



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

№ 313-08-1163ц

от 24.09.2018

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2018, НД № 2-020101-104

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата ввода в действие:

**с момента опубликования**

Действует до:

----

Действие продлено до: ----

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо № ----

от ----

Количество страниц: 1 + 4

Приложение(я):

текст изменений к частям VI «Противопожарная защита», VII «Механические установки», IX «Механизмы», X «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением» и XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в части VI «Противопожарная защита», VII «Механические установки», IX «Механизмы», X «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением» и XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов, 2018, НД № 2-020101-104 вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Руководствоваться положениями настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации судов.
2. Довести до сведения инспекторского состава подразделений РС, а также заинтересованных лиц в регионе деятельности РС содержание настоящего циркулярного письма.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

часть VI: таблица 3.1.2.1, пункты 3.2.3.6, 3.12.1;

часть VII: пункты 2.1.8, 3.3.1, 4.5.11, 4.5.13.3;

часть IX: пункты 9.1.1, 9.5.1;

часть X: глава 1.8, пункт 1.8.2;

часть XVII: пункты 3.5.2.2.4, 3.5.3.3.2, 3.5.3.3.3, 3.5.3.3.4, 3.5.3.3.8, 3.6.2.2.1, 3.6.3.3.2, 3.6.3.3.3, 3.6.3.3.8, 3.6.3.6.4

Исполнитель: Шведова Е.А.

Отдел 313

(812) 312-39-85

Система «Тезис» № 18-251114

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2018,  
НД № 2-020101-104**

**ЧАСТЬ VI. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА**

**Таблица 3.1.2.1.** Сноска 15 дополняется следующим текстом:

«Не требуется для рыболовных судов валовой вместимостью менее 500».

**Пункт 3.2.3.6.** В четвертом абзаце слово «ледых» заменяется на «ледовых» (касается только русской версии Правил).

**Пункт 3.12.1** дополняется следующим текстом:

«Положения настоящей главы не распространяются на рыболовные суда».

**ЧАСТЬ VII. МЕХАНИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ**

**Пункт 2.1.8** дополняется абзацем следующего содержания:

«Другая скорость может быть установлена для судов, предназначенных для плавания в географически ограниченных районах при обеспечении достаточной скорости для сохранения управляемости судна в грузу».

**Пункт 3.3.1.** В первом абзаце текст «в машинное помещение или пост управления» заменяется следующим (касается только русской версии Правил):

«в то место в машинном помещении или посту управления».

**Пункт 4.5.11** заменяется следующим текстом:

«**4.5.11** На рыболовных судах валовой вместимостью более 1000 допускается наличие одного выходного пути из машинных помещений категории А при условии, что он обеспечивает непосредственный выход на открытую палубу, помещение посещается периодически и максимальное расстояние до выходной двери (люка) от постов управления оборудованием, находящимся в помещении не превышает 5 м. На грузовых судах валовой вместимостью менее 1000 по согласованию с Регистром допускается наличие одного выходного пути из машинных помещений категории А с учетом ширины и расположения верхней части помещения. Выходной путь на таких судах может не оборудоваться выгородкой, требуемой в 4.5.10.1».

**Пункт 4.5.13.3** после текста «на всем их протяжении» дополняется следующим текстом:

«за пределами помещения рулевого привода».

## **ЧАСТЬ IX. МЕХАНИЗМЫ**

**Пункт 9.1.1** дополняется следующим текстом:

«Требования 9.2.2, 9.2.3 применимы к двигателям, работающим на газе с максимальным рабочим давлением газа более, чем 1,0 МПа».

**Пункт. 9.5.1** дополняется следующим текстом:

«Для двигателей, работающих на газе с максимальным рабочим давлением газа не более, чем 1,0 МПа допускается применение других конструктивных решений при условии предоставления обосновывающих расчетов или экспериментальных данных».

## **ЧАСТЬ X. КОТЛЫ, ТЕПЛООБМЕННЫЕ АППАРАТЫ И СОСУДЫ ПОД ДАВЛЕНИЕМ**

**Глава 1.8.** Название главы заменяется следующим текстом:

«1.8 КОТЕЛЬНЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ».

**Пункт 1.8.2** исключается.

## **ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА**

**Пункт 3.5.2.2.4** заменяется следующим текстом:

«3.5.2.2.4 В случае применения устройства для уменьшения выбросов NO<sub>x</sub>, оно рассматривается как компонент двигателя. В случае использования системы снижения выбросов NO<sub>x</sub> с помощью селективных каталитических реакторов (СКР) необходимо руководствоваться резолюцией ИМО МЕРС.291(71)».

**Пункт 3.5.3.3.2.** заменяется следующим текстом:

«3.5.3.3.2 Для предотвращения попадания пролитого груза за пределы грузовой зоны на грузовой палубе должен быть предусмотрен непрерывный комингс, простирающийся от борта до борта и от точки 0,2L, в нос от миделя до конца кормовой части грузовой палубы с размерами по высоте, приведенными в табл. 3.5.3.3.2».

**Таблица 3.5.3.3.2.** Заголовок графы «Минимальные высоты непрерывных комингсов» заменяется на:

«Размеры по высоте непрерывных комингсов»;

в последней графе таблицы значения кормовой части грузовой палубы для судов дедвейтом 100000 т и более заменяются на «0,30 м».

**Пункт 3.5.3.3.3** заменяется следующим текстом:

**«3.5.3.3.3** Для сбора возможных разливов груза в ходе грузовых операций главная палуба в грузовой зоне должна быть оборудована системой для сбора разлитого на палубу груза с накоплением его в сборном или отстойном танке.

Сбор разлитого на палубу груза может выполняться с помощью специального насоса и трубопроводов, расположенных в грузовой зоне или путем прямого дренажа самотеком через специально предусмотренные трубопроводы. В системе должны быть предусмотрены средства удаления остатков груза из трубопроводов после проведения операций по сбору разлитого на палубу груза.

Автоматический дренаж самотеком должен быть задействован в течение грузовой операции, когда возможен разлив груза, и не должен осуществляться в обычных условиях при следовании в море. Для осуществления дренажа самотеком каждый трубопровод палубной системы должен быть оборудован ручным запорным клапаном, открытым только при проведении грузовых операций, и автоматически открывающимся шпигатом».

**Пункт 3.5.3.3.4** заменяется следующим текстом:

**«3.5.3.3.4** На нефтеналивных судах, химвозах и наливных судах для ВЖВ в местах подсоединения грузовых шлангов к грузовым манифольдам должны быть предусмотрены поддоны, оборудованные трубопроводами для дренажа утечек в сборный или отстойный танк.

Поддоны должны иметь следующие минимальные размеры:

длина поддона должна быть такой, чтобы грузовой манифольд не выступал за пределы поддона в корму и в нос;

ширина — не менее 1,8 м, при этом поддон должен простираться, по крайней мере, на 1,2 м за пределы фланца манифольда;

минимальная глубина — 0,3 м».

**Пункт 3.5.3.3.8.** В первом абзаце слово «трубопроводов» заменяется на «манифольдов»;

вводится второй абзац следующего содержания:

«Данные требования не распространяются на места расположения приемных манифольдов топлива и масла, предусмотренные в общем районе вместе с грузовыми манифольдами, места расположения которых уже должны быть снабжены поддонами в соответствии с 3.5.3.3.4».

**Пункт 3.6.2.2.1** заменяется следующим текстом:

«Соответствие требованиям должно быть подтверждено согласно 3.5.2.2.1 – 3.5.2.2.5 и 3.5.2.2.9 – 3.5.2.2.10».

**Пункты 3.6.2.2.2 – 3.6.2.2.4** исключаются.

**Пункт 3.6.3.3.2.** Текст «палубной шпигатной» исключаются.

**Пункт 3.6.3.3.3** заменяется следующим текстом:

«**3.6.3.3.3** На нефтеналивных судах, химвозах и наливных судах для ВЖВ в местах подсоединения грузовых шлангов к грузовым манифольдам должны быть предусмотрены поддоны с размерами и трубопроводами в соответствии с 3.5.3.3.4».

**Пункт 3.6.3.3.8** заменяется следующим текстом:

«**3.6.3.3.8** В дополнение к требованиям, указанным в 3.5.3.3.8, места на открытой палубе в районах приемных манифольдов топлива и масла должны быть оборудованы системой сбора разлитого на палубу топлива и масла с накоплением их в сборном или отстойном танке.

Сбор разлитого на палубу топлива и масла может выполняться с помощью специального насоса и трубопроводов, расположенных в районах приемных манифольдов топлива и масла, или путем прямого дренажа самотеком через специально предусмотренные трубопроводы.

Автоматический дренаж самотеком должен быть задействован в течение бункеровочной операции, когда возможен разлив топлива и масла. Для осуществления дренажа самотеком каждый дренажный трубопровод палубной системы должен быть оборудован ручным запорным клапаном, открытым только при проведении бункеровочной операции, и автоматически открывающимся шпигатом».

**Пункт 3.6.3.6.4.** Второй абзац заменяется текстом следующего содержания:

«При эксплуатации судна в особых районах, определенных в соответствии с поправками к Приложению IV к МАРПОЛ 73/78 в резолюции ИМО МЕРС.200(62), вышеуказанная установка должна иметь типовое одобрение в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.227(64), включая положения 4.2 указанной резолюции».

**Российский морской регистр судоходства**  
**Правила классификации и постройки морских судов**  
**Часть VII**  
**Механические установки**

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*  
Главный редактор *М. Р. Маркушина*  
Редактор *С. А. Кротт*  
Компьютерная верстка *С. С. Лазарева*

Подписано в печать 03.10.17. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.  
Тираж 150. Заказ № 2017-15

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)