



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО** № 315-08-1118ц от 04.04.2018

Касательно:

внесения изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2018, НД № 2-020101-104

Объект(ы) наблюдения:

системы управления главными механизмами и ГЭУ

Дата ввода в действие:

**с момента опубликования**

Действует до:

--

Действие продлено до:

--

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо № --

от --

Количество страниц: 1+1

Приложение(я):

текст изменений к частям XI «Электрическое оборудование» и XV «Автоматизация»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем о том, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Данные изменения будут внесены в Правила при их переиздании

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения заинтересованных организаций в регионе деятельности подразделений РС.
3. Руководствоваться положениями настоящего циркулярного письма.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

часть XI: пункт 17.14.6

часть XV: пункт 3.1.2

Исполнитель: А.В. Виноградов

Отдел 315

+7(812) 605-05-17

Система «Тезис» № 18-67392

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2018,  
НД № 2-020101-104**

**ЧАСТЬ XI. ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

**17 ГРЕБНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ**

Вводится **новый пункт 17.14.6** следующего содержания:

**«17.14.6 Питание систем управления ГЭУ.**

**17.14.6.1** Питание системы дистанционного управления (СДУ) ГЭУ должно осуществляться в соответствии с 3.1.2 части XV «Автоматизация».

**17.14.6.2** Устройства (блоки) управления или контроллеры каждого ГЭД или ППЧ должны получать питание по отдельным цепям. Неисправность в цепи питания одного из таких устройств управления не должна приводить к потере питания оставшихся в работе устройств.».

**ЧАСТЬ XV. АВТОМАТИЗАЦИЯ**

**3 ПИТАНИЕ СИСТЕМ АВТОМАТИЗАЦИИ**

**Пункт 3.1.2** заменяется следующим текстом:

**«3.1.2** Питание систем управления главными механизмами должно осуществляться по двум независимым фидерам от отдельных секций главного распределительного щита или от распределительных щитов, предназначенных для питания ответственных потребителей и подключенных к отдельным секциям ГРЩ. Если сборные шины ГРЩ не разделены на секции, допускается подключение одного из фидеров к ГРЩ, а второго к щиту питания ответственных потребителей или к ближайшему распределительному щиту. Переключение с одного фидера на другой должно осуществляться автоматически с подачей сигнала на посту управления.».

**Российский морской регистр судоходства**  
**Правила классификации и постройки морских судов**  
**Часть XI**  
**Электрическое оборудование**

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*  
Главный редактор *М. Р. Маркушина*  
Редактор *А. В. Стиленко*  
Компьютерная верстка *В. Ю. Пирогов*

Подписано в печать 03.10.17. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Таймс.  
Тираж 150. Заказ № 2017-15

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)