 год	788,9	-	0,1	2,9	100	350	200	135,8
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан	километров	2,5	2020 год	735,1	532,9	500	235,1	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 "Каспий"	километров	9	2019 год	1662,7	200	1662,7	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-161 Владикавказ - Нижний Ларс - граница с Грузией	километров	-	2018 год	-	347,3	-	-	-	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	километров	-	2021 год	8838,2	6146,3	4642,8	2441,8	1753,6	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной	километров	11,7	2021 год	5330,2	132,5	500	447	4383,2	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень <sup>8</sup>	километров	9	2024 год	22453,2	373,2	1100,4	100	100	6280	7230	7642,8

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2024 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам					
						2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала	километров	-	2018 год	-	717,3	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск	километров	40,1	2024 год	8877,8	-	600	800	1219,7	2500	2106,9	1651,1
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград	километров	18,9	2022 год	7795,9	-	1000	1000	3525	2270,8	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия	километров	13	2024 год	4639,8	-	20	40	18	700	2000	1861,8
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан	километров	14,2	2024 год	8816,7	-	57,8	119,1	406	2587,4	4485,8	1160,6
Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь	километров	0,1	2024 год	86943,3	-	1000	1000	11042	20000	20000	33901,3
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"											
Росавтодор											
Всего - федеральный бюджет	-	271,8	-	119095,1	1225,5	1316,8	17909,7	23395,6	24401,6	25475,3	26596,1
Строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на- Дону - Краснодар - Новороссийск	километров	-	2018 год	-	731,4	-	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево- Успенское шоссе	километров	-	2021 год	8431,6	13	598,5	2770,9	5062,2	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург -	километров	21,2	2024 год	3345	-	-	-	-	1300	1300	745

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2024 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам					
						2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола"											
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола"	километров	21,5	2024 год	10609,2	-	-	-	-	3000	3000	4609,2
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	километров	10	2021 год	6517,3	29,4	26,2	2000	4491,1	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной	километров	2,8	2024 год	2666,3	-	-	-	-	1000	1000	666,3
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита	километров	19,3	2024 год	5355,8	-	-	-	-	1000	1000	3355,8
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск	километров	10	2021 год	7309,6	32,3	31	3000	4278,6	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск	километров	15	2024 год	14246,5	17,9	20,7	1500	1373	4072,1	4000	3280,6
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-297 "Амур" Чита - Невер - Свободный - Архара - Биробиджан - Хабаровск	километров	11,3	2024 год	3753,8	25,1	30	1200	1660,6	200	200	463,1
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой	километров	-	2021 год	540	-	-	40	500	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией	километров	13	2024 год	4405,5	0,1	40,9	500	1248,2	1000	1000	616,3

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2024 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам					
						2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск	километров	45,4	2024 год	11873	-	-	-	-	3700	4500	3673
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан	километров	54,4	2024 год	10903	-	-	-	-	3700	3800	3403
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Усури" Хабаровск - Владивосток	километров	41,5	2024 год	10636,9	-	-	-	-	3500	4000	3136,9
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-310 Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан	километров	-	2021 год	150	371,3	-	60	90	-	-	-
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения	километров	-	2024 год	16179,4	5,1	538,8	4797	4691,9	1919,5	1635,3	2596,9
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан	километров	6,4	2020 год	2070,8	-	29	2041,8	-	-	-	-
Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-240 Уфа - Оренбург	-	-	2024 год	100	-	-	-	-	10	40	50
Расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения	километров	-	2019 год	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"											
Росавтодор											
Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство"	-	-	2024 год	39640,3	-	2051,4	1900	8360,6	8720,1	9103,8	9504,4

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2024 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам					
						2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
<b>Государственная компания "Российские автомобильные дороги"</b>											
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	725565,3	74798,6	87236,7	81107,7	69823,6	179707,7	174518,2	133171,2
в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог	-	-	-	725565,3	74798,6	87236,7	81107,7	69823,6	179707,7	174518,2	133171,2
<b>Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"</b>											
<b>Минтранс России</b>											
Всего - федеральный бюджет	-	1009,32	-	391652,9	74798,6	84605,4	78484,8	59968,8	60142,1	56942	51509,7
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - граница с Республикой Белоруссия	километров	99,68	2,75 км в 2019 году 1,18 км в 2020 году 95,75 км в 2022 году	54412,6	931,8	9147,1	17261,4	15292	12601,2	57,8	53,1
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 "Украина" - Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной	километров	59,3	0,5 км в 2021 году 58,8 км в 2022 году	46917,8	240,7	822,8	16225,2	12886,1	16983,6	0,1	-
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" - Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	километров	297,6	2,9 км в 2019 году 109,95 км в 2020 году 42 км в 2021 году 89,6 км в 2022 году 17,1 км в 2023 году 36 км в 2024 году	201910,2	18282,4	46332,7	39475,4	28236	25701,8	31467,2	30697,1
Строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург	километров	194,67	2019 год	3598,9	33067,7	2523,9	724,5	100	93,3	83,1	74,1

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2024 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам					
						2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область)	километров	335,56	231,27 км в 2020 году 104,6 км в 2021 году	21971,9	18692,7	21971,9	-	-	-	-	-
Строительство и реконструкция автомобильных дорог для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла	километров	1,52	2019 год	607	866,9	607	-	-	-	-	-
Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска	километров	21	2024 год	61297,7	2432,4	2263,2	4798,3	3454,7	4762,3	25333,8	20685,4
Устранение "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации	километров	-	-	342,9	-	342,9	-	-	-	-	-
Проектирование и предпроектная проработка перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации	километров	-	-	593,7	283,9	593,7	-	-	-	-	-
<b>Федеральный проект "Европа - Западный Китай"</b>											
Минтранс России											
Всего - федеральный бюджет	-	729	-	333912,3	-	2631,4	2622,9	9854,8	119565,6	117576,2	81661,5
1. Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	километров	729	2024 год	333912,3	-	2631,4	2622,9	9854,8	119565,6	117576,2	81661,5
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"											
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	138074,2	171	4715,7	8545,4	20578,1	39873,8	31952,9	32408,3
в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджетные инвестиции	-	-	-	124890,9	171	4715,7	8545,4	19276,6	36486,2	26650,4	29047,4
субсидии субъектам Российской Федерации	-	-	-	13183,3	-	-	-	1301,5	3218,4	5302,5	3360,9

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2024 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам					
						2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	-	-	-	998,1	153,1	152,8	152,9	162,2	169,2	176,6	184,4
<b>Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"</b>											
<b>Росавиация</b>											
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	137076,1	17,9	4562,9	8392,5	20415,9	39704,6	31776,3	32223,9
в том числе:	-	-	-								
бюджетные инвестиции	-	-	-	123892,8	17,9	4562,9	8392,5	19114,4	36486,2	26473,8	28863
субсидии субъектам Российской Федерации	-	-	-	13183,3	-	-	-	1301,5	3218,4	5302,5	3360,9
<b>Бюджетные инвестиции</b>											
Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (2 очередь) (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)	объектов	1	2023 год	680,4	13,3	15	-	246,3	419,1	-	-
Нераспределение средства	объектов	42	2024 год	123212,4	4,6	4547,9	8392,5	18868,1	36067,1	26473,8	28863
<b>Субсидии субъектам Российской Федерации</b>											
<b>Росавиация</b>											
Нераспределение средства	объектов	3	2024 год	13183,3	-	-	-	1301,5	3218,4	5302,5	3360,9
<b>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"</b>											
<b>Росгидромет</b>											
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	998,1	153,1	152,8	152,9	162,2	169,2	176,6	184,4
в том числе:	-	-	-								
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету	-	-	-	998,1	153,1	152,8	152,9	162,2	169,2	176,6	184,4
из них:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации	-	-	2024 год	769,2	147,7	130	110,5	138	126,8	134,2	129,7
техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций	-	-	2024 год	228,9	5,4	22,8	42,4	24,2	42,4	42,4	54,7



Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2024 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам					
						2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"											
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	355885,7	24,7	1853,9	2843,8	26373,9	107472,9	109186,1	108155
в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
в части Росморречфлота - всего <sup>9</sup>	-	-	-	333631	-	1090,3	2432,3	26435	100308,7	102775	100589,7
Федеральный проект "Морские порты России"											
Всего по федеральному проекту "Морские порты России"	-	-	-	82823,3	24,7	1168,9	1110,5	12517,9	23303,3	23507,9	21214,9
Росморречфлот											
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	59809,7	-	143,6	1072,5	11708,2	16139,1	17096,8	13649,5
в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджетные инвестиции	-	-	-	59809,7	-	143,6	1072,5	11708,2	16139,1	17096,8	13649,5
Нераспределение средства	-	-	-	59809,7	-	143,6	1072,5	11708,2	16139,1	17096,8	13649,5
Минтранс России											
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	23013,6	24,7	1025,3	38	809,7	7164,2	6411,1	7565,4
в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджетные инвестиции	-	-	-	23013,6	24,7	1025,3	38	809,7	7164,2	6411,1	7565,4
Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)	-	-	-	23013,6	24,7	1025,3	38	809,7	7164,2	6411,1	7565,4
"Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)" Объекты федеральной собственности. Этап I - Объекты железнодорожного транспорта" (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
строительство	километров	9,5	2024 год	10438,5	15,3	758,7	19	196,1	3177,7	2883,1	3403,9
	млн. тонн брутто в год	26,6									

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2024 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам					
						2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
"Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)". Этап II. Объекты морского транспорта" (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
строительство	километров единиц млн. тонн/год	1,5 3 20	2024	12575,1	9,4	266,6	19	613,6	3986,4	3528	4161,4
Федеральный проект "Северный морской путь"											
Всего - федеральный бюджет <sup>10</sup>	-	-	-	186223,1	-	-	-	11510,8	57684,5	58204,1	58823,7
в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Нераспределение средства	-	-	-	186223,1	-	-	-	11510,8	57684,5	58204,1	58823,7
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"											
Росморречфлот											
Всего - федеральный бюджет <sup>11</sup>	-	-	-	16497,9	-	946,7	1293,7	2851,7	3639,4	3799,6	3966,8
в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область	количество молов (штук)/общая длина молв (м)	2 73,67	2022	1078,4	-	-	-	620,1	458,3	-	-
строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска в г. Петропавловском-Камчатским	-	-	2021	1372	-	461,7	452	458,3	-	-	-
грузопассажирское судно проекта NE-020.2	штук/мощность главного двигателя (кВт)	1/2 x 1000	2021	1372	-	461,7	452	458,3	-	-	-
строительство грузопассажирского судна для организации регулярного пассажирского сообщения между морскими портами Дальневосточного федерального округа	-	-	2021	3100	-	458	841,7	1773,3	-	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2024 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам					
						2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
строительство грузопассажирского судна для организации регулярного пассажирского сообщения между морскими портами Дальневосточного федерального округа	-	-	2022 год	3100	-	485	841,7	1315	458,3	-	-
грузопассажирское судно проекта CNF22	штук/ мощность главного двигателя (кВт)	1/ 2 x 3480	2022 год	3100	-	485	841,7	1315	458,3	-	-
<b>Федеральный проект "Внутренние водные пути"</b>											
Росморречфлот											
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	70440,2	-	-	66,1	364,3	22635	23454,6	23920,1
в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна	-	-	2024 год	1399	-	-	46,1	184,3	408,1	358	402,5
разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна. Реконструкция стен и днища камеры шлюза № 1 судоходного шлюза Кочетовского гидроузла	объектов	1	2024 год	225,3	-	-	-	11,5	74,1	57,4	82,3
Нераспределение средства	-	-	-	70214,9	-	-	66,1	352,8	22560,9	23397,2	23837,8
<b>Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"</b>											
Росморречфлот											
Всего - федеральный бюджет <sup>11</sup>	-	-	-	660,1	-	-	-	-	210,6	219,9	229,6
в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Нераспределение средства	-	-	-	660,1	-	-	-	-	210,6	219,9	229,6
<b>Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"</b>											
Всего - федеральный бюджет	штук	12	-	1211,7	191,3	193,3	193,3	193,3	201,6	210,5	219,7
в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджетные инвестиции	штук	12	-	1211,7	191,3	193,3	193,3	193,3	201,6	210,5	219,7
субсидии субъектам Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию/ разработки проектной документации/ приобретения	2019 - 2024 годы - всего	Справочно 2018 год	В том числе по годам					
						2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Ространснадзору	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"</b>											
<b>Ространснадзор</b>											
Всего - федеральный бюджет	штук	12	-	1211,7	191,3	193,3	193,3	193,3	201,6	210,5	219,7
в том числе:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
бюджетные инвестиции	штук	12	-	1211,7	191,3	193,3	193,3	193,3	201,6	210,5	219,7
<b>Ведомственный проект "Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "ОБРАЗЦОВО"</b>											
<b>Минтранс России</b>											
Всего - федеральный бюджет	-	-	-	30980,7	16,2 <sup>12</sup>	311,7 <sup>12</sup>	-	-	8215,1	13181	9256,7
Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера "ОБРАЗЦОВО"	кв. метров	365410,7	2024 год	30980,7	16,2 <sup>12</sup>	311,7 <sup>12</sup>	-	-	8215,1	13181	9256,7

<sup>1</sup> Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 1178,6 млн. рублей.

<sup>2</sup> Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 115 млн. рублей.

<sup>3</sup> Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 313,2 млн. рублей.

<sup>4</sup> Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 96,3 млн. рублей на 2018 год.

<sup>5</sup> Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 574,7 млн. рублей.

<sup>6</sup> Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 49,8 млн. рублей.

<sup>7</sup> Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 71,4 млн. рублей.

<sup>8</sup> Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 1581,3 млн. рублей.

<sup>9</sup> без учета финансирования по объектам, реализация которых завершается в период до 2021 года (применима к 2019 - 2021 годам).

<sup>10</sup> Распределение финансирования по объектам и мероприятиям (укрупненным инвестиционным проектам) федерального проекта "Северный морской путь" в период 2022 - 2024 годов будет проведено в ходе формирования федеральной адресной инвестиционной программы на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов и последующие годы.

<sup>11</sup> Распределение финансирования по объектам и мероприятиям (укрупненным инвестиционным проектам) ведомственных проектов "Развитие инфраструктуры морского транспорта" и "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" в период 2022 - 2024 годов будет проведено в ходе формирования федеральной адресной инвестиционной программы на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов и последующие годы.

<sup>12</sup> Разработка проектной документации осуществляется в рамках государственной программы Российской Федерации "Научно-технологическое развитие Российской Федерации" в соответствии с Федеральным законом "О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие транспортной системы"

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**  
**направлений прикладных научных исследований и**  
**экспериментальных разработок,**  
**выполняемых по договорам о проведении научно-исследовательских,**  
**опытно-конструкторских и технологических работ**

Таблица 1

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**  
**направлений прикладных научных исследований**  
**и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам**  
**о проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских**  
**и технологических работ в 2018 году**

Наименование подпрограммы, отдельных мероприятий, направлений исследования	Ответственный исполнитель	Объем финансирования (тыс. рублей)
Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы"		858330,3
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"	Росжелдор	8561,2
Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"	Росжелдор	8561,2
Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определение эффективности реализации программных мероприятий	Росжелдор	8561,2

Наименование подпрограммы, отдельных мероприятий, направлений исследования	Ответственный исполнитель	Объем финансирования (тыс. рублей)
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"	Росавтодор	458121,3
Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"	Росавтодор	458121,3
Проведение прикладных научно-исследовательских работ	Росавтодор	130891,8
Научное обеспечение работ в области технического регулирования в дорожном хозяйстве	Росавтодор	327229,5
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"	Росавиация	13850
Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"	Росавиация	13850
проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	Росавиация	13850
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"	Росморречфлот	69848,2
Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"	Росморречфлот	69848,2
Научное обеспечение мониторинга подпрограммы, определение эффективности реализации программных мероприятий	Росморречфлот	-
Научное сопровождение повышения комплексной безопасности и устойчивости морской транспортной системы	Росморречфлот	11722

Наименование подпрограммы, отдельных мероприятий, направлений исследования	Ответственный исполнитель	Объем финансирования (тыс. рублей)
Разработка информационно-вычислительных систем автоматизации технологических и управленческих процессов	Росморречфлот	4500
Мониторинг влияния реализации мероприятий подпрограммы на рынок транспортных услуг и соответствия отрасли потребностям экономики и социальной сферы в услугах морского транспорта	Росморречфлот	4000
Разработка методов использования судов государственного назначения, танкеров, обслуживающего флота, обеспечивающих снижение потребности в их количестве и эксплуатационных расходов	Росморречфлот	4000
Научно-техническое сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений	Росморречфлот	26143,3
Научное сопровождение (инвестиционные обоснования) развития инфраструктуры внутренних водных путей	Росморречфлот	4000
Проведение научных исследований по развитию сетей технологической связи систем управления движением судов и информационного обеспечения	Росморречфлот	-
Проведение научных исследований в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использования инновационных технологий в образовательном процессе	Росморречфлот	5775

Наименование подпрограммы, отдельных мероприятий, направлений исследования	Ответственный исполнитель	Объем финансирования (тыс. рублей)
Научное обеспечение функций и полномочий, возложенных на Росморречфлот	Росморречфлот	9707,9
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"	Ространснадзор	7628,4
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	Ространснадзор	7628,4
Методическое научное обеспечение ведомственного проекта "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	Ространснадзор	7628,4
Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов"	Минтранс России	11550
Основное мероприятие "Научное обеспечение комплексного развития транспортных узлов"	Минтранс России	11550
Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"	Минтранс России	288771,2
Основное мероприятие "Управление реализацией Программы"	Минтранс России	288771,2
Прогноз развития транспортного комплекса	Минтранс России	15467,3
Создание прикладных средств по реализации мероприятий научного обеспечения исполнения функций и полномочий, возложенных на Минтранс России	Минтранс России	15484,4



Наименование подпрограммы, отдельных мероприятий, направлений исследования	Ответственный исполнитель	Объем финансирования (тыс. рублей)
Нормативно- правовое и информационно- методологическое обеспечение общепрограммных и межотраслевых вопросов,	Минтранс России	28348,4
в том числе:		
развитие государственно-частного партнерства в транспортной отрасли		7000
экологическая безопасность транспортного комплекса, в том числе в области образовательных программ		10348,4
доступная среда для населения на транспорте, в том числе в области образовательных программ		5000
выработка новых форм организации транспортного процесса и новых решений по взаимодействию видов транспорта		6000
Анализ тенденций и перспектив развития рынка транспортных услуг и транзитной инфраструктуры	Минтранс России	86555,88
Совершенствование системы мониторинга состояния транспортного комплекса, в том числе проведение социологических и статистических исследований	Минтранс России	-
Стратегическое планирование развития транспортного комплекса	Минтранс России	-
Разработка моделей единого транспортного пространства и повышение инвестиционной привлекательности проектов, развитие рыночных отношений и использование передовых технологий на транспорте,	Минтранс России	3331,21

Наименование подпрограммы, отдельных мероприятий, направлений исследования	Ответственный исполнитель	Объем финансирования (тыс. рублей)
развитие интеллектуальных транспортных систем		
Обеспечение экологической безопасности на транспорте, снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду, увеличение доли альтернативных видов топлива в общем топливопотреблении, адаптация объектов транспортной инфраструктуры к прогнозируемым климатическим изменениям	Минтранс России	10862,72
Совершенствование и развитие систем транспортной безопасности	Минтранс России	-
Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения, в том числе для инвалидов и других маломобильных групп населения	Минтранс России	-
Информатизационное, телекоммуникационное и навигационное обеспечение деятельности транспортного комплекса	Минтранс России	-
Разработка инвестиционных предложений по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров по развитию мультимодальных транспортных узлов	Минтранс России	14327,2
Информационно- аналитическое обеспечение инвестиционных и инновационных мероприятий по развитию экспорта транспортных услуг, включающее информационное обеспечение деятельности пунктов	Минтранс России	34635,73

Наименование подпрограммы, отдельных мероприятий, направлений исследования	Ответственный исполнитель	Объем финансирования (тыс. рублей)
<p>пропуска через государственную границу, методическое обеспечение оценки экспорта транспортных услуг и транзитного потенциала Российской Федерации, исследование конъюнктуры международного рынка транспортных услуг и прогнозирование основных евро-азиатских и трансазиатских грузопотоков</p> <p>Разработка методологических подходов к повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, в том числе на основе внедрения инновационных транспортных технологий с апробацией их в экспериментальном режиме</p>	Минтранс России	79758,37

## ПЕРЕЧЕНЬ

прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, финансовое обеспечение которых осуществлялось в рамках интегрируемых федеральных целевых программ, в 2019 - 2024 годах

(тыс. рублей)

Наименование	Наименование главного распорядителя средств федерального бюджета	Общая стоимость работ/ остаток стоимости работ по состоянию на 1 января 2019 г. (в ценах соответствующих лет)	Годы реализации	Объемы финансирования в 2019 и последующие годы		
				всего	в том числе	
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации/ местного бюджета
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство"						
1. Научно-техническое и инновационное развитие, техническое регулирование в дорожном хозяйстве	Росавтодор		2019 - 2024, в том числе:			
			2019 год	467484	467484	-
			2020 год	454853,7	454853,7	-
		2853857,6	2021 год	454853,7	454853,7	-
			2022 год	473047,8	473047,8	-
			2023 год	491969,8	491969,8	-
			2024 год	511648,6	511648,6	-
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"						

Наименование	Наименование главного распорядителя средств федерального бюджета	Общая стоимость работ/ остаток стоимости работ по состоянию на 1 января 2019 г. (в ценах соответствую- щих лет)	Годы реализации	Объемы финансирования в 2019 и последующие годы		
				всего	в том числе	
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации/ местного бюджета
2. Проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ	Росавиация	55034,8	2019 - 2024, в том числе:			
			2019 год	13850	13850	-
			2020 год	7850	7850	-
			2021 год	7850	7850	-
			2022 год	8164	8164	-
			2023 год	8490,6	8490,6	-
			2024 год	8830,2	8830,2	-
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт" Ведомственная целевая программа Мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"						
3. Научно-техническое сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений	Росморречфлот	445207,9	2019 - 2024, в том числе:			
			2019 год	71273,6	71273,6	-
			2020 год	71273,6	71273,6	-
			2021 год	71273,6	71273,6	-
			2022 год	74124,5	74124,5	-
			2023 год	77089,5	77089,5	-
			2024 год	80173,1	80173,1	-
Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"						
4. Методическое научное обеспечение ведомственного проекта "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	Ространснадзор	47566,2	2019 - 2024, в том числе:			
			2019 год	7614,9	7614,9	-
			2020 год	7614,9	7614,9	-
			2021 год	7614,9	7614,9	-
			2022 год	7919,5	7919,5	-
			2023 год	8236,3	8236,3	-
			2024 год	8565,7	8565,7	-

Наименование	Наименование главного распорядителя средств федерального бюджета	Общая стоимость работ/ остаток стоимости работ по состоянию на 1 января 2019 г. (в ценах соответствующ- щих лет)	Годы реализации	Объемы финансирования в 2019 и последующие годы		
				всего	в том числе	
					за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации/ местного бюджета
Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"						
Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"						
5. Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленное на реализацию приоритетных направлений развития науки, технологий и техники в транспортной отрасли	Минтранс России	1872616,2	2019 - 2024 в том числе:			
			2019 год	299788,2	299788,2	-
			2020 год	299788,2	299788,2	-
			2021 год	299788,2	299788,2	-
			2022 год	311779,7	311779,7	-
			2023 год	324250,9	324250,9	-
			2024 год	337221	337221	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие транспортной системы"

**П Р А В И Л А**

**реализации и детализации инвестиционных мероприятий  
(укрупненных инвестиционных проектов) государственной  
программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"**

1. Текущее обеспечение реализации инвестиционных мероприятий государственной программы "Развитие транспортной системы" (далее - Программа) осуществляется федеральным казенным учреждением "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России", которое может выполнять функции государственного заказчика по отдельным проектам (мероприятиям) Программы.

2. Основанием для заключения государственных контрактов по мероприятиям и объектам Программы, в том числе срок реализации которых выходит за пределы действия утвержденной федеральной адресной инвестиционной программы и детализация которых не требуется в рамках федеральной адресной инвестиционной программы или иного механизма, установленного Правительством Российской Федерации, является Программа.

3. Детализация мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), предусмотренных приложением № 6 и приложением № 8 к Программе (в части мероприятий, подлежащих детализации в федеральной адресной инвестиционной программе), по этапам и объектам осуществляется в рамках федеральной адресной инвестиционной программы, на основании приказа главного распорядителя средств федерального бюджета по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством экономического развития Российской Федерации.

Указанный приказ является основанием для заключения государственного контракта на весь срок реализации объекта. В этом

приказе с учетом результатов выполненных инженерных изысканий и разработанной проектной документации, а также транспортно-эксплуатационного состояния объектов транспортной инфраструктуры могут уточняться объемы финансирования, местоположение, название, мощность и характеристики этапов реализации инвестиционных проектов.

4. Финансирование мероприятий и объектов Программы за счет бюджетных ассигнований, в том числе бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, не использованных в текущем финансовом году, осуществляется в установленном порядке в очередном финансовом году после внесения соответствующих изменений в сводную бюджетную роспись федерального бюджета, лимиты бюджетных обязательств и федеральную адресную инвестиционную программу с последующим внесением изменений в Программу.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 11  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие транспортной системы"

**СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

**по опережающему развитию приоритетных территорий по направлениям (подпрограммам)  
государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"**

Таблица 1

Сводная информация по опережающему развитию приоритетных территорий  
по направлениям (подпрограммам) государственной программы Российской Федерации  
"Развитие транспортной системы" в 2018 году

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
I. Дальневосточный федеральный округ						
Проектная часть						
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"						
Дальневосточный федеральный округ		ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км				
	2018 год	-	100816400	1951000	-	98865400
Ведомственный проект		цель - ускорение товародвижения и				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
"Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"		рост подвижности населения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству 1,8 тыс. км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий показатель - ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км				
	2018 год	-	100816400	1951000	-	98865400
Республика Саха (Якутия)						
Мероприятие "Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск"		ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км				
	2018 год	-	1951000	1951000	-	-
Мероприятие "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей"		ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км				
	2018 год	-	986400	-	-	98865400
Дальневосточный федеральный округ						
		Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				
	2018 год	24,4	11164712,8	9575112,8	1589600	-
		доля протяженности дорожной сети				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов				
	2018 год	50				
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения				
Республика Саха (Якутия)						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				
	2018 год	18,2	4379309	4379309	-	-
Приморский край						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				
	2018 год	0,9	145784,6	145784,6	-	-
Хабаровский край						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				
	2018 год	1,1	2293695,5	2293695,5	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
<b>Амурская область</b>						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	2018 год	строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км 2,2	839667,5	839667,5	-	-
<b>Еврейская автономная область</b>						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	2018 год	строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км -	-	-	-	-
<b>Магаданская область</b>						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	2018 год	строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км 2	639156,2	639156,2	-	-
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"		цель - приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		85 процентов				
Приморский край Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"	2018 год	доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов 50	1095000	547500	547500	-
Хабаровский край Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"	2018 год	доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов 50	1772100	730000	1042100	-
		Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"				
Дальневосточный федеральный округ	2018 год	количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц 4	5474273,8	2174273,8	430000	3328000
	2018 год	завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц 2				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
20 взлетно-посадочных полос						
Республики Саха (Якутия) Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	2018 год	-	655342,6	655342,6	-	-
Мероприятие "Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства)"	2018 год	количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц	478875,7	478875,7	-	-
Мероприятие "Реконструкция аэропорта Среднеколымск"	2018 год	завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц	98816,9	98816,9	-	-
Мероприятие "Реконструкция аэропорта Тикси"	2018 год	завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц	77650	77650	-	-
Хабаровский край Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	2018 год	-	2588546,6	588546,6	-	2000000
Мероприятие		количество введенных в				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей				
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники	
"Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск)"	2018 год	эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц	1	2588546,6	588546,6	-	2000000
Амурская область Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	2018 год		-	729160,6	729160,6	-	-
Мероприятие "Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея"	2018 год	количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц	1	169116	169116	-	-
Мероприятие "Реконструкция аэропорта Экимчан"	2018 год	количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц	1	470044,6	470044,6	-	-
Мероприятие "Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск)"	2018 год	количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц	-	-	-	-	-
Мероприятие "Реконструкция посадочной площадки Бомнак"	2018 год	количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц	1	90000	90000	-	-
Камчатский край Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"							

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2018 год	-	101224	101224	-	-
Мероприятие "Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц				
	2018 год	-	101224	101224	-	-
Магаданская область Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"						
	2018 год	-	1400000	100000	-	1300000
Мероприятие "Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан)		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц				
	2018 год	-	1400000	100000	-	1300000
Дальневосточный федеральный округ		Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт" увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2018 год	7	17085400	3403800	-	13681600
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"		цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта, увеличению мощности российских портов на 189,1 млн. тонн				



Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
<b>Приморский край</b>						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	2018 год	увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн 7	2613700	2230100	-	383600
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	2018 год	увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн -	13414100	1116100	-	12298000
<b>Камчатский край</b>						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	2018 год	-	1000000	-	-	1000000
<b>Сахалинская область</b>						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	2018 год	-	-	-	-	-
<b>Чукотский автономный округ</b>						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	2018 год	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"		цель - увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и повышение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
<b>Республика Саха (Якутия)</b>						
<b>Ведомственный проект</b>						
<b>"Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"</b>						
	2018 год	-	57600	57600	-	-
<b>Амурская область</b>						
<b>Ведомственный проект</b>						
<b>"Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"</b>						
	2018 год	-	-	-	-	-
<b>Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов"</b>						
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>						
	2018 год	комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизма государственно-частного партнерства или концессии, единиц	2445000	200000	-	2245000
<b>Ведомственный проект</b>						
<b>"Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"</b>						
	2018 год	цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, реализация экспортного и транзитного потенциала страны, обеспечение прироста транзитных перевозок на 7,7 млн. тонн				
<b>Приморский край</b>						
<b>Ведомственный проект</b>						
<b>"Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"</b>						
	2018 год	комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизма государственно-частного партнерства или концессии, единиц	2445000	200000	-	2245000

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Мероприятие "Мероприятие "Развитие транспортного узла "Восточный - Находка"	2018 год	комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизмов государственно-частного партнерства или концессии, единиц	2445000	200000	-	2245000
Процессная часть						
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"						
Дальневосточный федеральный округ	2018 год		36646854,85	31294807,6	3797569,66	1544477,59
Республика Саха (Якутия)						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2018 год		10934660	10934660	-	-
Приморский край						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2018 год		1152220	1152220	-	-
Хабаровский край						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2018 год		1881310	1881310	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
<b>Амурская область</b>						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2018 год	-	3524900	3524900	-	-
<b>Камчатский край</b>						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2018 год	-	365890	365890	-	-
<b>Сахалинская область</b>						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2018 год	-	917330	917330	-	-
<b>Еврейская автономная область</b>						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2018 год	-	917800	917800	-	-
<b>Чукотский автономный округ</b>						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2018 год	-	60650	60650	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Магаданская область						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"						
	2018 год	-	1529210	1529210	-	-
Республика Саха (Якутия)						
Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"						
	2018 год	-	-	-	-	-
Приморский край						
Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"						
	2018 год	-	3871735,5	3479261,5	392474	-
Хабаровский край						
Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"						
	2018 год	-	10176474,71	5273542,7	3348454,42	1554477,59
Амурская область						
Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"						
	2018 год	-	198000	198000	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
<b>Чукотский автономный округ</b>						
Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"						
	2018 год	-	1116674,64	1060033,4	56641,24	-
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"						
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>						
Основное мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"						
	2018 год	-	5335283,8	5335283,8	-	-
Мероприятие "Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении"						
	2018 год	-	2900898	2900898	-	-
<b>Республики Саха (Якутия)</b>						
Основное мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"						
	2018 год	-	1037708	1037708	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Мероприятие "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	2018 год	-	1037708	1037708	-	-
Хабаровский край						
Основное мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	2018 год	-	426739	426739	-	-
Мероприятие "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	2018 год	-	426739	426739	-	-
Камчатский край						
Основное мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	2018 год	-	459358	459358	-	-
Мероприятие "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	2018 год	-	459358	459358	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
<b>Чукотский автономный округ</b>						
<b>Основное мероприятие</b>						
<b>"Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"</b>						
	2018 год	-	510580,8	510580,8	-	-
<b>Мероприятие</b>						
<b>"Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"</b>						
	2018 год	-	510580,8	510580,8	-	-
<b>Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"</b>						
<b>Дальневосточный федеральный округ</b>						
	2018 год	-	2185088,1	2185088,1	-	-
<b>Республика Саха (Якутия)</b>						
<b>Основное мероприятие "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"</b>						
	2018 год	-	1762727,1	1762727,1	-	-
<b>Мероприятие</b>						
<b>"Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовый контроль"</b>						



Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2018 год	-	1762727,1	1762727,1	-	-
Хабаровский край						
Основное мероприятие "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"						
	2018 год	-	422361	422361	-	-
Мероприятие "Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовый контроль"						
	2018 год	-	422361	422361	-	-
		II. Арктическая зона Российской Федерации				
		Проектная часть				
		Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Арктическая зона Российской Федерации		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				
	2018 год	-	1534000	1534000	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		общего пользования федерального значения				
Мурманская область						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				
	2018 год	-	1334000	1334000	-	-
Архангельская область						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				
	2018 год	-	200000	200000	-	-
		Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"				
Арктическая зона Российской Федерации						
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц				
	2018 год	-	1758230	1063930	33300	661000
		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц				
	2018 год	-				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
<b>Красноярский край</b>						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	2018 год	-	1424930	763930	-	661000
Мероприятие "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск)"	2018 год	количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц	464930	403930	-	61000
Мероприятие "Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта Алыкель, г. Норильск"	2018 год	завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц	960000	360000	-	600000
<b>Архангельская область</b>						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	2018 год	-	333300	300000	33300	-
Мероприятие "Реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий"	2018 год	количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц	333300	300000	33300	-
<b>Арктическая зона Российской Федерации</b>						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	2018 год	цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию	9843,5	4565	-	5278,5

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей				
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники	
Ямало-Ненецкий автономный округ Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	2018 год	инфраструктуры морского транспорта, увеличению мощности российских портов на 189,1 млн. тонн  увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн	6	4565	-	-	
Красноярский край Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"	2018 год	-	5278,5	-	-	5278,5	
Арктическая зона Российской Федерации		Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов"					
Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"	2018 год	комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизма государственно-частного партнерства или концессии, единиц  цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, реализация экспортного и транзитного потенциала страны, обеспечение прироста транзитных перевозок на 7,7 млн. тонн	-	1492900	392900	-	1100000
Мурманская область Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов"		комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизма государственно-частного партнерства или концессии, единиц					

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Мероприятие "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла"	2018 год	-	1492900	392900	-	1100000
	2018 год	комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизмов государственно-частного партнерства или концессии, единиц	1492900	392900	-	1100000
Процессная часть						
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"						
Арктическая зона Российской Федерации	2018 год	-	3913370	3913370	-	-
Мурманская область	2018 год	-	2406310	2406310	-	-
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2018 год	-	924140	924140	-	-
Архангельская область	2018 год	-	8240	8240	-	-
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2018 год	-				
Ненецкий автономный округ	2018 год	-				
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2018 год	-				
Красноярский край	2018 год	-				

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2018 год	-	109300	109300	-	-
Чукотский автономный округ Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2018 год	-	60650	60650	-	-
Республика Карелия Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2018 год	-	404730	404730	-	-
<b>Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"</b>						
Арктическая зона Российской Федерации Основное мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"	2018 год	-	3521700	3521700	-	-
Мероприятие "Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях повышения доступности воздушных перевозок с	2018 год	-	2900900	2900900	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении"	2018 год	-	2900900	2900900	-	-
Основное мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	2018 год	-	620800	620800	-	-
Мероприятие "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	2018 год	-	620800	620800	-	-
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"						
Арктическая зона Российской Федерации	2018 год	-	403000	403000	-	-
Основное мероприятие "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"	2018 год	-	403000	403000	-	-
Мероприятие "Предоставление субсидий на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Севморпути"	2018 год	-	403000	403000	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
III. Северо-Кавказский федеральный округ						
Проектная часть						
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"						
Северо-Кавказский федеральный округ	2018 год	строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км 16,3	10321600	9556600	765000	-
	2018 год	доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов 50				
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	2018 год	цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения				
Республика Дагестан Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	2018 год	строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км 15,4	4954200	4954200	-	-



Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей				
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники	
<b>Республика Ингушетия</b>							
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	2018 год	строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км	-	500000	500000	-	-
<b>Кабардино-Балкарская Республика</b>							
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	2018 год	строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км	-	1000000	1000000	-	-
<b>Карачаево-Черкесская Республика</b>							
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	2018 год	строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км	-	760000	760000	-	-
<b>Республика Северная Осетия - Алания</b>							
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	2018 год	строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км	0,9	347300	347300	-	-
<b>Чеченская Республика</b>							
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	2018 год	строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км	-	1226800	1226800	-	-
<b>Ставропольский край</b>							
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км					

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2018 год	-	3300	3300	-	-
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"		цель - приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов				
Республика Дагестан Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"		доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов				
	2018 год	50	1530000	765000	765000	-
		Процессная часть Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Северо-Кавказский федеральный округ	2018 год	-	12742800	12706800	36000	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
<b>Чеченская Республика</b>						
Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	2018 год	-	466000	430000	36000	-
<b>Республика Дагестан</b>						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2018 год	-	2483030	2483030	-	-
<b>Республика Ингушетия</b>						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2018 год	-	157500	157500	-	-
<b>Кабардино-Балкарская Республика</b>						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2018 год	-	1825210	1825210	-	-
<b>Карачаево-Черкесская Республика</b>						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2018 год	-	660660	660660	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей				
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники	
Республика Северная Осетия - Алания Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2018 год	-	1207430	1207430	-	-	
Чеченская Республика Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2018 год	-	1267530	1267530	-	-	
Ставропольский край Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2018 год	-	4675440	4675440	-	-	
IV. Калининградская область							
Проектная часть							
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"							
Калининградская область	2018 год	доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов	50	1250000	625000	625000	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"		цель - приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов индикатор - доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов				
	2018 год	50	1250000	625000	625000	-
	Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"					
Калининградская область		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц				
	2018 год	1	2627900	800000	-	1827900

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос				
	2018 год	-	2627900	800000	-	1827900
Мероприятие "Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта Храброво, г. Калининград"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц				
	2018 год	1	2627900	800000	-	1827900
Калининградская область		Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт" увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2018 год	3,5	13605,3	3090,4	-	10514,9
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"		цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта, увеличению мощности российских портов на 189,1 млн. тонн индикатор - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2018 год	3,5	13605,3	3090,4	-	10514,9

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Процессная часть						
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"						
Калининградская область	2018 год	-	1028,8	1028,8	-	-
Основное мероприятие "Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возникающих в результате государственного регулирования тарифов"	2018 год	-	1028,8	1028,8	-	-
Мероприятие "Предоставление субсидий организациям в целях создания условий для осуществления перевозок пассажиров в г. Калининград и обратно"	2018 год	-	1028,8	1028,8	-	-
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"						
Калининградская область	2018 год	-	3667890	3667890	-	-
Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	2018 год	-	444200	444200	-	-
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2018 год	-	3223690	3223690	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"						
Калининградская область	2018 год	-	371600	371600	-	-
Основное мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"	2018 год	-	371600	371600	-	-
Мероприятие "Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях повышения доступности воздушных перевозок из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении"	2018 год	-	371600	371600	-	-
V. Республика Крым и г. Севастополь						
Процессная часть						
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"						
Республика Крым и г. Севастополь	2018 год	-	5574096	5574096	-	-
Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"	2018 год	-	5574096	5574096	-	-
Мероприятие "Предоставление субсидии федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога"						



Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2018 год	-	5574096	5574096	-	-
	Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"					
Республика Крым и г. Севастополь	2018 год	-	546100,8	546100,8	-	-
Основное мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"						
	2018 год	-	546100,8	546100,8	-	-
Мероприятие "Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении"						
	2018 год	-	546100,8	546100,8	-	-
	Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"					
Республика Крым и г. Севастополь	2018 год	-	213912	213912	-	-
Основное мероприятие "Управление реализацией Программы"						
	2018 год	-	213912	213912	-	-
Мероприятие "Предоставление субсидии автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция" на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях Республики Крым и города Севастополя и в обратном направлении"						
	2018 год	-	213912	213912	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
VI. Байкальский регион						
Проектная часть						
Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"						
Байкальский регион		ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км				
	2018 год	-	98865400	-	-	98865400
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"		цель - ускорение товародвижения и рост подвижности населения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству 1,8 тыс. км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий индикатор - ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км				
	2018 год	-	98865400	-	-	98865400
Мероприятие "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей"		ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км				
	2018 год	-	98865400	-	-	98865400
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"						
Байкальский регион		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				
	2018 год	13,9	4594900	3239900	1355000	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов				
	2018 год	50				
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения				
Республика Бурятия						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				
	2018 год	13,9	1352600	1352600	-	-
Забайкальский край						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				
	2018 год	-	-	-	-	-
Иркутская область						
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км				
	2018 год	-	532300	532300	-	-

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей				
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники	
Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"		цель - приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских агломераций с населением свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов					
Республика Бурятия Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"	2018 год	доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов	50	1250000	625000	625000	-
Иркутская область Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"		доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов					

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2018 год	50	1460000	730000	730000	-
	Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"					
Байкальский регион		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц				
	2018 год	1	1000000	1000000	-	-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос, единиц				
Республика Бурятия		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	2018 год	1	1000000	1000000	-	-
Мероприятие "Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции"	2018 год	1	1000000	1000000	-	-
		Процессная часть				
		Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Байкальский регион	2018 год	-	18878210	18878210	-	-
	2018 год	-	400000	400000	-	-
Республика Бурятия						

Наименование проекта (программы), мероприятия	Годы	Цели и целевые индикаторы и показатели проектов (программ), мероприятий и ведомственных целевых программ	Источники финансирования, тыс. рублей			
			всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2018 год	-	3350250	3350250	-	-
Забайкальский край						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2018 год	-	7528990	7528990	-	-
Иркутская область						
Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2018 год	-	7598970	7598970	-	-

**Сводная информация по опережающему развитию приоритетных территорий  
по направлениям (подпрограммам) государственной программы Российской Федерации  
"Развитие транспортной системы" в 2019 - 2024 годах**

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
<b>I. Дальневосточный федеральный округ</b>						
<b>Проектная часть</b>						
<b>Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"</b>						
Дальневосточный федеральный округ	2019 год	-	128819860	80000000 (средства Фонда национального благосостояния)	-	48819860
	2020 год	-	103200770	-	-	103200770
	2021 год	-	95079360	-	-	95079360
Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"		цели: 1. Увеличение провозной способности магистралей полигона до 180 млн. тонн, освоение грузов с основных месторождений полигона к 2024 году в объеме 184,7 млн. тонн (прирост +91,5 млн. тонн к показателю 2017 года с учетом выполнения мероприятий 1 этапа Проекта). 2. Суммарная провозная способность магистралей, млн. тонн				
	2019 год	132	128819860	80000000 (средства Фонда национального благосостояния)	-	48819860
	2020 год	144	103200770	-	-	103200770
	2021 год	144	95079360	-	-	95079360
Увеличение пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных	2019 год	132	128819860	80000000 (средства Фонда национального благосостояния)	-	48819860

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
магистралей в полтора раза, до 180 млн. тонн	2020 год	144	103200770	-	-	103200770
	2021 год	144	95079360	-	-	95079360
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"						
Дальневосточный федеральный округ	2019 год	-	23376503,12	20950815,42	2425687,7	-
	2020 год	-	15108611,34	12685448	2423163,34	-
	2021 год	-	24102290,31	20472690,2	3629600,11	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	11485416,1	9065416,1	2420000	-
	2020 год	-	7380000	4960000	2420000	-
	2021 год	-	7380000	4960000	2420000	-
	2019 год	45,1	-	-	-	-
	2020 год	46,2	-	-	-	-
2021 год	47,5	-	-	-	-	
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента				



Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Дальневосточному федеральному округу - 105,695 км)				
	2019 год	51,933	11291451,92	11291451,92	-	-
	2020 год	39,943	6212282	6212282	-	-
	2021 год	6,772	9559420,26	8957338,6	602081,66	-
		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		134,5 км (по Дальневосточному федеральному округу - 42,44 км)				
	2019 год	6,03	568727,7	563040	5687,7	-
	2020 год	5,4	316329,34	313166	3163,34	-
	2021 год	-	5502245,86	4894727,4	607518,46	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Дальневосточному федеральному округу - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Дальневосточному федеральному округу - 152,539 км)				
	2019 год	-	30907,4	30907,4	-	-
	2020 год	-	1200000	1200000	-	-
	2021 год	3	1660624,2	1660624,2	-	-
Республика Бурятия						
	2019 год	-	2057114,4	1432114,4	625000	-
	2020 год	-	1466719	841719	625000	-
	2021 год	-	2250000	1625000	625000	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).				
		2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.				
		3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.				
		4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	1413982,7	788982,7	625000	-
	2020 год	-	1250000	625000	625000	-
	2021 год	-	1250000	625000	625000	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Бурятия - 50 процентов)				
	2019 год	47,5	-	-	-	-
	2020 год	47,9	-	-	-	-
	2021 год	48,2	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Бурятия - 85 процентов)				
	2019 год	64,6	-	-	-	-
	2020 год	72	-	-	-	-
	2021 год	79	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Бурятия - 0 процентов)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Бурятия - 40 процентов)				
	2019 год	70	-	-	-	-
	2020 год	65	-	-	-	-
	2021 год	60	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Бурятия - 21,325 км)				
	2019 год	16,575	643131,7	643131,7	-	-
	2020 год	-	216719	216719	-	-
	2021 год	-	1000000	1000000	-	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Бурятия - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Бурятия - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Бурятия - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Республика Саха (Якутия)						
	2019 год	-	6897872,6	6773872,6	124000	-
	2020 год	-	2769268,5	2645268,5	124000	-
	2021 год	-	1054965,6	930965,6	124000	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	1846771,1	1722771,1	124000	-
	2020 год	-	620000	496000	124000	-
	2021 год	-	620000	496000	124000	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Саха (Якутия) - 39,3 процента)				
	2019 год	31,6	-	-	-	-
	2020 год	33	-	-	-	-
	2021 год	34,6	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Саха (Якутия) - 85,3 процента)				
	2019 год	37,8	-	-	-	-
	2020 год	44,3	-	-	-	-
	2021 год	51	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Саха (Якутия) - 0 процентов)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Саха (Якутия) - 50 процентов)				
	2019 год	91,7	-	-	-	-
	2020 год	83,4	-	-	-	-
	2021 год	75,1	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Саха (Якутия) - 24,639 км)				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники	
	2019 год		10,683	5051101,5	5051101,5	-	-
	2020 год		12,129	2149268,5	2149268,5	-	-
	2021 год		-	434965,6	434965,6	-	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)					
	2019 год		-	-	-	-	-
	2020 год		-	-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)					
	2019 год		-	-	-	-	-
	2020 год		-	-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Саха (Якутия) - 55,224 км)					
	2019 год		-	-	-	-	-
	2020 год		-	-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-	-
Забайкальский край	2019 год		-	1915988,3	1775988,3	140000	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Дорожная сеть"	2020 год	-	700000	560000	140000	-
	2021 год	-	700000	560000	140000	-
		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	1898392,5	1758392,5	140000	-
	2020 год	-	700000	560000	140000	-
	2021 год	-	700000	560000	140000	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Забайкальскому краю - 41,1 процента)				
	2019 год	27,9				
	2020 год	30				
	2021 год	33,4				
	доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Забайкальскому краю - 85 процентов)					
2019 год	46,6					
2020 год	55,7					
2021 год	64,5					



Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Забайкальскому краю - 0,88 процента)				
	2019 год	1,2	-	-	-	-
	2020 год	1,2	-	-	-	-
	2021 год	0,88	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Забайкальскому краю - 50 процентов)				
	2019 год	50	-	-	-	-
	2020 год	50	-	-	-	-
	2021 год	50	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Забайкальскому краю - 0 км)				
	2019 год	-	17595,8	17595,8	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Забайкальскому краю - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского,				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Забайкальскому краю - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Забайкальскому краю - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Камчатский край						
	2019 год	-	519914,2	482914,2	37000	-
	2020 год	-	370000	333000	37000	-
	2021 год	-	370000	333000	37000	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	503853,2	466853,2	37000	-
	2020 год	-	370000	333000	37000	-
	2021 год	-	370000	333000	37000	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Камчатскому краю - 50 процентов)				
	2019 год	43,2	-	-	-	-
	2020 год	43,4	-	-	-	-
	2021 год	45,3	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Камчатскому краю - 85 процентов)				
	2019 год	52	-	-	-	-
	2020 год	57	-	-	-	-
	2021 год	62	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Камчатскому краю - 12,94 процента)				
	2019 год	14,38	-	-	-	-
	2020 год	14,38	-	-	-	-
	2021 год	14	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Камчатскому краю - 50 процентов)				
	2019 год	85	-	-	-	-
	2020 год	80	-	-	-	-
	2021 год	70	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Камчатскому краю - 0 км)				
	2019 год	-	16061	16061	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Камчатскому краю - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
2020 год	-	-	-	-	-	
2021 год	-	-	-	-	-	
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Камчатскому краю - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		дорог общего пользования федерального значения (по Камчатскому краю - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Приморский край						
	2019 год	-	1737252,1	1057252,1	680000	-
	2020 год	-	1360000	680000	680000	-
	2021 год	-	6349929,06	5067847,4	1282081,66	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	1737252,1	1057252,1	680000	-
	2020 год	-	1360000	680000	680000	-
	2021 год	-	1360000	680000	680000	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Приморскому краю - 50,2 процента)				
	2019 год	46,61	-	-	-	-
	2020 год	47,19	-	-	-	-
	2021 год	48,04	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Приморскому краю - 85 процентов)				
	2019 год	61,8	-	-	-	-
	2020 год	66,3	-	-	-	-
	2021 год	70,8	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Приморскому краю - 0,47 процента)				
	2019 год	0,59	-	-	-	-
	2020 год	0,56	-	-	-	-
	2021 год	0,53	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Приморскому краю - 50 процентов)				
	2019 год	84	-	-	-	-
	2020 год	76	-	-	-	-
	2021 год	68	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры.				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	4989929,06	4387847,4	602081,66	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Приморскому краю - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Приморскому краю - 15,01 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	4989929,06	4387847,4	602081,66	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Приморскому краю - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Приморскому краю - 41,5 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Хабаровский край						
	2019 год	-	4831409,7	4101409,7	730000	-
	2020 год	-	1866477,9	1136477,9	730000	-
	2021 год	-	1860000	1130000	730000	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	2724469,9	1994469,9	730000	-
	2020 год	-	1860000	1130000	730000	-
	2021 год	-	1860000	1130000	730000	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Хабаровскому краю - 60,6 процента)				
	2019 год	53,7	-	-	-	-
	2020 год	55,6	-	-	-	-
	2021 год	57,2	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Хабаровской агломерации - 85,7 процента)				
	2019 год	58,3	-	-	-	-
	2020 год	63,9	-	-	-	-
	2021 год	69,1	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Хабаровскому краю - 0 процентов)				
2019 год	-	-	-	-	-	



Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Хабаровскому краю - 50 процентов)				
	2019 год	90	-	-	-	-
	2020 год	85	-	-	-	-
	2021 год	80	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Хабаровскому краю - 23,825 км)				
	2019 год	23,825	2106081,2	2106081,2	-	-
	2020 год	-	6477,9	6477,9	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Хабаровскому краю - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Хабаровскому краю - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Хабаровскому краю - 0 км)				
	2019 год	-	858,6	858,6	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Амурская область						
	2019 год	-	551344,9	506344,9	45000	-
	2020 год	-	1650000	1605000	45000	-
	2021 год	-	2110624,2	2065624,2	45000	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год		521296,1	476296,1	45000	-
	2020 год		450000	405000	45000	-
	2021 год		450000	405000	45000	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Амурской области - 76,8 процента)				
	2019 год	75,7	-	-	-	-
	2020 год	75,8	-	-	-	-
	2021 год	75,9	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Амурской области - 85 процентов)				
	2019 год	65	-	-	-	-
	2020 год	68	-	-	-	-
	2021 год	73	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Амурской области - 0 процентов)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Амурской области - 50 процентов)				
	2019 год	88	-	-	-	-
	2020 год	82	-	-	-	-
	2021 год	76	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Амурской области - 34,586 км)				
	2019 год	-	3249000	3249000	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники	
	2020 год		27,814	3834816,6	3834816,6	-	-
	2021 год		6,772	2934525,6	2934525,6	-	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Амурской области - 27,43 км)					
	2019 год		6,03	568727,7	563040	5687,7	-
	2020 год		5,4	316329,34	313166	3163,34	-
	2021 год		-	512316,8	506880	5436,8	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Амурской области - 0 км)					
	2019 год		-	-	-	-	-
	2020 год		-	-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Амурской области - 21,436 км)					
	2019 год		-	30048,8	30048,8	-	-
	2020 год		-	1200000	1200000	-	-
	2021 год		3	1660624,2	1660624,2	-	-
Магаданская область							
	2019 год		-	414884,62	414884,62	-	-
	2020 год		-	195000	195000	-	-
	2021 год		-	390000	390000	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	206403,9	206403,9	-	-
	2020 год	-	190000	190000	-	-
	2021 год	-	190000	190000	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Магаданской области - 72,1 процента)				
	2019 год	70,8	-	-	-	-
	2020 год	71,1	-	-	-	-
	2021 год	71,3	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Магаданской области - 85 процентов)				
	2019 год	81	-	-	-	-
	2020 год	82	-	-	-	-
	2021 год	82,5	-	-	-	-
	доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Магаданской области - 0 процентов)					
2019 год	-					

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-				
	2021 год	-				
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Магаданской области - 33,3 процента)				
	2019 год	66,6	-	-	-	-
	2020 год	33,3	-	-	-	-
	2021 год	33,3	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Магаданской области - 1,33 км)				
	2019 год	0,86	208480,72	208480,72	-	-
	2020 год	-	5000	5000	-	-
	2021 год	-	200000	200000	-	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Магаданской области - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		Российской Федерации, 308 км (по Магаданской области - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Магаданской области - 26,104 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Сахалинская область						
	2019 год	-	406403,9	367403,9	39000	-
	2020 год	-	390000	351000	39000	-
	2021 год	-	390000	351000	39000	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	406403,9	367403,9	39000	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	390000	351000	39000	-
	2021 год	-	390000	351000	39000	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Сахалинской области - 55,1 процента)				
	2019 год	52,8	-	-	-	-
	2020 год	53,3	-	-	-	-
	2021 год	53,7	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Сахалинской области - 85 процентов)				
	2019 год	39,6	-	-	-	-
	2020 год	47,8	-	-	-	-
	2021 год	55	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Сахалинской области - 1,7 процента)				
	2019 год	1,8	-	-	-	-
	2020 год	1,8	-	-	-	-
	2021 год	1,8	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Сахалинской области - 50 процентов)				
	2019 год	91,7	-	-	-	-
	2020 год	83,4	-	-	-	-
	2021 год	75,1	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог				



Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		федерального значения, 958,8 км (по Сахалинской области - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Сахалинской области - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Сахалинской области - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Сахалинской области - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Еврейская автономная область	2019 год	-	180858,2	180858,2	-	-
	2020 год	-	150000	150000	-	-
	2021 год	-	150000	150000	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	180858,2	180858,2	-	-
	2020 год	-	150000	150000	-	-
	2021 год	-	150000	150000	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Еврейской автономной области - 50,6 процента)				
	2019 год	46,5	-	-	-	-
	2020 год	48,6	-	-	-	-
	2021 год	49,3	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Еврейской автономной области - 85,1 процента)				
	2019 год	19,3	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год		-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Еврейской автономной области - 0 процентов)				
	2019 год		-	-	-	-
	2020 год		-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Еврейской автономной области - 2 процентов)				
	2019 год		-	-	-	-
	2020 год		-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Еврейской автономной области - 0 км)				
	2019 год		-	-	-	-
	2020 год		-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (Еврейской автономной области - 0 км)				
	2019 год		-	-	-	-
	2020 год		-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Еврейской автономной области - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Еврейской автономной области - 8,275 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Чукотский автономный округ	2019 год	-	45732,5	45732,5	-	-
	2020 год	-	40000	40000	-	-
	2021 год	-	40000	40000	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.				
		4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год		45732,5	45732,5	-	-
	2020 год		40000	40000	-	-
	2021 год		40000	40000	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Чукотскому автономному округу - 63,9 процента)				
	2019 год	63,1	-	-	-	-
	2020 год	63,2	-	-	-	-
	2021 год	63,5	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Чукотскому автономному округу - 86,8 процента)				
	2019 год	54,6	-	-	-	-
	2020 год	57,8	-	-	-	-
	2021 год	59,1	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Чукотскому автономному округу - 0 процентов)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Чукотскому автономному округу - 0 процентов)				
	2019 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	
	2020 год	-	-	-	-	
	2021 год	-	-	-	-	
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)				
Федеральный проект "Морские порты России"	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	
	2020 год	-	-	-	-	
	2021 год	-	-	-	-	

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чукотскому автономному округу - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"				
		цель: повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции взлетно-посадочных полос				
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1048685,18	1048685,18	-	-
	2019 год	-	308300,58	308300,58	-	-
	2020 год	-	740384,6	740384,6	-	-
	2021 год	3	-	-	-	-
		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	1	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель: увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)				
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	42511658,8	41611658,8	-	900000
	2019 год	1	10977539,5	10677539,5	-	300000
	2020 год	-	14255004,6	13955004,6	-	300000
	2021 год	1	17279114,7	16979114,7	-	300000

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	2	-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель: увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)				
Республика Саха (Якутия)						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	108300,58	108300,58	-	-
	2019 год	-	108300,58	108300,58	-	-
	2020 год	1	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	108300,58	108300,58	-	-
	2019 год	-	108300,58	108300,58	-	-
	2020 год	1	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	22219749,9	22219749,9	-	-
	2019 год	-	4300353	4300353	-	-
	2020 год	-	7116903,9	7116903,9	-	-
	2021 год	1	10802493	10802493	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-



Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)	2021 год	1	-	-	-	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	3818550,6	3818550,6	-	-
	2019 год	-	1678132,2	1678132,2	-	-
	2020 год	-	1574400	1574400	-	-
Строительство аэропортового комплекса "Мирный" г. Мирный, Республика Саха (Якутия)	2021 год	1	566018,4	566018,4	-	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	6295731,9	6295731,9	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	3295731,9	3295731,9	-	-
Реконструкция аэропорта Олекминск, Республика Саха (Якутия)	2021 год	-	3000000	3000000	-	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2758157,5	2758157,5	-	-
	2019 год	-	788016,3	788016,3	-	-
	2020 год	-	843574,2	843574,2	-	-
Реконструкция аэропорта Нюрба, Республика Саха (Якутия)	2021 год	-	1126567	1126567	-	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	942928,3	942928,3	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)	2021 год	-	942928,3	942928,3	-	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	623742,8	623742,8	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	623742,8	623742,8	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Жиганск, Республика Саха (Якутия))		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1188475,6	1188475,6	-	-
	2019 год	-	348942,4	348942,4	-	-
	2020 год	-	353934,7	353934,7	-	-
	2021 год	-	485598,5	485598,5	-	-
Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	315592,6	315592,6	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	315592,6	315592,6	-	-
Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	240295,4	240295,4	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	240295,4	240295,4	-	-
Реконструкция аэропорта Верхневиллойск, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	283339,7	283339,7	-	-
	2019 год	-	110211,3	110211,3	-	-
	2020 год	-	173128,4	173128,4	-	-
	2021 год	1	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Виллойск, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	175050,5	175050,5	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	175050,5	175050,5	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	233106,1	233106,1	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	233106,1	233106,1	-	-
Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	125766,3	125766,3	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	125766,3	125766,3	-	-
Реконструкция (восстановление) аэропорта Нерюнгри, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4914192,1	4914192,1	-	-
	2019 год	-	1133225,7	1133225,7	-	-
	2020 год	-	813139,3	813139,3	-	-
	2021 год	-	2967827,1	2967827,1	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Полярный" (пос. Удачный), Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	130791,5	130791,5	-	-
	2019 год	-	103761,6	103761,6	-	-
	2020 год	-	27029,9	27029,9	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия))		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	70971,2	70971,2	-	-
	2019 год	-	56304	56304	-	-
	2020 год	-	14667,2	14667,2	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия))		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	103057,8	103057,8	-	-
	2019 год	-	81759,5	81759,5	-	-
	2020 год	-	21298,3	21298,3	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Хабаровский край Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	639160,6	639160,6	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	639160,6	639160,6	-	-
	2021 год	2	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	169116	169116	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	169116	169116	-	-
	2021 год	1	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	470044,6	470044,6	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	470044,6	470044,6	-	-
	2021 год	1	-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	3248043,9	3248043,9	-	-
	2019 год	1	1916568,6	1916568,6	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	1331475,3	1331475,3	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск), г. Хабаровск		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1916568,6	1916568,6	-	-
	2019 год	1	1916568,6	1916568,6	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Реконструкция аэродрома Аян (Мунук), Хабаровский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	322081,7	322081,7	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	322081,7	322081,7	-	-
Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1009393,6	1009393,6	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	1009393,6	1009393,6	-	-
Реконструкция аэропорта Херпучи, Хабаровский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Амурская область Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4781320,6	4781320,6	-	-
	2019 год	-	869748,5	869748,5	-	-
	2020 год	-	2962372,1	2962372,1	-	-
	2021 год	-	949200	949200	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Тында, Амурская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	111360,8	111360,8	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск), г. Благовещенск	2019 год	-	88346,5	88346,5	-	-
	2020 год	-	23014,3	23014,3	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4669959,8	4669959,8	-	-
Магаданская область Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"	2019 год	-	781402	781402	-	-
	2020 год	-	2939357,8	2939357,8	-	-
	2021 год	-	949200	949200	-	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	4540613,5	4540613,5	-	-
Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан). Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан), 2 этап, г. Магадан	2019 год	-	1442145,2	1442145,2	-	-
	2020 год	-	1867356	1867356	-	-
	2021 год	-	1231112,3	1231112,3	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	2982620,6	2982620,6	-	-
Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан). Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан), 2 этап, г. Магадан	2019 год	-	997020,6	997020,6	-	-
	2020 год	-	1390848,5	1390848,5	-	-
	2021 год	-	594751,5	594751,5	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	2982620,6	2982620,6	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Реконструкция аэропорта Северо-Эвенск (Магаданская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Сеймчан (Магаданская область)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1557992,9	1557992,9	-	-
	2019 год	-	445124,6	445124,6	-	-
	2020 год	-	476507,5	476507,5	-	-
	2021 год	-	636360,8	636360,8	-	-
Чукотский автономный округ Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	3168750,7	3168750,7	-	-
	2019 год	-	1001824,5	1001824,5	-	-
	2020 год	-	728260,5	728260,5	-	-
	2021 год	-	1438665,7	1438665,7	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2779380,4	2779380,4	-	-
	2019 год	-	692124,5	692124,5	-	-
	2020 год	-	648590,2	648590,2	-	-
	2021 год	-	1438665,7	1438665,7	-	-
Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Кепервеем (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	137463,1	137463,1	-	-
	2019 год	-	109336,3	109336,3	-	-
	2020 год	-	28126,8	28126,8	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	133087,8	133087,8	-	-
	2019 год	-	105856,3	105856,3	-	-
	2020 год	-	27231,5	27231,5	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	118819,4	118819,4	-	-
	2019 год	-	94507,4	94507,4	-	-
	2020 год	-	24312	24312	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-



Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
<b>Камчатский край</b>						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	101224	101224	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	101224	101224	-	-
	2021 год	1	-	-	-	-
Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	101224	101224	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	101224	101224	-	-
	2021 год	1	-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	3540853,9	3540853,9	-	-
	2019 год	-	1123685,9	1123685,9	-	-
	2020 год	-	1190999,6	1190999,6	-	-
	2021 год	-	1226168,4	1226168,4	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
2021 год	1	-	-	-	-	
Реконструкция аэропорта Оссора, (Камчатский край)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	543172	543172	-	-
	2019 год	-	266000	266000	-	-
	2020 год	-	277172	277172	-	-
	2021 год	1	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Никольское, (Камчатский край)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Строительство аэропорта Тигиль (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	274074,3	274074,3	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	274074,3	274074,3	-	-
Реконструкция аэропорта Усть-Камчатск (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1428529,2	1428529,2	-	-
	2019 год	-	487677	487677	-	-
	2020 год	-	517731,7	517731,7	-	-
	2021 год	-	423120,5	423120,5	-	-
Реконструкция аэропорта Усть-Хайрюзово (Камчатский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1295078,4	1295078,4	-	-
	2019 год	-	370008,9	370008,9	-	-
	2020 год	-	396095,9	396095,9	-	-
	2021 год	-	528973,6	528973,6	-	-
Реконструкция аэродрома Петропавловск-Камчатский (Елизово)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Забайкальский край						
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1012326,3	112326,3	-	900000
	2019 год	-	323213,8	23213,8	-	300000
	2020 год	-	389112,5	89112,5	-	300000

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара, Забайкальский край	2021 год	-	300000	-	-	300000
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1012326,3	112326,3	-	900000
	2019 год	-	323213,8	23213,8	-	300000
	2020 год	-	389112,5	89112,5	-	300000
	2021 год	-	300000	-	-	300000
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	200000	200000	-	-
Республика Бурятия Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	2019 год	-	200000	200000	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	200000	200000	-	-
Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия	2019 год	-	200000	200000	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	200000	200000	-	-
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"						
Дальневосточный федеральный округ		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов. Показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ведомственный проект "Развития инфраструктур внутреннего водного транспорта"	2019 год	12	24992624,63	1181786,3	-	23810838,33
	2020 год	15,5	68990768,57	2215879,9	-	66774888,67
	2021 год	7,15	61276196,9	6747505,9	-	54528691
		цель: повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс. км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет приведения доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8 процента (по Дальневосточному федеральному округу - доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0 процентов в 2021 году)				
		показатель: доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов				
	2019 год	-	148517,5	148517,5	-	-
	2020 год	-	100000	100000	-	-
	2021 год	-	110300	110300	-	-
Чукотский автономный округ		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов				
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2019 год	-	56500	56500	-	-
	2020 год	-	282900	282900	-	-
	2021 год	-	368000	368000	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Сахалинская область		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов				
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2019 год	-	100000	100000	-	-
	2020 год	-	9284746,57	1379979,9	-	7904766,67
	2021 год	-	10789886,77	2885120,1	-	7904766,67
Приморский край		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов				
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2019 год	-	13946600	1025286,3	-	13946600
	2020 год	15	36093232,67	238000	-	39893232,67
	2021 год	2,15	22377400	1382685,8	-	27154400
в том числе:						
Развитие транспортного узла "Восточный-Находка" (Приморский край)						
	2019 год	11	1025286,3	1025286,3	-	-
	2020 год	-	4038000	38000	-	4000000
	2021 год	-	6159685,8	809685,8	-	5350000
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Хабаровский край		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2019 год	12	9864238,33	-	-	9864238,33
	2020 год	0,5	18976889,33	-	-	18976889,33
	2021 год	5	20135624,33	666100	-	19469524,33
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"		цель: повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта, приросту мощности российских портов Российской Федерации на 344,9 млн. тонн показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Камчатский край		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов				
Федеральный проект "Морские порты России"		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	315000	315000	-	-
	2021 год	-	1445600	1445600	-	-
Республика Саха (Якутия)		цель: повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс. км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет приведения доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8 процента (по Республике Саха (Якутия) доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"		безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0 процентов в 2021 году) показатель: доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов				
	2019 год	-	148517,5	148517,5	-	-
	2020 год	-	100000	100000	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Амурская область		цель: повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс. км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет приведения доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8 процента (по Амурской области доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0 процентов в 2021 году)				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"		показатель: доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	110300	110300	-	-
		Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Дальневосточный федеральный округ						
	2019 год	-	34988616,23	26592225,22	4379881,09	4016509,92
	2020 год	-	74879066,35	60672665,8	8250876,18	5955524,38
	2021 год	-	70887449,23	63084184,4	5864250,37	1939014,46

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	14335210,52	14335210,52	-	-
	2020 год	-	56500342,5	48103951,5	4379881,09	4016509,92
	2021 год	-	61373699,85	54723584,4	4711100,99	1939014,46
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Дальневосточному федеральному округу - 99,263 км)				
	2019 год	5,797	20653405,71	12257014,7	4379881,09	4016509,92
	2020 год	26,864	18378723,85	12568714,3	3870995,09	1939014,46
	2021 год	57,595	9513749,38	8360600	1153149,38	-
Республика Бурятия	2019 год	-	3798223,54	3798223,54	-	-
	2020 год	-	3965345,37	3965345,37	-	-
	2021 год	-	4131889,88	4131889,88	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год		3798223,54	3798223,54	-	-



Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год		3965345,37	3965345,37	-	-
	2021 год		4131889,88	4131889,88	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Бурятия - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Республика Саха (Якутия)						
	2019 год	-	10871430,72	10871430,72	-	-
	2020 год	-	11349773,67	11349773,67	-	-
	2021 год	-	11826464,16	11826464,16	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	10871430,72	10871430,72	-	-
	2020 год	-	11349773,67	11349773,67	-	-
	2021 год	-	11826464,16	11826464,16	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Забайкальский край						
	2019 год	-	7669860,36	7669860,36	-	-
	2020 год	-	8007334,21	8007334,21	-	-
	2021 год	-	8343642,25	8343642,25	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	7669860,36	7669860,36	-	-
	2020 год	-	8007334,21	8007334,21	-	-
	2021 год	-	8343642,25	8343642,25	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Забайкальскому краю - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Камчатский край	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2019 год	-	418931,86	418931,86	-	-
	2020 год	-	437364,87	437364,87	-	-
	2021 год	-	455734,19	455734,19	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	418931,86	418931,86	-	-
	2020 год	-	437364,87	437364,87	-	-
	2021 год	-	455734,19	455734,19	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Камчатскому краю- 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Приморский край	2019 год	-	6924892,99	6367828,49	557064,5	-
	2020 год	-	8539341,4	6951841,4	1587500	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2021 год	-	2483218,44	2483218,44	-	-
		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	2282688,79	2282688,79	-	-
	2020 год	-	2383127,1	2383127,1	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	2021 год	-	2483218,44	2483218,44	-	-
		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Приморскому краю - 25,206 км)				
	2019 год	-	4642204,2	4085139,7	557064,5	-
	2020 год	-	6156214,3	4568714,3	1587500	-
	2021 год	25,206	-	-	-	-
Хабаровский край	2019 год	-	15517101,33	7888633,52	3611957,89	4016509,92
	2020 год	-	12393157,56	8335865,4	2118277,7	1939014,46
	2021 год	-	2329771,74	2329771,74	-	-
		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2019 год	-	2141633,52	2141633,52	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	2235865,4	2235865,4	-	-
	2021 год	-	2329771,74	2329771,74	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Хабаровскому краю - 26,864 км)				
	2019 год	-	13375467,81	5747000	3611957,89	4016509,92
	2020 год	26,864	10157292,16	6100000	2118277,7	1939014,46
	2021 год	-	-	-	-	-
Амурская область						
	2019 год	-	3463779,8	3463779,8	-	-
	2020 год	-	3616186,11	3616186,11	-	-
	2021 год	-	9368771,83	8528665,93	840105,9	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	3463779,8	3463779,8	-	-
	2020 год	-	3616186,11	3616186,11	-	-
	2021 год	-	3768065,93	3768065,93	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
межмуниципального и местного значения"		обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Амурской области - 9,007 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	5600705,9	4760600	840105,9	-
Магаданская область	2019 год	-	2904236,92	2904236,92	-	-
	2020 год	-	3032023,35	3032023,35	-	-
	2021 год	-	3159368,33	3159368,33	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	2904236,92	2904236,92	-	-
	2020 год	-	3032023,35	3032023,35	-	-
	2021 год	-	3159368,33	3159368,33	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Магаданской области - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Сахалинская область						
	2019 год	-	791024,38	791024,38	-	-
	2020 год	-	825829,46	825829,46	-	-
	2021 год	-	860514,29	860514,29	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	791024,38	791024,38	-	-
	2020 год	-	825829,46	825829,46	-	-
	2021 год	-	860514,29	860514,29	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Сахалинской области - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
<b>Еврейская автономная область</b>						
	2019 год	-	689793,74	689793,74	-	-
	2020 год	-	720144,66	720144,66	-	-
	2021 год	-	750390,74	750390,74	-	-
<b>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</b>						
		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	689793,74	689793,74	-	-
	2020 год	-	720144,66	720144,66	-	-
	2021 год	-	750390,74	750390,74	-	-
<b>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</b>						
		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Еврейской автономной области - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
<b>Чукотский автономный округ</b>						
	2019 год	-	2820317,59	2609458,89	210858,7	-
	2020 год	-	2257922,97	2092705,58	165217,39	-
	2021 год	-	4113842,7	3800799,22	313043,48	-



Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	184583,89	184583,89	-	-
	2020 год	-	192705,58	192705,58	-	-
	2021 год	-	200799,22	200799,22	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Чукотскому автономному округу - 38,186 км)				
	2019 год	5,797	2635733,7	2424875	210858,7	-
	2020 год	-	2065217,39	1900000	165217,39	-
	2021 год	32,389	3913043,48	3600000	313043,48	-
		Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"				
Дальневосточный федеральный округ						
	2019 год	-	2185088,1	2185088,1	-	-
	2020 год	-	2185088,1	2185088,1	-	-
	2021 год	-	2185088,1	2185088,1	-	-
Республика Саха (Якутия)						
		Цель: обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях и навигационно-гидрографических условий плавания судов, протяженности внутренних водных путей				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
водных путей и гидротехнических сооружений"		с гарантированными габаритами судовых ходов на уровне 51,429 тыс. км				
	2019 год	-	1762727,1	1762727,1	-	-
	2020 год	-	1762727,1	1762727,1	-	-
	2021 год	-	1762727,1	1762727,1	-	-
Хабаровский край		Цель: ведомственной целевой программы "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений": обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях и навигационно-гидрографических условий плавания судов, протяженности внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов на уровне 51,429 тыс. км				
Ведомственная целевая программа "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"						
	2019 год	-	422361	422361	-	-
	2020 год	-	422361	422361	-	-
	2021 год	-	422361	422361	-	-
<b>II. Арктическая зона Российской Федерации</b>						
<b>Проектная часть</b>						
<b>Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"</b>						
Ямало-Ненецкий автономный округ		цель: создание железнодорожной магистрали, соединяющей Северную и Свердловскую железные дороги				
	2019 год	-	8324211	-	-	8324211
	2020 год	-	62363929	-	-	62363929
	2021 год	-	79393130	1888000	-	77505130
Федеральный проект "Северный морской путь"						
	2019 год	-	8324211	-	-	8324211

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Северный широтный ход	2020 год	-	62363929	-	-	62363929
	2021 год	-	79393130	1888000	-	77505130
		показатель: протяженность сети Проекта, км (395,1 км)				
	2019 год	-	8324211	-	-	8324211
	2020 год	-	62363929	-	-	62363929
	2021 год	-	79393130	1888000	-	77505130
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"						
Арктическая зона Российской Федерации	2019 год		11819364	11617364	202000	-
	2020 год		8036343,2	7834343,2	202000	-
	2021 год		6021762,8	5819762,8	202000	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	3188124	2986124	202000	-
	2020 год	-	1500000	1298000	202000	-
	2021 год	-	1500000	1298000	202000	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента				
	2019 год	31,3	-	-	-	-
	2020 год	32,7	-	-	-	-
	2021 год	34,7	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 99,0705 км)				
	2019 год	17,0295	6930686,4	6930686,4	-	-
	2020 год	18,046	4539694,6	4539694,6	-	-
	2021 год	39,315	3521762,8	3521762,8	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 7,774 км)				
	2019 год	-	1700553,6	1700553,6	-	-
	2020 год	2,974	1996648,6	1996648,6	-	-
	2021 год	-	1000000	1000000	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Арктической зоне Российской Федерации - 21,16 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Арктическая территория Республики Карелия						
	2019 год	-	2956960	2956960	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники	
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов					
	2019 год	-	-	-	-	-	
	2020 год	-	-	-	-	-	
	2021 год	-	-	-	-	-	
			доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Карелия - отсутствует)				
	2019 год	-	-	-	-	-	
	2020 год	-	-	-	-	-	
	2021 год	-	-	-	-	-	
			доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Карелия - отсутствует)				
	2019 год	-	-	-	-	-	
	2020 год	-	-	-	-	-	
	2021 год	-	-	-	-	-	
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Карелия - отсутствует)					
2019 год	-	-	-	-	-		

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Карелия - отсутствует)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Карелия - 14,404 км)				
	2019 год	14,404	2956960	2956960	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Карелия - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		Российской Федерации, 308 км (по Республике Карелия - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Карелия - 21,16 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Арктическая территория Республики Коми						
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				



Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Коми - отсутствует)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Коми - отсутствует)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Коми - 0 процентов)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Коми - отсутствует)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники	
Федеральный проект "Морские порты России"		реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Коми - 0 км)					
	2019 год	-	-	-	-	-	
	2020 год	-	-	-	-	-	
	2021 год	-	-	-	-	-	
			показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Коми - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-	
		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Коми - 0 км)					
2019 год	-	-	-	-	-		
2020 год	-	-	-	-	-		
2021 год	-	-	-	-	-		
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Коми - 0 км)					
	2019 год	-	-	-	-	-	
	2020 год	-	-	-	-	-	
	2021 год	-	-	-	-	-	

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Арктическая территория Республики Саха (Якутия)	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Саха (Якутия) - отсутствует)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Саха (Якутия) - отсутствует)				
	2019 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Саха (Якутия) - 0 процентов)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Саха (Якутия) - отсутствует)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Арктическая территория Красноярского края						
	2019 год	-	2642097,7	2642097,7	-	-
	2020 год	-	2839694,6	2839694,6	-	-
	2021 год	-	1436967,4	1436967,4	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.				
		4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Красноярскому краю - отсутствует)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Красноярскому краю - отсутствует)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Красноярскому краю - 0 процентов)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Красноярскому краю - отсутствует)				
	2019 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Красноярскому краю - 53,74 км)				
	2019 год	0,1095	2642097,7	2642097,7	-	-
	2020 год	18,046	2839694,6	2839694,6	-	-
	2021 год	10,902	1436967,4	1436967,4	-	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Красноярскому краю - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Красноярскому краю - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Красноярскому краю - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Арктическая территория Архангельской области						
	2019 год	-	2423205	2281205	142000	-
	2020 год	-	1510153,5	1368153,5	142000	-
	2021 год	-	710000	568000	142000	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	1923205	1781205	142000	-
	2020 год	-	710000	568000	142000	-
	2021 год	-	710000	568000	142000	-



Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Архангельской области - 29,1 процента)				
	2019 год	15,9	-	-	-	-
	2020 год	17,4	-	-	-	-
	2021 год	19,8	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Архангельской области - 85 процентов)				
	2019 год	45,8	-	-	-	-
	2020 год	53,3	-	-	-	-
	2021 год	63,1	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Архангельской области - 0,9 процента)				
	2019 год	1,13	-	-	-	-
	2020 год	1,13	-	-	-	-
	2021 год	1,03	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Архангельской области - 0 процентов)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Архангельской области - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Архангельской области - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Архангельской области - 0,37 км)				
	2019 год	-	500000	500000	-	-
	2020 год	0,37	800153,5	800153,5	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Архангельской области - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Мурманская область						
	2019 год	-	3464371,4	3404371,4	60000	-
	2020 год	-	3496495,1	3436495,1	60000	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Дорожная сеть"	2021 год	-	3684795,4	3624795,4	60000	-
		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	932189,1	872189,1	60000	-
	2020 год	-	600000	540000	60000	-
	2021 год	-	600000	540000	60000	-
		Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Мурманской области - 50 процентов)				
	2019 год	38	-	-	-	-
	2020 год	41	-	-	-	-
	2021 год	43	-	-	-	-
		Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Мурманской области - 85 процентов)				
2019 год	60	-	-	-	-	
2020 год	65	-	-	-	-	
2021 год	70	-	-	-	-	

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Мурманской области - 1,1 процента)				
	2019 год	1,3	-	-	-	-
	2020 год	1,3	-	-	-	-
	2021 год	1,3	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Мурманской области - 50 процентов)				
	2019 год	100	-	-	-	-
	2020 год	90	-	-	-	-
	2021 год	80	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Мурманской области - 30,929 км)				
	2019 год	2,516	1331628,7	1331628,7	-	-
	2020 год	-	1700000	1700000	-	-
	2021 год	28,413	2084795,4	2084795,4	-	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Мурманской области - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского,				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Мурманской области - 7,404 км)				
	2019 год	-	1200553,6	1200553,6	-	-
	2020 год	2,604	1196495,1	1196495,1	-	-
	2021 год	-	1000000	1000000	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Мурманской области - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ненецкий автономный округ						
	2019 год	-	134256,3	134256,3	-	-
	2020 год	-	50000	50000	-	-
	2021 год	-	50000	50000	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	134256,3	134256,3	-	-
	2020 год	-	50000	50000	-	-
	2021 год	-	50000	50000	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Ненецкому автономному округу - 63,1 процента)				
	2019 год	35,6	-	-	-	-
	2020 год	37,2	-	-	-	-
	2021 год	46,9	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Ненецкому автономному округу - 85,7 процента)				
	2019 год	41,7	-	-	-	-
	2020 год	50,6	-	-	-	-
	2021 год	59,6	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (Ненецкому автономному округу - 0 процентов)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (Ненецкому автономному округу - 50 процентов)				
	2019 год	85	-	-	-	-
	2020 год	77	-	-	-	-
	2021 год	70	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники	
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км)					
	2019 год	-	-	-	-	-	
	2020 год	-	-	-	-	-	
	2021 год	-	-	-	-	-	
			Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-	
Федеральный проект "Морские порты России"	2020 год	-	-	-	-	-	
	2021 год	-	-	-	-	-	
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км)					
	2019 год	-	-	-	-	-	
	2020 год	-	-	-	-	-	
2021 год	-	-	-	-	-		
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ненецкому автономному округу - 0 км)					

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Чукотский автономный округ	2019 год	-	45732,5	45732,5	-	-
	2020 год	-	40000	40000	-	-
	2021 год	-	40000	40000	-	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	45732,5	45732,5	-	-
	2020 год	-	40000	40000	-	-
	2021 год	-	40000	40000	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Чукотскому автономному округу - 63,9 процента)				
	2019 год	63,1	-	-	-	-
	2020 год	63,2	-	-	-	-
	2021 год	63,5	-	-	-	-



Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Чукотскому автономному округу - 86,8 процента)				
	2019 год	54,6	-	-	-	-
	2020 год	57,8	-	-	-	-
	2021 год	59,1	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Чукотскому автономному округу - 0 процентов)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Чукотскому автономному округу - 50 процентов)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Морские порты России"	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	2021 год	-	-	-	-	-
		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чукотскому автономному округу - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-
	2023 год	-	-	-	-	-
2024 год	-	-	-	-	-	
Ямало-Ненецкий автономный округ	2019 год	-	152741,1	152741,1	-	-
	2020 год	-	100000	100000	-	-
	2021 год	-	100000	100000	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Дорожная сеть"		Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	152741,1	152741,1	-	-
	2020 год	-	100000	100000	-	-
	2021 год	-	100000	100000	-	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 67,7 процента)				
	2019 год	66,9	-	-	-	-
	2020 год	67,2	-	-	-	-
	2021 год	67,3	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 85 процентов)				
	2019 год	57,3	-	-	-	-
	2020 год	64	-	-	-	-
	2021 год	71	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 процентов)				
2019 год	0,096	-	-	-	-	

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год		-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 процентов)				
	2019 год		-	-	-	-
	2020 год		-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 50 процентов)				
	2019 год		-	-	-	-
	2020 год		-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км)				
	2019 год		-	-	-	-
	2020 год		-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км)				
	2019 год		-	-	-	-
	2020 год		-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"						
Арктическая зона Российской Федерации						
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	11955766,54	9915522,1	244444,44	1795800
	2019 год	-	4262379,72	3991357,5	122222,22	148800
	2020 год	-	3624087,52	2354865,3	122222,22	1147000
	2021 год	1	4069299,3	3569299,3	-	500000
	2019 год	-	-	-	-	-
		завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры				
2019 год	-	-	-	-	-	

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	1	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель: увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)				
Архангельская область						
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	3453154,54	2261710,1	244444,44	947000
	2019 год	-	1222222,22	1100000	122222,22	-
	2020 год	-	1693854,12	1124631,9	122222,22	447000
	2021 год	1	537078,2	37078,2	-	500000
Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1008710,1	61710,1	-	947000
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	471631,9	24631,9	-	447000
	2021 год	-	537078,2	37078,2	-	500000
Реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий, Архангельская область		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2444444,44	2200000	244444,44	-
	2019 год	-	1222222,22	1100000	122222,22	-
	2020 год	-	1222222,22	1100000	122222,22	-
	2021 год	1	-	-	-	-
Мурманская область						
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	1855358	1006558	-	848800
	2019 год	-	211373,4	62573,4	-	148800
	2020 год	-	793984,6	93984,6	-	700000

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск)	2021 год	-	850000	850000	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	1855358	1006558	-	848800
	2019 год	-	211373,4	62573,4	-	148800
	2020 год	-	793984,6	93984,6	-	700000
Ненецкий автономный округ Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"	2021 год	-	850000	850000	-	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	891654,4	891654,4	-	-
	2019 год	-	226959,6	226959,6	-	-
	2020 год	-	277988,3	277988,3	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар)	2021 год	-	386706,5	386706,5	-	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	103736	103736	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	41496,4	41496,4	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ)	2021 год	-	62239,6	62239,6	-	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	787918,4	787918,4	-	-
	2019 год	-	226959,6	226959,6	-	-
	2020 год	-	236491,9	236491,9	-	-
Красноярский край Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"	2021 год	-	324466,9	324466,9	-	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1730000	1730000	-	-
	2019 год	-	1600000	1600000	-	-
	2020 год	-	130000	130000	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	1	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	843980	843980	-	-
	2019 год		843980	843980	-	-
	2020 год		-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта "Алыкель", г. Норильск, Красноярский край		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	886020	886020	-	-
	2019 год		756020	756020	-	-
	2020 год	1	130000	130000	-	-
	2021 год		-	-	-	-
Республика Саха (Якутия) Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	856848,9	856848,9	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	856848,9	856848,9	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-



Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	623742,8	623742,8	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	623742,8	623742,8	-	-
Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	233106,1	233106,1	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	233106,1	233106,1	-	-
Чукотский автономный округ Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	3168750,7	3168750,7	-	-
	2019 год	-	1001824,5	1001824,5	-	-
	2020 год	-	728260,5	728260,5	-	-
	2021 год	-	1438665,7	1438665,7	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2779380,4	2779380,4	-	-
	2019 год	-	692124,5	692124,5	-	-
	2020 год	-	648590,2	648590,2	-	-
	2021 год	-	1438665,7	1438665,7	-	-
Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропорта Кепервеем (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	137463,1	137463,1	-	-
	2019 год	-	109336,3	109336,3	-	-
	2020 год	-	28126,8	28126,8	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	133087,8	133087,8	-	-
	2019 год	-	105856,3	105856,3	-	-
	2020 год	-	27231,5	27231,5	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	118819,4	118819,4	-	-
	2019 год	-	94507,4	94507,4	-	-
	2020 год	-	24312	24312	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
<b>Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"</b>						
Арктическая зона Российской Федерации		цель: развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году				
Федеральный проект "Северный морской путь"		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2019 год	-	10119000	-	-	10119000
	2020 год	-	10119300	-	-	10119300
	2021 год	-	21629819,4	11510819,4	-	10119000
		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов				
		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2019 год	-	24051057,2	11168557,2	-	12882500
	2020 год	-	30552018,8	7282178,8	-	23269840
	2021 год	-	26085913,8	9750573,8	-	16335340
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"		цель: повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс. км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет приведения доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8 процента (по Красноярскому краю доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0 процентов в 2021 году)				
		показатель: доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов				
	2019 год	-	550000	550000	-	-
	2020 год	-	496657,8	496657,8	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ямало-Ненецкий автономный округ Федеральный проект "Северный морской путь"	2021 год	-	180000	180000	-	-
		цель: развитие Северного морского пути, а также увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году				
		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2019 год	-	10119000	-	-	10119000
	2020 год	-	10119300	-	-	10119300
	2021 год	-	21629819,4	11510819,4	-	10119000
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Красноярский край Федеральный проект "Морские порты России"		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов.				
		цель: повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс. км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет приведения доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8 процента (по Красноярскому краю доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0 процентов в 2021 году)				
		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	2019 год	-	8000000	-	-	8000000
	2020 год	-	10993840	-	-	10993840
	2021 год	10	5593840	-	-	5593840

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	2019 год	показатель: доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов	-	550000	-	-
	2020 год		-	476657,8	-	-
	2021 год		-	-	-	-
Республика Карелия		цель: повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс. км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет приведения доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8 процента (по Республике Карелия доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0 процентов в 2021 году)				
Федеральный проект "Внутренние водные пути"	2019 год	показатель: доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов	-	-	-	-
	2020 год		-	20000	-	-
	2021 год		-	180000	-	-
Мурманская область	2019 год	развитие Арктической зоны, включая реализацию проектов по освоению месторождений углеводородов и полезных ископаемых на арктическом шельфе, а также проектов, направленных на реализацию транспортного и транзитного потенциала Российской Федерации. Увеличение портовых мощностей, млн. тонн	-	16051057,2	-	4882500
	2020 год		-	19558178,8	-	12276000
	2021 год		9	20492073,8	-	10741500

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Морские порты России" Комплексное развитие Мурманского транспортного узла		увеличение портовых мощностей, млн. тонн				
	2019 год	-	16051057,2	11168557,2	-	4882500
	2020 год	-	19558178,8	7282178,8	-	12276000
	2021 год	9	20492073,8	9750573,8	-	10741500
Процессная часть						
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"						
Арктическая зона Российской Федерации						
	2019 год	-	6508545,23	6297686,53	210858,7	-
	2020 год	-	6108432,63	5943215,24	165217,39	-
	2021 год	-	8126073,76	7813030,28	313043,48	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	3872811,53	3872811,53	-	-
	2020 год	-	4043215,24	4043215,24	-	-
	2021 год	-	4213030,28	4213030,28	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Арктической зоне Российской Федерации -38,186 км)				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2019 год	5,797	2635733,7	2424875	210858,7	-
	2020 год	-	2065217,39	1900000	165217,39	-
	2021 год	32,389	3913043,48	3600000	313043,48	-
Арктическая территория Республики Карелия	2019 год	-	1735998,13	1735998,13	-	-
	2020 год	-	1812382,05	1812382,05	-	-
	2021 год	-	1888502,1	1888502,1	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения					
	2019 год	-	1735998,13	1735998,13	-	-
	2020 год	-	1812382,05	1812382,05	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	2021 год	-	1888502,1	1888502,1	-	-
	цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Карелия - 0 км)					
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Арктическая территория Республики Коми	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Коми - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Арктическая территория Республики Саха (Якутия)	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-



Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Арктическая территория Красноярского края						
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Красноярскому краю - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Арктическая территория Архангельской области						
	2019 год	-	57257,03	57257,03	-	-
	2020 год	-	59776,34	59776,34	-	-
	2021 год	-	62286,94	62286,94	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	57257,03	57257,03	-	-
	2020 год	-	59776,34	59776,34	-	-
	2021 год	-	62286,94	62286,94	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных"		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	2019 год	трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Архангельской области - 0 км)	-	-	-	-
	2020 год		-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
Мурманская область	2019 год		1956263,28	1956263,28	-	-
	2020 год		2042338,86	2042338,86	-	-
	2021 год		2128117,09	2128117,09	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2019 год	цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения	1956263,28	1956263,28	-	-
	2020 год		2042338,86	2042338,86	-	-
	2021 год		2128117,09	2128117,09	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	2019 год	цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных				
	2020 год					
	2021 год					

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Мурманской области - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ненецкий автономный округ						
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
<b>Чукотский автономный округ</b>						
	2019 год	-	2759026,79	2548168,09	210858,7	-
	2020 год	-	2193935,38	2028717,99	165217,39	-
	2021 год	-	4047167,62	3734124,15	313043,48	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	123293,09	123293,09	-	-
	2020 год	-	128717,99	128717,99	-	-
	2021 год	-	134124,15	134124,15	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км)				
	2019 год	-	2635733,7	2424875	210858,7	-
	2020 год	-	2065217,39	1900000	165217,39	-
	2021 год	-	3913043,48	3600000	313043,48	-
<b>Ямало-Ненецкий автономный округ</b>						
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"						
Арктическая зона Российской Федерации	2019 год	-	411256	411256	-	-
	2020 год	-	411256	411256	-	-
	2021 год	-	1240000	1240000	-	-
Ведомственная целевая программа "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"	2019 год	-	411256	411256	-	-
	2020 год	-	411256	411256	-	-
	2021 год	-	1240000	1240000	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
<b>III. Северо-Кавказский федеральный округ</b>						
<b>Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"</b>						
Северо-Кавказский федеральный округ	2019 год	-	21613589,14	20468678,8	1144910,34	-
	2020 год	-	13576295,46	12386695,5	1189599,96	-
	2021 год	-	7875657,4	6741657,4	1134000	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	5228619,6	4094619,6	1134000	-
	2020 год	-	4430000	3296000	1134000	-
	2021 год	-	4430000	3296000	1134000	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента				
	2019 год	59	-	-	-	-
	2020 год	59,5	-	-	-	-
	2021 год	60,2	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатели: 1. "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 162,23 км);				
	2019 год	50,943	13345219,4	13345219,4	-	-
	2020 год	25,9	7190695,5	7190695,5	-	-
	2021 год	10	2945657,4	2945657,4	-	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 61,6 км)				
	2019 год	-	344500,04	333589,7	10910,34	-



Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники	
Федеральный проект "Морские порты России"	2020 год		61,6	1755599,96	1700000	55599,96	-
	2021 год		-	-	-	-	-
		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 31,723 км)					
	2019 год		-	2695250,1	2695250,1	-	-
	2020 год		-	200000	200000	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	2021 год		-	500000	500000	-	-
		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 0 км)					
	2019 год		-	-	-	-	-
	2020 год		-	-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-	-
Республика Дагестан	2019 год		-	6852967,7	6172967,7	680000	-
	2020 год		-	1588448,1	908448,1	680000	-
	2021 год		-	2060000	1380000	680000	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих					

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.				
		3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.				
		4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	1538355	858355	680000	-
	2020 год	-	1360000	680000	680000	-
	2021 год	-	1360000	680000	680000	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Дагестан - 60,5 процента)				
	2019 год	57,9	-	-	-	-
	2020 год	58	-	-	-	-
	2021 год	58,6	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Дагестан - 85 процентов)				
	2019 год	64,7	-	-	-	-
	2020 год	78	-	-	-	-
	2021 год	79	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Дагестан - 8,1 процента)				
	2019 год	9,9	-	-	-	-
	2020 год	9,3	-	-	-	-
	2021 год	8,9	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Дагестан - 24,1 процента)				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2019 год	71,4	-	-	-	-
	2020 год	62,6	-	-	-	-
	2021 год	51,6	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Дагестан - 37,623 км)				
	2019 год	16,623	2619362,6	2619362,6	-	-
	2020 год	-	28448,1	28448,1	-	-
	2021 год	-	200000	200000	-	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Дагестан - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: Устранить ограничения пропускной способности и снизить протяженность автомобильных дорог федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, за счет строительства и реконструкции 308 км автомобильных дорог. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Дагестан - 31,723 км)				
	2019 год	26,473	2695250,1	2695250,1	-	-
	2020 год	-	200000	200000	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	2021 год	-	500000	500000	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Республика Ингушетия	2019 год	-	5635141,1	5611141,1	24000	-
	2020 год	-	5515252	5491252	24000	-
	2021 год	-	260000	236000	24000	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"	2019 год	-	278335,7	254335,7	24000	-
	2020 год	-	260000	236000	24000	-
	2021 год	-	260000	236000	24000	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Ингушетия - 75,8 процента)				
	2019 год	71,3	-	-	-	-
	2020 год	72,3	-	-	-	-
	2021 год	73,7	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Ингушетия 85 процентов)				
	2019 год	58,6	-	-	-	-
	2020 год	66,7	-	-	-	-
	2021 год	69,3	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Ингушетия - 7,4 процента)				
	2019 год	14,2	-	-	-	-
	2020 год	10,5	-	-	-	-
	2021 год	9,6	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Ингушетия - 33,3 процента)				
	2019 год	88,9	-	-	-	-
	2020 год	44,9	-	-	-	-
	2021 год	44,4	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Ингушетия - 25,9 км)				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2019 год	-	5356805,4	5356805,4	-	-
	2020 год	25,9	5255252	5255252	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Ингушетия - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Ингушетия - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Ингушетия - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Кабардино-Балкарская Республика	2019 год	-	1905291,4	1857291,4	48000	-
	2020 год	-	480000	432000	48000	-
	2021 год	-	480000	432000	48000	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	527781,3	479781,3	48000	-
	2020 год	-	480000	432000	48000	-
	2021 год	-	480000	432000	48000	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Кабардино-Балкарской Республике - 58,5 процента)				
	2019 год	57,2				
	2020 год	57,5				
	2021 год	57,7				
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Нальчикской городской агломерации - 86,72 процента)				
	2019 год	73,72				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год		77,09	-	-	-
	2021 год		79,5	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 процентов)				
	2019 год		-	-	-	-
	2020 год		-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Кабардино-Балкарской Республике - 40 процентов)				
	2019 год		90	-	-	-
	2020 год		80	-	-	-
	2021 год		70	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 8,04 км)				
	2019 год		8,04	1377510,1	1377510,1	-
	2020 год		-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км)				
	2019 год		-	-	-	-
	2020 год		-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-



Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Карачаево-Черкесская Республика						
	2019 год	-	1397526,4	1372526,4	25000	-
	2020 год	-	252776,5	227776,5	25000	-
	2021 год	-	250000	225000	25000	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.				
		4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	339890,2	314890,2	25000	-
	2020 год	-	250000	225000	25000	-
	2021 год	-	250000	225000	25000	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Карачаево-Черкесской Республике - 52,34 процента)				
	2019 год	45,9	-	-	-	-
	2020 год	47,42	-	-	-	-
	2021 год	49,41	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Карачаево-Черкесской Республике - 86,84 процента)				
	2019 год	25,73	-	-	-	-
	2020 год	37,4	-	-	-	-
	2021 год	51,43	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Карачаево-Черкесской Республике - 8,2 процента)				
	2019 год	9,7	-	-	-	-
	2020 год	9,7	-	-	-	-
	2021 год	8,2	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Карачаево-Черкесской Республике - 42 процентов)				
	2019 год	71	-	-	-	-
	2020 год	64	-	-	-	-
	2021 год	47	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 14,47 км)				
	2019 год	14,47	1057636,2	1057636,2	-	-
	2020 год	-	2776,5	2776,5	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
Республика Северная Осетия-Алания	2021 год	-	-	-	-	-
	2019 год	-	998482,4	874482,4	124000	-
	2020 год	-	1624218,9	1500218,9	124000	-
	2021 год	-	1735913,4	1611913,4	124000	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	661464,1	537464,1	124000	-
	2020 год	-	620000	496000	124000	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2021 год	-	620000	496000	124000	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Северная Осетия-Алания - 53,1 процента)				
	2019 год	51,5	-	-	-	-
	2020 год	51,7	-	-	-	-
	2021 год	52	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Северная Осетия-Алания - 85 процентов)				
	2019 год	65,2	-	-	-	-
	2020 год	69,1	-	-	-	-
	2021 год	73,2	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Северная Осетия-Алания - 0 процентов)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Северная Осетия-Алания - 45,5 процента)				
	2019 год	90,9	-	-	-	-
	2020 год	81,8	-	-	-	-
	2021 год	72,7	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		федерального значения, 958,8 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 16,1 км)				
	2019 год	-	337018,3	337018,3	-	-
	2020 год	-	1004218,9	1004218,9	-	-
	2021 год	-	1115913,4	1115913,4	-	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 61,6 км)				
	2019 год	-	344500,04	333589,7	10910,34	-
	2020 год	61,6	1755599,96	1700000	55599,96	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Чеченская Республика	2019 год	-	2796167,5	2737167,5	59000	-
	2020 год	-	690000	631000	59000	-
	2021 год	-	1000000	941000	59000	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	826450,4	767450,4	59000	-
	2020 год	-	590000	531000	59000	-
	2021 год	-	590000	531000	59000	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Чеченской Республике - 50 процентов)				
	2019 год	47,2	-	-	-	-
	2020 год	47,9	-	-	-	-
	2021 год	48,6	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Чеченской Республике - 85,5 процента)				
	2019 год	38,4	-	-	-	-
	2020 год	48,5	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2021 год	58,9	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Чеченской Республике - 3,7 процента)				
	2019 год	3,9	-	-	-	-
	2020 год	3,9	-	-	-	-
	2021 год	3,7	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Чеченской Республике - 0 процентов)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Чеченской Республике - 20,037 км)				
	2019 год	11,81	1969717,1	1969717,1	-	-
	2020 год	-	100000	100000	-	-
	2021 год	-	410000	410000	-	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Чеченской Республике - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского,				



Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Чеченской Республике - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чеченской Республике - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ставропольский край						
	2019 год	-	1683512,6	1509512,6	174000	-
	2020 год	-	1670000	1496000	174000	-
	2021 год	-	2089744	1915744	174000	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	1056342,9	882342,9	174000	-
	2020 год	-	870000	696000	174000	-
	2021 год	-	870000	696000	174000	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Ставропольскому краю - 77,6 процента)				
	2019 год	74,7	-	-	-	-
	2020 год	75,3	-	-	-	-
	2021 год	76	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Ставропольскому краю - 89,4 процента)				
	2019 год	68	-	-	-	-
	2020 год	72,28	-	-	-	-
	2021 год	76,56	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Ставропольскому краю - 1,29 процента)				
	2019 год	1,52	-	-	-	-
	2020 год	1,5	-	-	-	-
	2021 год	1,44	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Ставропольскому краю - 50 процентов)				
	2019 год	89	-	-	-	-
	2020 год	85	-	-	-	-
	2021 год	71,9	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей				
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники	
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Ставропольскому краю - 40,06 км)					
	2019 год	-	627169,7	627169,7	-	-	
	2020 год	-	800000	800000	-	-	
	2021 год	10	1219744	1219744	-	-	
			показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Ставропольскому краю - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-	
2020 год	-	-	-	-	-		
2021 год	-	-	-	-	-		
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Ставропольскому краю - 0 км)					
	2019 год	-	-	-	-	-	
	2020 год	-	-	-	-	-	
	2021 год	-	-	-	-	-	
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ставропольскому краю - 0 км)					

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"						
Северо-Кавказский федеральный округ						
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2093764,6	2093764,6	-	-
	2019 год	-	403817,9	403817,9	-	-
	2020 год	-	819846,8	819846,8	-	-
	2021 год	-	870099,9	870099,9	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	1	-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель: увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)				
Чеченская Республика						
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	294012,7	294012,7	-	-
	2019 год	-	88286	88286	-	-
	2020 год	-	205726,7	205726,7	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Реконструкция и строительство аэропорта Грозный "Северный"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	294012,7	294012,7	-	-
	2019 год	-	88286	88286	-	-
	2020 год	-	205726,7	205726,7	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
<b>Ставропольский край</b>						
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1799751,9	1799751,9	-	-
	2019 год	-	315531,9	315531,9	-	-
	2020 год	-	614120,1	614120,1	-	-
	2021 год	-	870099,9	870099,9	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
2021 год	1	-	-	-	-	
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) (2 этап)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	904052	904052	-	-
	2019 год	-	315531,9	315531,9	-	-
	2020 год	-	588520,1	588520,1	-	-
	2021 год	1	-	-	-	-
Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь)		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	895699,9	895699,9	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	25600	25600	-	-
	2021 год	-	870099,9	870099,9	-	-
Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"						
Северо-Кавказский федеральный округ		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов				
		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2019 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Морские порты России"	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	400000	-	-	400000
		Показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	400000	-	-	400000
Процессная часть						
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"						
Северо-Кавказский федеральный округ	2019 год	-	14274765,76	14274765,76	-	-
	2020 год	-	14902855,45	14902855,45	-	-
	2021 год	-	15528775,38	15528775,38	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	2019 год	-	14274765,76	14274765,76	-	-
	2020 год	-	14902855,45	14902855,45	-	-
	2021 год	-	15528775,38	15528775,38	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	14274765,76	14274765,76	-	-
	2020 год	-	14902855,45	14902855,45	-	-
	2021 год	-	15528775,38	15528775,38	-	-
		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Северо-Кавказскому федеральному округу - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Республика Дагестан	2019 год	-	3636920,67	3636920,67	-	-
	2020 год	-	3796945,18	3796945,18	-	-
	2021 год	-	3956416,88	3956416,88	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	3636920,67	3636920,67	-	-
	2020 год	-	3796945,18	3796945,18	-	-
	2021 год	-	3956416,88	3956416,88	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Дагестан - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
<b>Республика Ингушетия</b>						
	2019 год	-	72299,84	72299,84	-	-
	2020 год	-	75481,03	75481,03	-	-
	2021 год	-	78651,23	78651,23	-	-
<b>Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"</b>						
		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	72299,84	72299,84	-	-
	2020 год	-	75481,03	75481,03	-	-
	2021 год	-	78651,23	78651,23	-	-
<b>Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"</b>						
		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Ингушетия - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
<b>Кабардино-Балкарская Республика</b>						
	2019 год	-	2320399,99	2320399,99	-	-
	2020 год	-	2422497,59	2422497,59	-	-
	2021 год	-	2524242,49	2524242,49	-	-



Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	2320399,99	2320399,99	-	-
	2020 год	-	2422497,59	2422497,59	-	-
	2021 год	-	2524242,49	2524242,49	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Карачаево-Черкесская Республика						
	2019 год	-	999221,56	999221,56	-	-
	2020 год	-	1043187,3	1043187,3	-	-
	2021 год	-	1087001,17	1087001,17	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	999221,56	999221,56	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	1043187,3	1043187,3	-	-
	2021 год	-	1087001,17	1087001,17	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Республика Северная Осетия-Алания						
	2019 год	-	2671344,78	2671344,78	-	-
	2020 год	-	2788883,95	2788883,95	-	-
	2021 год	-	2906017,08	2906017,08	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	2671344,78	2671344,78	-	-
	2020 год	-	2788883,95	2788883,95	-	-
	2021 год	-	2906017,08	2906017,08	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
межмуниципального и местного значения"		обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Северная Осетия - Алания - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Чеченская Республика						
	2019 год	-	1013977,3	1013977,3	-	-
	2020 год	-	1058592,3	1058592,3	-	-
	2021 год	-	1103053,18	1103053,18	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	1013977,3	1013977,3	-	-
	2020 год	-	1058592,3	1058592,3	-	-
	2021 год	-	1103053,18	1103053,18	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных				
	2019 год	-	1013977,3	1013977,3	-	-
	2020 год	-	1058592,3	1058592,3	-	-
	2021 год	-	1103053,18	1103053,18	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Чеченской Республике - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ставропольский край						
	2019 год	-	3560601,62	3560601,62	-	-
	2020 год	-	3717268,09	3717268,09	-	-
	2021 год	-	3873393,35	3873393,35	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	3560601,62	3560601,62	-	-
	2020 год	-	3717268,09	3717268,09	-	-
	2021 год	-	3873393,35	3873393,35	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Ставропольскому краю - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
IV. Калининградская область						
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"						
Калининградская область	2019 год		2 044 118,9	1 419 118,9	625 000	-
	2020 год		1 300 459,1	675 459,1	625 000	-
	2021 год		1 250 000	625 000	625 000	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	2009118,9	1384118,9	625000	-
	2020 год	-	1250000	625000	625000	-
	2021 год	-	1250000	625000	625000	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Калининградской области 50,1 процента)				
	2019 год	37,1	-	-	-	-
	2020 год	37,3	-	-	-	-
	2021 год	39,1	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Калининградской области 86,6 процента)				
	2019 год	59,5	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год		-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Калининградской области 4 процентов)				
	2019 год		-	-	-	-
	2020 год		-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Калининградской области - 47 процентов)				
	2019 год		-	-	-	-
	2020 год		-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникация между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Калининградской области - 0 км)				
	2019 год		35000	35000	-	-
	2020 год		50459,1	50459,1	-	-
	2021 год		-	-	-	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Калининградской области - 0 км)				
	2019 год		-	-	-	-
	2020 год		-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: устранить ограничения пропускной способности и снизить протяженность автомобильных дорог федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, за счет строительства и реконструкции 308 км автомобильных дорог. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Калининградской области - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: устранение ограничений пропускной способности автомобильных дорог федерального значения путем обеспечения строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018 - 2021 годов в объеме 271,7 км (по Калининградской области - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
<b>Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"</b>						
Калининградская область Федеральный проект "Морские порты России"		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2019 год	4,5	3876650,7	3876650,7	-	0
	2020 год	-	400000	-	-	400000
	2021 год	-	2050000	-	-	2050000

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов				
		показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн				
	2019 год	4,5	3876650,7	3876650,7	-	-
	2020 год	-	400000	-	-	400000
	2021 год	-	2050000	-	-	2050000
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"						
Калининградская область	2019 год	-	1559209,13	1559209,13	-	-
	2020 год	-	1627814,33	1627814,33	-	-
	2021 год	-	1696182,53	1696182,53	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	1559209,13	1559209,13	-	-
	2020 год	-	1627814,33	1627814,33	-	-
	2021 год	-	1696182,53	1696182,53	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Калининградской области - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-



Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
V. Байкальский регион						
Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"						
Байкальский регион	2019 год	-	9248085,6	7710085,6	1538000	-
	2020 год	-	14478762,8	12940762,8	1538000	-
	2021 год	-	17397197,4	15859197,4	1538000	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	6900190,7	5362190,7	1538000	-
	2020 год	-	9251021,9	7713021,9	1538000	-
	2021 год	-	10318598,7	8780598,7	1538000	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента				
	2019 год	32,1	-	-	-	-
	2020 год	33,8	-	-	-	-
	2021 год	35,9	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Байкальскому региону - 88,305 км)				
	2019 год	16,575	2316894,9	2316894,9	-	-
	2020 год	9,7	2227740,9	2227740,9	-	-
	2021 год	-	2800000	2800000	-	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Байкальскому региону - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Байкальскому региону - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Байкальскому региону - 29,3 км)				
	2019 год	-	31000	31000	-	-
	2020 год	-	3000000	3000000	-	-
	2021 год	10	4278598,7	4278598,7	-	-
Республика Бурятия						
	2019 год	-	2057114,4	1432114,4	625000	0
	2020 год	-	1466719	841719	625000	0
	2021 год	-	2250000	1625000	625000	0
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом.				
		3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.				
		4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	1413982,7	788982,7	625000	-
	2020 год	-	1250000	625000	625000	-
	2021 год	-	1250000	625000	625000	-
		Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Республике Бурятия - 50 процентов)				
	2019 год	47,5	-	-	-	-
	2020 год	47,9	-	-	-	-
	2021 год	48,2	-	-	-	-
		Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Республике Бурятия - 85 процентов)				
	2019 год	64,6	-	-	-	-
	2020 год	72	-	-	-	-
	2021 год	79	-	-	-	-
		Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Республике Бурятия - 0 процентов)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Республике Бурятия - 40 процентов)				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2019 год		70	-	-	-
	2020 год		65	-	-	-
	2021 год		60	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Бурятия - 21,325 км)				
	2019 год		16,575	643131,7	-	-
	2020 год		-	216719	-	-
	2021 год		-	1000000	-	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Бурятия - 0 км)				
	2019 год		-	-	-	-
	2020 год		-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Бурятия - 0 км)				
	2019 год		-	-	-	-
	2020 год		-	-	-	-
	2021 год		-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Бурятия - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Забайкальский край	2019 год	-	1915988,3	1775988,3	140000	-
	2020 год	-	700000	560000	140000	-
	2021 год	-	700000	560000	140000	-
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	1898392,5	1758392,5	140000	-
	2020 год	-	700000	560000	140000	-
	2021 год	-	700000	560000	140000	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Забайкальскому краю - 41,1 процента)				
	2019 год	27,9	-	-	-	-
	2020 год	30	-	-	-	-
	2021 год	33,4	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Забайкальскому краю - 85 процентов)				
	2019 год	46,6	-	-	-	-
	2020 год	55,7	-	-	-	-
	2021 год	64,5	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Забайкальскому краю - 0,88 процента)				
	2019 год	1,2	-	-	-	-
	2020 год	1,2	-	-	-	-
	2021 год	0,88	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Забайкальскому краю - 0 процентов)				
	2019 год	50	-	-	-	-
	2020 год	50	-	-	-	-
	2021 год	50	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Забайкальскому краю - 0 км)				
	2019 год	-	17595,8	17595,8	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Забайкальскому краю - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Забайкальскому краю - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Забайкальскому краю - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Иркутская область						
	2019 год	-	5274982,9	4501982,9	773000	-
	2020 год	-	7301021,9	6528021,9	773000	-



Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Федеральный проект "Дорожная сеть"	2021 год	-	8368598,7	7595598,7	773000	-
		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	3587815,5	2814815,5	773000	-
	2020 год	-	2290000	1517000	773000	-
	2021 год	-	2290000	1517000	773000	-
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по Иркутской области - 38,4 процента)				
	2019 год	30,2	-	-	-	-
	2020 год	31,9	-	-	-	-
	2021 год	33,7	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по Иркутской агломерации - 85,7 процента)				
2019 год	57,7	-	-	-	-	
2020 год	64,3	-	-	-	-	
2021 год	68,5	-	-	-	-	

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по Иркутской области - 0,18 процента)				
	2019 год	0,38	-	-	-	-
	2020 год	0,38	-	-	-	-
	2021 год	0,38	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по Иркутской области - 50 процентов)				
	2019 год	91,7	-	-	-	-
	2020 год	83,4	-	-	-	-
	2021 год	75,1	-	-	-	-
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"		цель: повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Иркутской области - 66,98 км)				
	2019 год	-	1656167,4	1656167,4	-	-
	2020 год	9,7	2011021,9	2011021,9	-	-
	2021 год	-	1800000	1800000	-	-
		показатель: протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Иркутской области - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Морские порты России"		цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Иркутской области - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"		цель: ускорение товардвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Иркутской области - 29,3 км)				
	2019 год	-	31000	31000	-	-
	2020 год	-	3000000	3000000	-	-
	2021 год	10	4278598,7	4278598,7	-	-
		Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"				
Байкальский регион						
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	2251947,5	1351947,5	-	900000
	2019 год	-	760352,7	460352,7	-	300000
	2020 год	-	803143,8	503143,8	-	300000
	2021 год	-	688451	388451	-	300000
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		цель: увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
<b>Республика Бурятия</b>						
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	200000	200000	-	-
	2019 год	-	200000	200000	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"		цель: повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции взлетно-посадочных полос				
Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	200000	200000	-	-
	2019 год	-	200000	200000	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
<b>Иркутская область</b>						
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1239621,2	1239621,2	-	-
	2019 год	-	437138,9	437138,9	-	-
	2020 год	-	414031,3	414031,3	-	-
	2021 год	-	388451	388451	-	-
		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область)		количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	1239621,2	1239621,2	-	-
	2019 год	-	437138,9	437138,9	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Строительство аэропортового комплекса (г. Бодайбо, Иркутская область)	2020 год	-	414031,3	414031,3	-	-
	2021 год	-	388451	388451	-	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
Забайкальский край Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"	2021 год	-	-	-	-	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1012326,3	112326,3	-	900000
	2019 год	-	323213,8	23213,8	-	300000
	2020 год	-	389112,5	89112,5	-	300000
	2021 год	-	300000	0	-	300000
Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара, Забайкальский край		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос	1012326,3	112326,3	-	900000
Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)	2019 год	-	323213,8	23213,8	-	300000
	2020 год	-	389112,5	89112,5	-	300000
	2021 год	-	300000	0	-	300000
		Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
	Байкальский регион					
	2019 год	-	16653761,87	16653761,87	-	-
	2020 год	-	17386527,4	17386527,4	-	-
	2021 год	-	18116761,55	18116761,55	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	16653761,87	16653761,87	-	-
	2020 год	-	17386527,4	17386527,4	-	-
	2021 год	-	18116761,55	18116761,55	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Байкальскому региону - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Республика Бурятия						
	2019 год	-	3798223,54	3798223,54	-	-
	2020 год	-	3965345,37	3965345,37	-	-
	2021 год	-	4131889,88	4131889,88	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	3798223,54	3798223,54	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2020 год	-	3965345,37	3965345,37	-	-
	2021 год	-	4131889,88	4131889,88	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Республике Бурятия - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Забайкальский край						
	2019 год	-	7669860,36	7669860,36	-	-
	2020 год	-	8007334,21	8007334,21	-	-
	2021 год	-	8343642,25	8343642,25	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	7669860,36	7669860,36	-	-
	2020 год	-	8007334,21	8007334,21	-	-
	2021 год	-	8343642,25	8343642,25	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое				

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
межмуниципального и местного значения"		обеспечения дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Забайкальскому краю - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
Иркутская область						
	2019 год	-	5185677,98	5185677,98	-	-
	2020 год	-	5413847,81	5413847,81	-	-
	2021 год	-	5641229,42	5641229,42	-	-
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"		цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог. 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения				
	2019 год	-	5185677,98	5185677,98	-	-
	2020 год	-	5413847,81	5413847,81	-	-
	2021 год	-	5641229,42	5641229,42	-	-
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"		цель: содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных				



Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		дорог, за период 2019 - 2024 годов до 404,4 км (по Иркутской области - 0 км)				
	2019 год	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		VI. Республика Крым и г. Севастополь				
		Проектная часть				
		Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"				
Республика Крым и г. Севастополь	2019 год	-	2985680	2675680	-	310000
	2020 год	-	1550000	1240000	-	310000
	2021 год	-	1550000	1240000	-	310000
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	2985680	2675680	-	310000
	2020 год	-	1550000	1240000	-	310000
	2021 год	-	1550000	1240000	-	310000

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента				
	2019 год	26,7	-	-	-	-
	2020 год	33,3	-	-	-	-
	2021 год	36,9	-	-	-	-
г. Севастополь	2019 год	-	999286	827286	-	172000
	2020 год	-	860000	688000	-	172000
	2021 год	-	860000	688000	-	172000
Федеральный проект "Дорожная сеть"		цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.). 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом. 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом. 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов				
	2019 год	-	999286	827286	-	172000
	2020 год	-	860000	688000	-	172000
	2021 год	-	860000	688000	-	172000
		доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9 процента (по г. Севастополь - 68 процентов)				
	2019 год	44,9	-	-	-	-
	2020 год	51,7	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
	2021 год	58,5	-	-	-	-
		доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85 процентов (по г. Севастополь - 85,2 процента)				
	2019 год	48,9	-	-	-	-
	2020 год	59,6	-	-	-	-
	2021 год	69,3	-	-	-	-
		доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1 процента (по г. Севастополь - 6,4 процента)				
	2019 год	6,4	-	-	-	-
	2020 год	6,4	-	-	-	-
	2021 год	6,4	-	-	-	-
		количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети, 50 процентов (по г. Севастополь - 50 процентов)				
	2019 год	83	-	-	-	-
	2020 год	75	-	-	-	-
	2021 год	67	-	-	-	-
		Процессная часть				
		Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"				
Республика Крым и г. Севастополь						
Ведомственная целевая программа "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта"		цель. обеспечение транспортной подвижности населения на железнодорожном транспорте на уровне 975,8 пасс.-км на 1 жителя в 2024 году				
	2019 год	-	8497046,2	5574096	-	2922950,2
	2020 год	-	8014649,9	2786894,5	-	5227755,4
	2021 год	-	-	-	-	-

Проекты (программы), мероприятия			Источники финансирования на период, тыс. рублей			
наименование	год	цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ	всего	федеральный бюджет	консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	внебюджетные источники
		объемы грузовых перевозок на Крымском полуострове (грузооборот), млн. ткм				
	2019 год	1063,7	-	-	-	-
	2020 год	1596	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		объемы пассажирских перевозок на Крымском полуострове (пассажиروоборот), млн. пасс-км				
	2019 год	145	-	-	-	-
	2020 год	658,2	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-
		снижение на Крымском полуострове показателя просроченности ремонтами пути, процентов				
	2019 год	39,16	-	-	-	-
	2020 год	30,99	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-".