

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ  
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

---

---

---

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	314-41-1098ц от 20.02.2018	пункты: 6.20.1.5 и 6.20.1.6



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

№ 344-41-1098ц

от

20.02.2018

Касательно:

внесения изменений в часть II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов, 2018, НД № 2-020101-105 в связи с вступлением в силу резолюции ИМО MSC.425(98) «Поправки к международному кодексу по спасательным средствам (Кодекс КСС)»

Объект(ы) наблюдения:

спусковые устройства спасательных средств

Дата ввода в действие:  
с момента опубликования

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с вступлением в силу резолюции MSC.425(98) в часть II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов, 2018, НД № 2-020101-105, вносятся следующие изменения:

Пункт 6.20.1.5 заменяется текстом следующего содержания: «Спусковое устройство и относящиеся к нему приспособления, за исключением лебедок, должны обладать достаточной прочностью, чтобы выдержать производственное испытание статической нагрузкой, не менее чем в 2,2 раза превышающей максимальную рабочую нагрузку».

Пункт 6.20.1.6 заменяется текстом следующего содержания: «Конструктивные элементы и все блоки, лопари, обухи, звенья, крепежные устройства, а также все другие приспособления, используемые совместно со спусковыми механизмами, должны быть спроектированы с запасом прочности относительно предполагаемой максимальной рабочей нагрузки и предела прочности применяемых для их изготовления материалов. Все конструктивные элементы спускового устройства, включая конструктивные компоненты лебедок, должны иметь запас прочности не менее 4,5, а лопари, цепи, подвески, звенья и блоки — не менее 6».

Необходимо выполнить следующее:

1. Содержание настоящего циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации и при проведении освидетельствований.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36):

пункты 6.20.1.5 и 6.20.1.6

Исполнитель: Демиденко А.Ю.

314

+7 (812) 314 07 34

Система «Тезис» № 18-19734

**Российский морской регистр судоходства**  
**Правила по оборудованию морских судов**  
**Часть II**  
**Спасательные средства**

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*  
Главный редактор *М. Р. Маркушина*  
Компьютерная верстка *В. Ю. Пирогов*

Подписано в печать 03.10.17. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Таймс.  
Тираж 150. Заказ № 2017-15

**ФАУ «Российский морской регистр судоходства»**  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)