

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2018 г.

2-020101-012

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	340-21-1085ц от 29.12.2017	пункты 4.6.1.2, 4.6.1.3 части II исключаются пункты 4.6.1.1, 4.6.2.1, 4.6.3.1, 4.6.4.1 части II изменяются
2.	340-21-1087ц от 29.12.2017	глава 2.1 части I дополняется раздел 4 части I изменяется пункт 1.3.6.1 части III изменяется
3.	340-21-1094ц от 19.02.2018	часть III: пункт 20.4.1.5
4.	340-21-1096ц от 20.02.2018	часть II: пункты 2.9.1.7-2.9.1.9
5.	340-21-1107ц от 15.03.2018	часть II: глава 4.8



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 340-21-1096ц от 20.02.2019

Касательно:

внесения требований в отношении системы мониторинга котельной установки (Boiler Monitoring System) в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2018, НД № 2-020101-012

Объект(ы) наблюдения:
суда в эксплуатации

Дата ввода в действие: **С момента опубликования** Действует до: **31.12.2018** Действие продлено до:

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо № - от -

Количество страниц: 1+2

Приложение(я):

текст изменений к части II «Периодичность и объемы освидетельствований»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем о том, что в связи с возможностью введения на судне системы мониторинга котельной установки, а также присвоения дополнительного знака BMS (см. часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов) в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму. Данные изменения будут внесены в Правила при их переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36):

часть II: пункты 2.9.1.7 — 2.9.1.9

Исполнитель: Волков А.С. 341 +7 (812) 605 05 59

Система «Тезис» № 18-7489

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В
ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2018, НД № 2-020101-012**

ЧАСТЬ II. ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

2.9 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ КОТЛОВ

Вводятся новые пункты 2.9.1.7 - 2.9.1.9 следующего содержания:

«2.9.1.7 По желанию судовладельца и при условии выполнения требований, изложенных в разд. 16 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов, на судне может быть введена система мониторинга котельной установки (Boiler Monitoring System).

2.9.1.8 В случае введения на судне системы мониторинга котельной установки к основному символу класса добавляется знак **BMS**. Информация о введении системы вносится в раздел «Прочие характеристики» Классификационного свидетельства (форма 3.1.2), а также в классификационный раздел «Дополнительная информация инспектору и судовладельцу» Статуса освидетельствований судна (форма 6.3.51-1).

2.9.1.9 Основным условием сохранения знака **BMS** в символе класса судна является выполнение требований, изложенных в 16.3 - 16.5 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов, что подтверждается инспектором РС в отчетных документах при проведении периодического освидетельствования механической установки судна.

Дополнительный знак **BMS** может быть исключен из символа класса судна в следующих случаях:

по желанию судовладельца;

если по результатам освидетельствования судна инспектор РС выявит несоответствие системы вышеуказанным требованиям.».

Вводится новый пункт **2.9.2.2.16** следующего содержания:

«**2.9.2.2.16** На судах, на которых введена и поддерживается система мониторинга котельной установки, внутреннее освидетельствование паровых котлов может быть выполнено старшим механиком (в объеме, указанном в разд. 16 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов) без присутствия инспектора РС.

Документация по проведенному внутреннему освидетельствованию представляется на рассмотрение инспектору РС при периодическом освидетельствовании механической установки.

При условии удовлетворительных результатов рассмотрения вышеуказанной документации инспектор РС выполняет оставшийся объем освидетельствования котлов, указанный в настоящей главе. При необходимости, инспектор РС может потребовать увеличение объема освидетельствования.».