

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2018 г.

2-020101-012

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	340-21-1085ц от 29.12.2017	пункты 4.6.1.2, 4.6.1.3 части II исключаются пункты 4.6.1.1, 4.6.2.1, 4.6.3.1, 4.6.4.1 части II изменяются
2.	340-21-1087ц от 29.12.2017	глава 2.1 части I дополняется раздел 4 части I изменяется пункт 1.3.6.1 части III изменяется
3.	340-21-1094ц от 19.02.2018	часть III: пункт 20.4.1.5
4.	340-21-1096ц от 20.02.2018	часть II: пункты 2.9.1.7-2.9.1.9
5.	340-21-1107ц от 15.03.2018	часть II: глава 4.8



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 340-21-1087ц

от 29.12.2017

Касательно:

изменений к части I «Общие положения» и части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2017, НД 2-020101-012, в отношении освидетельствования судов и морских сооружений в море и на якорной стоянке

Объект наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Ввод в действие с момента получения

Срок действия: до 01.01.2019

Срок действия продлен
до

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное
письмо №

Количество страниц: 1+2

Приложения: текст изменений к части I «Общие положения» и части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2017, НД № 2-020101-012

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения В часть I «Общие положения» и часть III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2017, НД 2-020101-012

Настоящим информируем о том, что в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2017, НД 2-020101-012, вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Данные изменения будут внесены в Правила при их переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

- 1) Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений с содержанием настоящего циркулярного письма.
- 2) Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений в эксплуатации.

Исполнитель: Баскакова Е.В.

341

(812) 605-05-59

Система «Тезис»: 17-323676

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В
ЭКСПЛУАТАЦИИ,**

2017, НД № 2-020101-012,

ЧАСТЬ I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Глава 2.1 дополняется следующими определениями:

«Освидетельствование в море (survey at sea) – освидетельствование, выполняемое Регистром при нахождении судна или морского сооружения вне границ морского порта, определенных законодательством государства, к которому относится порт, и внешнего рейда (например, в рейсе, в границах территориального моря, континентального шельфа и т.д., определенных в соответствии с Конвенцией ООН по морскому праву, смотря, что применимо).

Освидетельствование на якорной стоянке (survey at anchorage) – освидетельствование, выполняемое Регистром при нахождении судна или морского сооружения на внутреннем или внешнем рейдах.

Внутренний рейд (inner road) - водное пространство, специально выделенное в границах морского порта, определенных законодательством государства, к которому относится порт, и предназначенное для обслуживания судов и осуществления операций с грузами;

Внешний рейд (outer road) - водное пространство, специально выделенное на подходах к морскому порту и предназначенное для стоянки и обслуживания судов.»

Раздел 4 дополняется новым пунктом **4.10** следующего содержания:

«4.10 Освидетельствование судов и морских сооружений в море или на якорной стоянке

Предъявление судна и морского сооружения Регистру к освидетельствованию в море не допускается, за исключением следующих случаев:

судно или морское сооружение представляется в месте постоянного своего местонахождения по условиям эксплуатации (ПБУ, МСП, плавучее нефтегазохранилище (FSO), плавучее нефтегазохранилище с комплексом

подготовки продукции (FPSO), плавучий перегрузочный комплекс (FPO), морской плавучий нефтегазодобывающий комплекс (ПНК));

проводятся ходовые испытания, испытания маневренных характеристик судна и другие виды испытаний, выполнение которых требует нахождения судна в море.».

Нумерация глав 4.10 - 4.12 с пунктами, относящимися к ним, соответственно меняется на 4.11 - 4.13.

Пункт 4.11.7 (существующий **4.10.7**). Первый абзац заменяется текстом следующего содержания:

«4.11.7 С учетом 4.10 по желанию судовладельца допускается проведение освидетельствования элементов корпуса судна и морского сооружения в море или на якорной стоянке при условии, что судовладельцем и экипажем судна обеспечены следующие мероприятия для безопасного выполнения освидетельствования инспектором/инспекторами) РС:»;

Пункт 4.11.7.1 (существующий 4.10.7.1) заменяется следующим текстом:

«1 меры предосторожности и условия для проведения освидетельствований осуществляются в соответствии с 4.11.3 - 4.11.6;».

ЧАСТЬ III ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ НАЗНАЧЕНИЯ И МАТЕРИАЛА КОРПУСА

Пункт 1.3.6.1 (номер пункта 1.3.6.1 исключается) заменяется следующим текстом:

«С учетом 4.10 части I «Общие положения» Правил по желанию судовладельца допускается проведение освидетельствования судна в море или на якорной стоянке при условии, что судовладельцем и экипажем судна обеспечены следующие мероприятия для безопасного выполнения освидетельствования инспектором/инспекторами) РС:»;

дополняется **новым пунктом 1.3.6.1** следующего содержания:

«1.3.6.1 Меры предосторожности и условия для проведения освидетельствований выполняются в соответствии с 1.3.1 - 1.3.4.».