



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
(ОАО «РЖД»)

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

Москва

№ \_\_\_\_\_

**О внесении изменений в Порядок разработки, согласования и утверждения проектной и рабочей документации на строительство и реконструкцию объектов ОАО «РЖД»**

В целях совершенствования нормативной базы, определяющей порядок формирования исходных данных и задания на проектирование при проведении проектной подготовки объектов ОАО «РЖД»:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Порядок разработки, согласования и утверждения проектной и рабочей документации на строительство и реконструкцию объектов ОАО «РЖД», утвержденный распоряжением от 28 апреля 2016 г. № 788р.

2. Руководителям подразделений аппарата управления, филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД» при необходимости внести изменения в документы, регламентирующие порядок взаимодействия при проведении проектной подготовки объектов строительства и капитального ремонта.

Первый заместитель генерального  
директора ОАО «РЖД»

А.А.Краснощек

Исп. Лукин Н.И., ЦУЭП  
(499) 262-47-49

УТВЕРЖДЕНЫ  
распоряжением ОАО «РЖД»  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Изменения и дополнения, которые вносятся  
в Порядок разработки, согласования и утверждения проектной и  
рабочей документации на строительство и реконструкцию объектов  
ОАО «РЖД», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД»  
от 28 апреля 2016 г. № 788р**

1. По тексту Порядка слова «Департамент инвестиционной деятельности» в соответствующем падеже заменить словами «Департамент инвестиций» в соответствующем падеже.

2. В пункте 1.4 слова «типовой проектной документации» заменить словами «проектной документации повторного использования».

3. В разделе 2:

в абзаце четвертом цифры «2012» заменить цифрами «2016»;

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«[5] Распоряжение ОАО «РЖД» от 27 октября 2016 г. № 2156р «Об утверждении документов, регламентирующих формирование и реализацию инвестиционной программы и сводного инвестиционного бюджета ОАО «РЖД».

дополнить раздел абзацем следующего содержания:

[8] Распоряжение ОАО «РЖД» от 14 марта 2017 г. № 464р «Об учете типовых замечаний по результатам технологического и ценового аудита мероприятий инвестиционной программы ОАО «РЖД» при подготовке проектной документации на строительство и реконструкцию объектов ОАО «РЖД».

4. В разделе 3:

в абзаце пятом слова «вклад со стороны ОАО «РЖД» в эти проекты денежными средствами не предусмотрен» заменить словами «не предусмотрен вклад ОАО «РЖД» в эти проекты денежными средствами»;

после абзаца двадцать пять дополнить абзацем следующего содержания:

«Технологический аудит инвестиционного проекта – проведение экспертной оценки обоснования выбора проектируемых и реализуемых технологических и конструктивных решений на их соответствие лучшим

отечественным и мировым технологиям, современным строительным материалам и оборудованию с целью повышения эффективности использования инвестиционных средств, снижения сметной стоимости и сокращения сроков реализации инвестиционных проектов, повышения конкурентоспособности Компании; оценка соответствия инвестиционного проекта стратегическим целям Компании по развитию инфраструктуры, влияния на эксплуатационные параметры железной дороги.»;

в абзаце двадцать седьмом слова «(реконструкции)», внесенный в качестве самостоятельного объекта планирования и учета в инвестиционный бюджет Компании» заменить словами «, проектная документация по которому утверждается уполномоченным руководителем компании»;

в абзаце двадцать восьмом слово «департамент» заменить словами «подразделение аппарата управления», слово «президентом ОАО «РЖД» заменить словами «генеральным директором – председателем правления ОАО «РЖД»;

после абзаца двадцать восемь дополнить абзацем следующего содержания:

«Ценовой аудит инвестиционного проекта - проведение экспертной оценки стоимости инвестиционного проекта и его финансово-экономических показателей с учетом результатов технологического аудита.»;

в абзацах тридцать втором и тридцать третьем слова «ОАО», заменить словами «АО», слово «открытое» исключить;

в абзаце тридцать восьмом слова «управления инвестициями» заменить словами «учета инвестиций»;

5. В разделе 4:

пункт 4.3. дополнить подпунктом 4.3.<sup>1</sup> следующего содержания:

«4.3.<sup>1</sup> Задание на проектирование для объектов, по которым предусматривается проведение технологического и ценового аудита проектной и сметной документации, следует оформлять с учетом типовых замечаний, изложенных в приложении № 2 [8].».

в абзаце четвертом пункта 4.5 слова «охранно-пожарной сигнализации» заменить словами «пожарной безопасности»;

в абзаце шестом пункта 4.7 слова «охранно-пожарной сигнализацией» заменить словами «пожарной автоматики», слово «пожаротушение.» исключить;

после первого абзаца подпункта 4.9.1. дополнить абзацем следующего содержания:

«заместителем генерального директора ОАО «РЖД», в ведении которого находятся вопросы строительного комплекса»;

в абзаце четвертом подпункта 4.9.3 слова «ОАО «ИЭРТ» заменить словами «АО «ИЭРТ»;

пункт 4.9.4 после слов «охраны» дополнить словами «или технических средств обеспечения транспортной безопасности»;

в абзаце втором пункта 4.11 слова «старшему вице-президенту» заменить словами «заместителю генерального директора»;

пункт 4.14 изложить в следующей редакции:

«4.14. Согласованное причастными подразделениями ОАО «РЖД» задание на проектирование заказчик направляет на утверждение.

Задание на проектирование утверждается Уполномоченным руководителем ОАО «РЖД» или подразделения ОАО «РЖД».

Рекомендуется оформлять утверждение подлинной подписью руководителя на бумажном оригинале утверждаемого документа. Допускается использование усиленной квалифицированной электронной подписи при условии обеспечения электронного документооборота с государственными органами, осуществляющими контрольные и разрешительные процедуры в сфере строительства.»;

абзац первый пункта 4.16 дополнить предложением следующего содержания:

«Внесение изменений оформляется в виде дополнения (изменения) к заданию на проектирование с соблюдением формы приведенной в Приложении № 1.»;

пункт 4.17 изложить в следующей редакции:

«4.17 Утвержденные тексты заданий на проектирование, дополнений (изменений) к ним в течение недели после их утверждения доводятся заказчиком до сведения всех подразделений ОАО «РЖД», участвовавших в согласовании, в том числе с использованием системы ЕАСД.».

6. В разделе 5:

в пункте 5.2:

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«- акт выбора земельного участка под строительство (реконструкцию) в пределах полосы отвода ОАО «РЖД» с предполагаемой схемой размещения проектируемых объектов»;

после абзаца четвертого дополнить пункт абзацами следующего содержания:

«- результаты проведенных обследований и испытаний, экспертиз по реконструируемым зданиям, сооружениям;»;

«- правоустанавливающие документы на объект капитального строительства (в случае подготовки проектной документации для проведения

реконструкции или капитального ремонта объекта капитального строительства), в том числе кадастровые паспорта на здания, сооружения;»;

«- правоустанавливающие документы на земельный участок, на котором размещаются (планируется разместить) объект и/или инженерные сети;»;

в абзаце девятом слова «Управляющий проектом» заменить словами «инициатор инвестиций», слова «обеспечить внесения» заменить словами «, и обеспечить внесение»;

в пункте 5.3:

абзац второй исключить;

в абзаце третьем слово «размещается» заменить словом «размещаются», после слова «строительства» дополнить словами «и сети инженерно-технического обеспечения при необходимости их оформления.»

в пункте 5.5:

абзац первый дополнить словом «Заказчику»;

абзац третий исключить;

пункт 5.7 изложить в следующей редакции:

«5.7. Железная дорога (РЦКУ) обеспечивает своевременную подготовку исходных данных для разработки проектной документации.

Исходные данные подписываются организацией, их подготовившей, согласовываются главным инженером железной дороги и Управляющим проектом и направляются проектной организации с сопроводительным письмом, подписанным Заказчиком.

При наличии исходных данных от нескольких подразделений ОАО «РЖД» оформляются сводные исходные данные, которые согласовываются с главным инженером железной дороги и Управляющим проектом. Формирование и согласование сводных исходных данных осуществляет региональное подразделение инициатора инвестиций.»;

пункт 5.8 изложить в следующей редакции:

«5.8. В случае необходимости подключения проектируемых объектов к инженерным сетям, находящимся на балансе ОАО «РЖД», для включения в состав проектной документации следует оформлять самостоятельным документом для каждого вида инженерных сетей «Технические условия на подключение к сетям инженерно-технического обеспечения» за подписью руководителя или главного инженера филиала ОАО «РЖД» - балансо-держателя источника обеспечения. Содержание технических условий должно ограничиваться требованиями к мероприятиям, непосредственно относящимся к возможности получения потребных нагрузок проектируемых объектов.

Запрещается выдача внутри ОАО «РЖД» (от департаментов,

структурных подразделений, дирекций и иных филиалов) каких-либо иных «Технических условий» для разработки проектной документации и строительства объектов компании.

Требованиями внутренних документов ОАО «РЖД», подлежащими обязательному исполнению в проектной документации, являются только нормативные документы, утвержденные установленным в компании порядком, и требования указанные непосредственно в задании на проектирование в соответствии с пунктом 4.4 настоящего Порядка.

Передача исходных данных и технических условий проектной организации, минуя Заказчика, не допускается.

#### 7. В разделе 6:

в заголовке слова «Порядок разработки, согласования и утверждения» заменить словами «Порядок разработки и согласования»;

в абзаце втором подпункта 6.1.2 слова «, согласовывается и утверждается применительно к разделу 2 настоящего Порядка» исключить;

в пункте 6.9 слова «охранно-пожарной сигнализацией» заменить словами «пожарной автоматики», слово «пожаротушение» исключить;

в пункте 6.16:

абзац третий изложить в следующей редакции:

«В случае проведения ведомственной экспертизы проектов Управлением экспертизы проектов и смет или специализированными экспертными подразделениями (ПКБ и т.п.), согласование проектной документации с главным инженером железной дороги (РЦКУ) является обязательным.»;

в абзаце десятом слова «ОАО «НИИАС» заменить словами «АО «НИИАС»;

в абзаце третьем пункта 6.19 слова «старшему вице-президенту» заменить словами «заместителю генерального директора».

#### 8. В разделе 7:

в абзаце третьем пункта 7.5 после слова «визируется» дополнить словами «заместителем генерального директора ОАО «РЖД», в ведении которого находятся вопросы строительного комплекса»;

пункт 7.8 дополнить абзацем следующего содержания:

«Внесение изменений в утвержденную проектную документацию осуществляется на основании задания на корректировку проектной документации, оформленного по форме, приведенной в Приложении № 1 и с соблюдением порядка его согласования, установленного в разделе 4 настоящего Порядка.»