

ИЗВЕЩЕНИЕ № 2
О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ
И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ПЛАВУЧИХ ОБЪЕКТОВ (ПКПО)
РОССИЙСКОГО РЕЧНОГО РЕГИСТРА,

утвержденные приказом федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр»
от 17.03.2017 № 35-п

Утверждено приказом федерального автономного учреждения «Российский
Речной Регистр» от 01.06.2018 № 39-п
Введено в действие с 06.06.2018

Внести в Правила классификации и освидетельствования плавучих объектов (ПКПО) следующие изменения:

1) в пункт 1.1.1:

а) пункт дополнить следующим абзацем:

«Требования настоящих Правил распространяются на плавучие объекты, эксплуатирующиеся в водных бассейнах, перечни которых установлены федеральным органом исполнительной власти в области транспорта¹.»;

б) сноску «¹» изложить в следующей редакции:

«¹ Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.05.2016 № 138 «Об утверждении перечней водных бассейнов в зависимости от их разряда» (Зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 21.06.2016, регистрационный № 42577).».

2) пункт 1.1.2 изложить в следующей редакции:

«1.1.2 Требования разд. 1, 2, 4 – 10 настоящих Правил применяются при проектировании и осуществлении технического наблюдения за постройкой, переоборудованием, модернизацией плавучих объектов, если в соответствующих разделах и главах не указано иное. Требования разд. 1 – 3 настоящих Правил распространяются, в том числе на плавучие объекты, находящиеся в эксплуатации.»;

3) последний абзац пункта 2.3.4 изложить в следующей редакции:

«Плавучий объект, состоящий из соединенных между собой секций (понтонных), формирующих единое плавучее сооруже-

ние, классифицируется как единый плавучий объект. В этом случае каждой секции (понтону), входящему в состав плавучего объекта, присваивается отдельный номер, который указывается в свидетельстве формы РР-1.0.4. Если конструкция секции (понтонной) позволяет ее эксплуатацию в отдельности от единого плавучего объекта, либо в составе другого плавучего объекта, то такие секции (понтонные) подлежат классификации и освидетельствованию в соответствии с требованиями настоящих Правил.»;

4) пункт 3.2.18 изложить в следующей редакции:

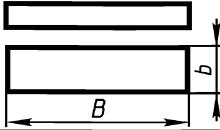

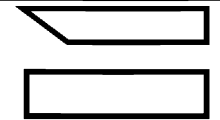
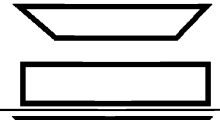
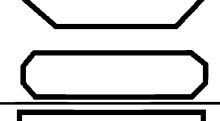
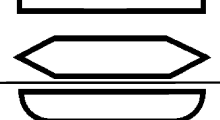
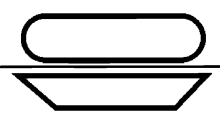
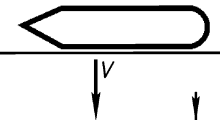
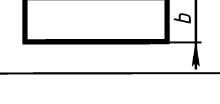
«3.2.18 Суда, состоящие на классификационном учете Речного Регистра и подпадающие под определение «плавучий объект», при поступлении соответствующей заявки классифицируются на класс плавучего объекта по результатам первоначального освидетельствования в сроки ближайших плановых (ежегодных или очередных) освидетельствований либо внеочередного освидетельствования. При положительных результатах освидетельствования на плавучий объект выдается свидетельство формы РР-1.0.4. При этом сроки и виды освидетельствований (за исключением докового освидетельствования), установленные ранее в выдаваемых на сточное судно (плавучий объект) документах Речного Регистра, сохраняются. Объем

первоначального освидетельствования устанавливается в зависимости от объемов плановых освидетельствований.»;

5) таблицу 8.2.6-2 изложить в следующей редакции:

Таблица 8.2.6-2

Значения коэффициента сопротивления C_0

Характеристика обводов		B/b	Схема понтона	C_0
носовых	кормовых			
Вертикальный транец		>3 $>4,5$		1,25 1,0
Санообразные $\alpha = 40 \div 45^\circ$ Санообразные $\alpha = 20 \div 25^\circ$		$>4,5$ <3		0,5 0,56
Санообразные $\alpha = 20 \div 25^\circ$	Вертикальный транец	<3 $>4,5$		0,6 0,42
Санообразные $\alpha = 20 \div 25^\circ$		$>4,5$		0,38
Лыжеобразные		$>4,5$		0,32
Утюгообразные		$>4,5$		0,29
Ложкообразные		$>4,5$		0,26
V – образные	Ложкообразные	$>4,5$		0,23
Лагом (бортом) к течению		—		0,9
Примечание. B и b — см. 4.4.7.				

б) пункт 8.4.2 изложить в следующей редакции:

«8.4.2 Корпуса плавучих объектов группы I по периметру в районе ватерлинии

должны быть оборудованы спасательными леером из каната диаметром не менее 9,5 мм. Леер должен фиксироваться к корпусу таких плавучих объектов через равностоящие участки (0,5÷1,0 м).».