

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**Правила классификации и постройки малых морских рыболовных судов, 2005НД № 2-020101-042(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	007-2.1-253ц от 07.06.2007	часть I "Классификация", разд. 2
2.	314-14-1168ц от 29.10.2018	часть IV



Циркулярное письмо

№ 007-2.1-253ц

от 07.06.2007

КАСАТЕЛЬНО: Новая символика классификации судов и плавучих сооружений в правилах РС	Ввод в действие	01.10.2007
	Срок действия до	01.10.2012
	Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № _____ от _____	
	Количество страниц	1 + 7

Приложения: **Новая символика классификации судов и плавучих сооружений в правилах РС - на 7 листах.**

Генеральный директор

Н.А. Решетов

подпись

ф.и.о.

**Подразделениям РС и отделам ГУР
(согласно листу рассылки)**

Основываясь на опыте практического применения правил РС, учитывая пожелания судовладельцев, а также с целью сближения классификационной символики, принятой в правилах РС и правилах иных классификационных обществ – членов Международной Ассоциации Классификационных Обществ (МАКО), принято решение о переходе на новую символику классификации судов и плавучих сооружений в правилах и практике РС с использованием букв латинского шрифта («латиницы») вместо «кириллицы».

В приложении приводятся примеры перехода от действующей в правилах РС классификационной символики в «кириллице» на новую символику в «латинице» с необходимыми пояснениями.

Указанные изменения вводятся в правила и практику РС с 01 октября 2007 года.

Новую классификационную символику следует применять следующим образом:

- для всех строящихся судов и плавучих сооружений - с 01 октября 2007 года;
- для судов, находящихся в эксплуатации – при первом очередном освидетельствовании для возобновления класса; при первоначальном освидетельствовании для переназначения класса (для судов, у которых класс был снят), а также при переклассификации судна (при переводе судна в класс РС из класса иного классификационного общества или при изменении у судна, имеющего класс РС, знаков в символе класса или словесной характеристики судна) – проводимыми после 01 октября 2007 года.

Новая классификационная символика будет введена в Правила классификации и постройки морских судов издания 2007 года, а также в другие правила РС при их переиздании.

Исполнитель: Пискорский В.Ф.
ф.и.о.

007

отд.

(812) 312-24-28

тел.

Новая символика классификации судов и плавучих сооружений в правилах РС

Главная особенность новой символики классификации судов и плавучих сооружений, принимаемой в правилах РС, перечисленных в главе 1.3 «Правила» Общих положений о классификационной и иной деятельности, – это использование при обозначении всех классификационных символов Регистра букв латинского шрифта («латиницы») вместо применявшейся ранее «кириллицы», а написание словесных характеристик – на английском языке.

Далее приводятся подробные примеры новой классификационной символики по сравнению с действующей на момент издания циркулярного письма № 007-2.1-253ц от 07.06.2007г. в нижеуказанных правилах РС и даны соответствующие пояснения, необходимые для понимания происхождения новых символов.

Правила классификации и постройки морских судов**1. Основной символ класса судна:**

Буквенные обозначения основного символа класса судна КМ, КЕ и К, а также знаки технического наблюдения остаются без изменений.

2. Дополнительные знаки, добавляемые к основному символу класса, изменяются следующим образом:

Знаки категории ледовых усилений:

Старый знак	Новый знак
ЛЛ9	Icebreaker 9
ЛЛ8	Icebreaker 8
ЛЛ7	Icebreaker 7
ЛЛ6	Icebreaker 6
ЛУ9	Arc 9
ЛУ8	Arc 8
ЛУ7	Arc 7
ЛУ6	Arc 6
ЛУ5	Arc 5
ЛУ4	Arc 4
ЛУ3	Ice 3
ЛУ2	Ice 2
ЛУ1	Ice 1

Примечание: первые четыре категории – **ледоколы** (Icebreaker 6 - 9), вторые шесть категорий – **арктические суда** (Arc 4 - 9), последние три категории – **неарктические суда** (Ice 1 – 3).

Знаки деления на отсеки:

Остаются без изменений.

Знаки ограничения района плавания:

Римские цифры заменяются на арабские с применением перед ними буквы R (сокращение слов «restricted area»), а именно:

Старый знак	Новый знак
I	R1
II	R2
II СП	R2-RSN
III СП	R3-RSN
III	R3
Сточное	Berth-connected ship

Примечание: RSN - сокращение слов «river-sea navigation».

Знаки автоматизации:

Старый знак	Новый знак
A1	AUT1
A2	AUT2
A3	AUT3
A1K	AUT1-C
A2K	AUT2-C
A3K	AUT3-C
A1И	AUT1-ICS
A2И	AUT2-ICS
A3И	AUT3-ICS

Примечания:

AUT - сокращение слова «automation»;

C - сокращение слова «computer»;

ICS - сокращение слов «integrated computer system».

Знак управления одним вахтенным на мостике:

Старый знак	Новый знак
ОВНМ	ОМВО

Примечание: ОМВО - сокращение слов «one man bridge operation».

Знаки оснащённости судна средствами борьбы с пожарами на других судах:

Старый знак	Новый знак
П1	FF1
П2	FF2
П1В	FF1WS
П2В	FF2WS
П3В	FF3WS

Примечание: FF - сокращение слов «fire fighting»,

WS - сокращение слов «water-screen system».

Знаки наличия системы динамического позиционирования:

Старый знак	Новый знак
ДИНПОЗ-1	DYNPOS-1
ДИНПОЗ-2	DYNPOS-2
ДИНПОЗ-3	DYNPOS-3

Знак наличия главной гребной электрической установки:

EPP - сокращение слов «electrical propulsion plant».

Примечание: данный знак вводится впервые.

Знак освидетельствования судов по расширенной программе:

Старый знак	Новый знак
(ОРП)	(ESP)

Знак судна, предназначенного для перевозки охлажденных грузов:

Старый знак	Новый знак
РЕФ	REF
(РЕФ)	(REF)

3. Словесная характеристика в символе класса судна:

Старая характеристика	Новая характеристика
буксир	Tug
грунтоотвозное	Hopper
земснаряд	Dredger
катамаран	Catamaran
контейнеровоз	Container ship
крановое	Crane vessel
лесовоз	Timber carrier
навалочное	Bulk carrier
накатное	Ro-ro ship
наливное	Tanker
наливное (вода)	Tanker (water)
наливное (вино)	Tanker (wine)
наплавное	Docklift ship
нефтеналивное	Oil tanker
нефтесборное	Oil recovery ship
нефтенавалочное	Oil/bulk carrier
нефтерудонавалочное	Oil/bulk/ore carrier
пассажирское	Passenger ship
пассажирское накатное	Ro-ro passenger ship
плавдок	Floating dock
плавкран	Floating crane
понтон	Pontoon
рудовоз	Ore carrier
рыболовное	Fishing vessel
сборщик льяльных вод	Bilge water removing ship
спасатель	Salvage ship
специального назначения	Special purpose ship
судно обеспечения	Supply vessel
судовая баржа	Shipborne barge

и так далее.

Примечание: Словесная характеристика в символе класса записывается на английском языке. По желанию судовладельца она может записываться на двух языках: английском и русском, например: Oil tanker (нефтеналивное) (ESP).

Примеры новых символов класса судов различных типов и назначений:

KM ⚙ Icebreaker 7 [2] AUT2 EPP

KM ⚙ Arc 4 [1] AUT1-ICS OMBO Oil tanker (> 60 °C) (ESP)

KE ★ Berth-connected ship Floating hotel

K ★ R3 Floating crane

KM ⚙ Ice 3 R2-RSN AUT3 Timber carrier

KM ⚙ Arc 6 [1] AUT1 FF1WS Salvage ship

4. Знаки классифицируемой холодильной установки судна:

4.1 Основной символ класса:

Старый символ	Новый символ
X	REF

Примечание: REF - сокращение слова «refrigerating».

Знаки технического наблюдения остаются без изменения.

4.2 Дополнительные знаки:

Старый знак	Новый знак	Что означает знак
+	PRECOOLING	предварительное охлаждение груза
P	QUICK FREEZING	способность к охлаждению или замораживанию продуктов промысла
H	LG	поддержание требуемого режима перевозки сжиженных газов наливом на газозове
Г	CA	наличие системы регулирования состава газовой среды в охлаждаемых помещениях и/или в термоизолированных контейнерах
K	CONTAINERS	охлаждение груза, перевозимого в термоизолированных контейнерах

Примечание: LG - сокращение слов «liquefied gas»;
CA - сокращение слов «controlled atmosphere».

Примеры новых символов класса холодильных установок различных типов и назначений:

REF ☉ PRECOOLING

REF ☉ QUICK FREEZING

REF ☉ LG

REF ☉ CA; REF ☉ PRECOOLING CA

REF ☉ CONTAINERS; REF ☉ CONTAINERS CA

Правила классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП (2006):

1. Основной символ класса:

Остается без изменений.

2. Знаки деления на отсеки:

Остаются без изменений.

3. Знаки автоматизации:

Старый знак	Новый знак
A1	AUT1
A2	AUT2
A1K	AUT1-C
A2K	AUT2-C
A1И	AUT1-ICS
A2И	AUT2-ICS

4. Словесная характеристика в символе класса ПБУ/МСП:

Старая характеристика	Новая характеристика
Буровое судно	Drilling ship
Буровая баржа	Drilling barge
ПБУ самоподъемная	MODU self-elevating
ПБУ полупогружная	MODU semi-submersible
ПБУ погружная	MODU submersible
ПБУ на натяжных связях	MODU tension leg
МСП гравитационная	FOP gravity
МСП свайная	FOP pile
МСП мачтовая	FOP mast
ледостойкая	Ice-resistant

Примечание: Словесная характеристика в символе класса записывается на английском языке. По желанию судовладельца она может записываться на двух языках: английском и русском, например: **Drilling ship** (буровое судно).

**Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания
(для Дунайского бассейна) (2001):**

1. Основной символ класса:

Остается без изменений.

Знак **В** (знак судна внутреннего плавания) заменяется знаком **IN** (сокращение слов «inland navigation»).

2. Знак категории ледовых усилений:

Знак **Л** заменяется на **Ice**.

3. Знаки деления на отсеки:

Остаются без изменений.

4. Знаки ограничения района плавания:

Знак **2** заменяется на **Zone 2**;

Знак **3** заменяется на **Zone 3**.

Примечание: Именно термин «**Zone**» (что означает «зона») применяется в «Рекомендациях, касающихся технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания», разработанных Рабочей группой по внутреннему водному транспорту Европейской экономической комиссии ООН. Все европейские внутренние водные пути делятся на зоны (подробнее – см. предисловие к Правилам РС для Дунайского бассейна).

5. Знак автоматизации:

Знак **A** заменяется на **AUT**.

6. Знак судна, предназначенного для перевозки охлажденных грузов:

Знак **РЕФ** заменяется на **REF**.

6. Словесная характеристика в символе класса:

Старая характеристика	Новая характеристика
буксир	Tug
буксир-толкач	Push-tug
грузовое судно-толкач	Cargo push-ship
навалочное	Bulk carrier
нефтенавалочное	Oil/bulk carrier
нефтеналивное	Oil tanker
пассажирское	Passenger ship
плавкран	Floating crane
толкач	Pusher

и так далее.

Правила классификации и постройки газовозов (2004):

Словесная характеристика в символе класса:

Старая характеристика	Новая характеристика
Газовоз тип 1G	Gas carrier type 1G
Газовоз тип 2G	Gas carrier type 2G
Газовоз тип 2PG	Gas carrier type 2PG
Газовоз тип 3G	Gas carrier type 3G
Газовоз тип 2G (этилен)	Gas carrier type 2G (ethylene)

Правила классификации и постройки химовозов (2006):

Словесная характеристика в символе класса:

Старая характеристика	Новая характеристика
Химовоз тип 1	Chemical tanker type 1
Химовоз тип 2	Chemical tanker type 2
Химовоз тип 3	Chemical tanker type 3
Химовоз тип 3 (серная кислота)	Chemical tanker type 3 (sulphuric acid)

Правила классификации и постройки высокоскоростных судов (2004):

1. Основной символ класса судна:

Остается без изменений.

3. Знаки деления на отсеки:

Остаются без изменений.

3. Знак автоматической стабилизации:

Знак Ас заменяется на AUTstab (сокращение слов «automatic stabilization»).

4. Обозначение типа ВСС (словесная характеристика) в символе класса судна:

Старое обозначение типа ВСС	Новое обозначение типа ВСС
СВПа	ACV
СВПа пассажирское «А»	ACV passenger-A
СВПа пассажирское «В»	ACV passenger-B
СВПс	SES
СВПс пассажирское «А»	SES passenger-A
СВПс пассажирское «В»	SES passenger-B
СПК	Hydrofoil
СПК пассажирское «А»	Hydrofoil passenger-A
СПК пассажирское «В»	Hydrofoil passenger-B
СМПВ	SWATH
СМПВ пассажирское «А»	SWATH passenger-A
СМПВ пассажирское «В»	SWATH passenger-B
МКС	MHC
МКС пассажирское «А»	MHC passenger-A
МКС пассажирское «В»	MHC passenger-B
СС	HSC
СС пассажирское «А»	HSC passenger-A
СС пассажирское «В»	HSC passenger-B

Примечание:

ACV - сокращение слов «air cushion vehicle»

SES - сокращение слов «surface-effect ship»

SWATH - сокращение слов «small waterplane area twin hull ship»

MHC - сокращение слов «multy-hull craft»

HSC - сокращение слов «high speed craft»

Правила классификации и постройки атомных судов и плавучих сооружений (2004):

Все то же, что и для Правил классификации и постройки морских судов (см. выше).
При этом знак атомного судна остается без изменений.

Правила классификации и постройки судов атомно-технологического обслуживания (2003):

Все то же, что для Правил классификации и постройки морских судов (см. выше).
При этом знак судна атомно-технологического обслуживания остается без изменений.

Правила классификации и постройки ОПА, СВК и ППА (2003):

1. Основной символ класса:

Знаки **К**, **М** и знаки наблюдения остаются без изменений аналогично знакам основного символа класса судна (см. выше).

Знаки **ОПА** и **СВК** заменяются соответственно на:

MS (сокращение слов «manned submersible») и

SDS (сокращение слов «ship's diving system»).

2. Словесная характеристика:

Старая характеристика	Новая характеристика
автономный	Self-sustained
привязной	Tethered
опускной	Suspended
буксируемый	Towed
пассажирский	Passenger

Правила классификации и постройки малых морских рыболовных судов (2005):

1. Основной символ класса:

Знаки основного символа класса судна остаются без изменений.

При этом знак **МРС** заменяется знаком **SFV** (сокращение слов «small fishing vessel»).

2. Знак категории ледовых усилений:

Знак **ЛУ1** заменяется на **Ice 1**.

3. Знак автоматизации:

Знак **А3** заменяется на **AUT3**.

Правила классификации и постройки малых экранопланов типа А (1998):

1. Основной символ класса:

Знаки основного символа класса судна остаются без изменений.

2. Знаки деления на отсеки:

Остаются без изменений.

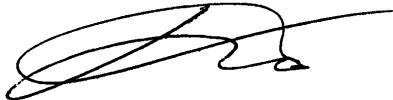
3. Знак автоматической стабилизации:

Знак **Ас** заменяется знаком **AUTstab** (сокращение слов «automatic stabilization»).

4. Словесная характеристика:

ЭПм заменяется на **WIG craft** (что является переводом на английский язык слова «экраноплан»).

Главный специалист отдела 007



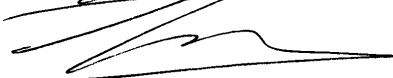
В.Ф. Пискорский

Начальник службы классификации, экспертизы проектов и нормативной деятельности – начальник отдела 007



И.Н. Копилец

Заместитель генерального директора



В.И. Евенко