

**ИЗВЕЩЕНИЕ № 4**  
**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ**  
**И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ПЛАВУЧИХ ОБЪЕКТОВ (ПКПО)**  
**РОССИЙСКОГО РЕЧНОГО РЕГИСТРА,**

утвержденные приказом федерального автономного учреждения «Российский Речной  
Регистр» от 17.03.2017 № 35-п

Утверждено                    приказом федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр» от 25.12.2018 № 107-п  
Введено в действие        с 28.12.2018

Внести в Правила классификации и освидетельствования плавучих объектов (ПКПО) следующие изменения:

1) главу 1.1 дополнить пунктом 1.1.7 в следующей редакции:

«1.1.7 Требования настоящих Правил не распространяются на плавучие объекты массой менее 200 кг, в том числе многокорпусные плавучие объекты, формируемые с помощью разъемных соединений, из отдельных модулей массой менее 200 кг.

Указанные в настоящем пункте плавучие объекты рассматриваются в порядке, установленном 3.1.3 ПТНП.»;

2) главу 6.1 дополнить пунктом 6.1.3 в следующей редакции:

«6.1.3 На плавучих объектах, относящихся к группам I и II (см. 2.3.4), должны быть предусмотрены пожарные планы.

Пожарные планы должны размещаться в местах, доступных для их обозрения: в постах пожарных центральных, постах управления или на путях эвакуации.»;

3) пункт 8.5.1 изложить в следующей редакции:

«8.5.1 Плавучие объекты, эксплуатируемые в водных бассейнах разрядов «Л», «Р», «О» и «М» снабжаются сигнально-отличительными фонарями по следующим нормам:

.1 при длине объекта менее 50 м — один белый круговой огонь на мачте и один белый круговой огонь на стенке надстройки;

.2 при длине объекта 50 м и более — по одному белому круговому огню на оконечностях конструкции плавучего объекта, а также дополнительные белые круговые огни, расположенные на расстоянии не более 50 м между ними.

Сигнально-отличительные фонари должны быть видимыми со стороны судового хода.

Плавучие объекты, эксплуатируемые в водных бассейнах разрядов «О-ПР», «М-ПР» и «М-СП», снабжаются сигнально-отличительными фонарями по нормам, установленным в табл. 9.2.1-2 ч. V ПКПС.»;

4) пункт 9.2.28 изложить в следующей редакции:

«9.2.28 На каждом доке должен быть установлен аварийный источник электрической энергии, обеспечивающий питание всех потребителей, указанных в 9.2.29, в течение времени не менее чем, ч.:

для автономных доков     3;  
для неавтономных доков 1.»;

5) приложение 1 к ПКПО изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ 1  
(обязательное)**ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ РЕЧНОГО РЕГИСТРА**

Перечень документов, выдаваемых Речным Регистром при классификации и освидетельствовании плавучих объектов, приведен в табл. П1.1

Таблица П1.1

**Перечень документов, выдаваемых Речным Регистром  
при классификации и освидетельствовании плавучих объектов**

Форма документа	Наименование документа	Область применения
<b>Свидетельства</b>		
1. РР-1.0.4	Свидетельство о соответствии плавучего объекта	Выдается на каждый плавучий объект
1.2 Приложение П5	Районы и условия эксплуатации	Является приложением к форме РР-1.0.4, где устанавливаются допускаемые к эксплуатации разряды водных бассейнов и условия эксплуатации
2. РР-1.0нм	Свидетельство о классификации	Выдается на наплавные мосты на соответствие требованиям Технического регламента
3. РР-1.1	Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения плавучего объекта	Выдается на каждый плавучий объект, кроме указанных в п. 4 настоящей таблицы
4. РР-1.1нм	Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения плавучего объекта	Выдается на плавучие объекты, состоящие из нескольких соединенных между собой секций (понтонных)
5. РР-1.6	Свидетельство о грузовой марке плавучего объекта	Выдается на плавучие объекты с основными символами «Л», «Р», «О» и «М» в их классе, допущенные к эксплуатации на участках с морским режимом судоходства
6. РР-1.6.1	Свидетельство о грузовой марке плавучего объекта с основным символом «М-СП» в классе	Выдается на плавучие объекты с основным символом «М-СП» в классе

## Продолжение табл. П1.1

Форма документа	Наименование документа	Область применения
7. РР-1.6.2	Свидетельство о грузовой марке плавучего объекта с основными символами «М-ПР» или «О-ПР» в классе	Выдается на плавучие объекты с основными символами «М-ПР» или «О-ПР» в классе
8. РР-1.6.3	Свидетельство о грузовой марке плавучего объекта с основным символом «ПР» в классе	Выдается на плавучие объекты с основным символом «ПР» в классе
9. РР-1.13	Свидетельство на разовый перегон	Выдается на плавучие объекты при передислокации к месту постоянной эксплуатации после постройки, ремонта, модернизации, переоборудования, либо от места предыдущей дислокации, а также для перегона к месту ремонта после повреждений, без устранения которых не обеспечивается безопасность дальнейшей эксплуатации
10. РР-1.13нм	Свидетельство на разовый перегон	Выдается на плавучие объекты, состоящие из нескольких соединенных между собой секций (понтон) в целях осуществления перегона от места постройки (переоборудования), либо от места предыдущей дислокации к месту эксплуатации
11. РР-1.27	Свидетельство о соответствии (для учета плавучего объекта)	Выдается для предъявления в государственный орган, осуществляющий учет плавучих объектов
<b>Акты освидетельствования</b>		
12. РР-3.1 или РР-3.1.1	Акт освидетельствования плавучего объекта	Акты форм РР-3.1 (на 2-х стр.) или РР-3.1.1 (на 4-х и более стр.) соответственно, в зависимости от объема отражаемой информации, оформляются по результатам первоначального, внеочередного освидетельствований. Они могут использоваться также для оформления результатов ежегодных, очередных освидетельствований плавучих объектов или отдельных их элементов вместо соответствующих форм, если эксперту необходимо дополнительно и подробно отразить результаты выявленных замечаний, несоответствий технических средств плавучего объекта или его элементов
13. РР-3.3	Акт ежегодного освидетельствования плавучего объекта	Оформляется на соответствие требованиям Правил Речного Регистра в случаях, когда техническое состояние плавучего объекта (технических средств, элементов) не изменилось по сравнению с предыдущим освидетельствованием. В других случаях оформляется акт ежегодного освидетельствования плавучего объекта формы РР-3.1 (на 2-х стр.) или РР-3.1.1 (на 4-х и более стр.) в зависимости от объема отражаемой информации соответственно

## Продолжение табл. П1.1

Форма документа	Наименование документа	Область применения
14. РР-3.3.1	Акт ежегодного освидетельствования плавучего объекта	Оформляется на наплавной мост на соответствие требованиям Правил Речного Регистра и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта в случаях, когда техническое состояние наплавного моста (технических средств, элементов) не изменилось, по сравнению с предыдущим освидетельствованием. В других случаях оформляется акт ежегодного освидетельствования формы РР-3.1 (на 2-х стр.) или РР-3.1.1 (на 4-х и более стр.) в зависимости от объема отражаемой информации соответственно
15. РР-3.4	Акт второго этапа очередного освидетельствования плавучего объекта	Оформляется по результатам второго этапа очередного освидетельствования, когда техническое состояние плавучего объекта определено как годное. В других случаях в зависимости от объема отражаемой информации оформляется акт второго этапа очередного освидетельствования соответственно формы РР-3.1 (на 2-х стр.) или РР-3.1.1 (на 4-х и более стр.)
16. РР-3.4.1	Акт первого этапа очередного освидетельствования плавучего объекта	Оформляется по результатам первого этапа очередного освидетельствования плавучего объекта
17. РР-3.4.2	Акт первого этапа очередного освидетельствования корпуса плавучего объекта	Оформляется в тех случаях, когда необходимо дополнительно и более подробно отразить замечания по выявленным несоответствиям корпуса плавучего объекта требованиям Правил Речного Регистра. В других случаях оформляется акт первого этапа очередного освидетельствования формы РР-3.4.1
18. РР-3.4.3	Акт первого этапа очередного освидетельствования двигателей и механизмов плавучего объекта	Оформляется в тех случаях, когда необходимо дополнительно и более подробно отразить замечания по выявленным несоответствиям двигателей и механизмов плавучего объекта требованиям Правил Речного Регистра. В других случаях оформляется акт формы РР-3.4.1
19. РР-3.4.4	Акт первого этапа очередного освидетельствования электрооборудования плавучего объекта	Оформляется в тех случаях, когда необходимо дополнительно и более подробно отразить замечания по выявленным несоответствиям электрооборудования плавучего объекта требованиям Правил Речного Регистра. В других случаях оформляется акт формы РР-3.4.1
20. РР-3.11	Акт внутреннего освидетельствования/гидравлического испытания парового/водогрейного котла	Оформляется при освидетельствовании парового/водогрейного котла
21. РР-3.12	Акт внутреннего освидетельствования/гидравлического испытания сосудов под давлением	Оформляется при освидетельствовании сосудов под давлением

Окончание табл. П1.1

Форма документа	Наименование документа	Область применения
22. РР-3.13	Акт освидетельствования холодильной установки	Оформляется при освидетельствовании холодильной установки
23. РР-3.14	Акт освидетельствования грузоподъемного устройства	Оформляется при освидетельствовании грузоподъемного устройства
Примечание. Приведенный перечень документов Речного Регистра, а также область их применения могут быть уточнены или дополнены в процессе классификационной деятельности.		