



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 382-08-1053ц

от 25.10.2017

Касательно:

изменений к Правилам изготовления контейнеров, Правилам технического наблюдения за изготовлением контейнеров и Правилам технического наблюдения за контейнерами в эксплуатации, 2015, НД № 2-090201-009

Объект наблюдения:

поставщики услуг, изготовление контейнеров, контейнеры в эксплуатации

Ввод в действие с момента публикации

Срок действия: до до переиздания Правил

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо №

Количество страниц: 1+4

Приложения: текст изменений к Правилам изготовления контейнеров, Правилам технического наблюдения за изготовлением контейнеров и Правилам технического наблюдения за контейнерами в эксплуатации, 2015, НД № 2-090201-009

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения в Правила изготовления контейнеров, Правила технического наблюдения за изготовлением контейнеров и Правила технического наблюдения за контейнерами в эксплуатации, 2015, НД № 2-090201-009

Настоящим информируем, что вносятся изменения в Правила изготовления контейнеров, Правила технического наблюдения за изготовлением контейнеров и Правила технического наблюдения за контейнерами в эксплуатации, 2015, НД № 2-090201-009, приведённые в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

Ознакомить инспекторский состав подразделений РС с положениями настоящего циркулярного письма.

Исполнитель: Зверев С.В.

382

+7(812) 315-46-98

Система «Тезис»: 17-279100

ПРАВИЛА ИЗГОТОВЛЕНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ, 2015,

НД № 2-090201-009

ЧАСТЬ I. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

Пункт 1.1.1 дополняется текстом следующего содержания:

«Кроме того, требования настоящих Правил распространяются на оффшорные контейнеры и на контейнеры модульного типа с установленным внутри на постоянной основе оборудованием в объеме, который может применяться к таким контейнерам.».

1.3 ДОПУЩЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ

Пункт 1.3.4.1 заменяется следующим текстом:

«.1 технические условия или техническая спецификация (для предприятий, для которых в соответствии с применимыми нормативными документами не предусмотрена разработка технических условий) контейнера с описанием его назначения, конструкции, технических характеристик, механических и химических свойств применяемых материалов, с указанием изготовителей комплектующих изделий, приобретаемых по кооперации, принятых методов сварки, с указанием технологии сборки, отделки и способов покраски;».

2.1 РАЗМЕРЫ И МАССА

Таблица 2.1.2 дополняется следующим примечанием:

«Примечание. Контейнеры ИСО серии 1 массой брутто, превышающей указанную в таблице, но не более 36000 кг, являются контейнерами ИСО. Такие контейнеры должны иметь соответствующую маркировку и надлежащим образом испытаны.».

2.2 ФИТИНГИ

Пункт 2.2.1. Первый абзац заменяется следующим текстом:

«Размеры и допуски угловых и промежуточных фитингов контейнеров ИСО серии 1 должны соответствовать действующим стандартам ИСО 1161 и ГОСТ Р 51891, а взаимное расположение фитингов на контейнере должно соответствовать действующим стандартам ИСО 668 и ГОСТ Р 53350. Данные параметры приведены на рис. 2.2.1-1 — 2.2.1-6 и в табл. 2.1.2.».

Пункт 2.2.2 заменяется следующим текстом:

«Фитинги должны быть рассчитаны и изготовлены с учетом требований действующих стандартов, таких как ИСО 1161, ИСО серии 1496 и ГОСТ Р 51891, таким образом, чтобы они выдерживали нагрузки, возникающие при эксплуатации в заданном диапазоне температур и при испытаниях.».

Рисунок 2.2.1-5. Слово «торцОвый» заменяется на «торцЕвой» (касается только русской версии Правил).

3 МАТЕРИАЛЫ И СВАРКА

Таблица 3.2.7. Текст примечания заменяется на:

«Испытания на ударный изгиб материала толщиной менее 6 мм не требуется.».

ЧАСТЬ II. КОНТЕЙНЕРЫ ДЛЯ ГЕНЕРАЛЬНЫХ ГРУЗОВ

1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

Глава дополняется пунктами 1.1.5 и 1.1.6 следующего содержания:

«1.1.5 Требования настоящей части могут применяться к промышленному оборудованию, изготовленному на базе контейнеров для генеральных грузов, а также к контейнерам, используемым для хранения судового оборудования в объеме, согласованном с Регистром.

1.1.6 Электрическое оборудование, механическое оборудование и противопожарные системы, предполагаемые к использованию на судах и устанавливаемые в промышленное оборудование, изготовленное на базе контейнеров для генеральных грузов, должны соответствовать применимым требованиям Правил классификации и постройки морских судов.».

ЧАСТЬ III. ИЗОТЕРМИЧЕСКИЕ КОНТЕЙНЕРЫ

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.4 ТЕПЛОТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 2.4.1 дополняется примечанием следующего содержания:

«4. Значения теплопередачи определяются по результатам испытаний прототипа контейнера в соответствии с 3.5 части III «Изотермические контейнеры» Правил изготовления контейнеров. Для контейнеров в эксплуатации, при необходимости, требуется подтверждение величины теплопередачи».

3 ИСПЫТАНИЯ

3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Пункт 3.1.5 заменяется следующим текстом:

«Испытательные нагрузки и методы испытаний изотермических контейнеров на подъём, штабелирование, перекося, закрепление в продольном направлении (статические испытания), прочность торцевых и боковых стенок приведены в разд. 3 части II «Контейнеры для генеральных грузов». Испытания на прочность пола должны выполняться в соответствии с ИСО 1496-2 или ГОСТ Р 50697.».

3.5 ТЕПЛОПЕРЕДАЧА

Рисунок 3.5.3-1 и 3.5.3-2. Слово «торцовый» заменяется на «торцевой» (касается только русской версии Правил).

Пункт 3.5.8. Номер таблицы 2.5.1 заменяется на 2.4.1.

ЧАСТЬ IV. КОНТЕЙНЕРЫ-ЦИСТЕРНЫ

1.2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

Рисунок 1.2-1. Слово «торцовый» заменяется на «торцевой» (касается только русской версии Правил).

2.2 ЦИСТЕРНЫ

Пункт 2.2.3.2 заменяется следующим текстом:

«2 горизонтально под прямыми углами к направлению движения – удвоенную массу брутто R , умноженную на ускорение свободного падения g (Rg).».

Название главы 3.7 заменяется на «Испытание на динамическое воздействие в продольном направлении».

Пункт 3.7.1. заменить «... динамическому испытанию на продольный удар...» заменяется на «...испытанию на динамическое воздействие в продольном направлении...».

4.4 Арматура

Пункт 4.4.3.2. Единица измерения «м³/ч» заменяется на «м³/с».

ЧАСТЬ VII. ОФШОРНЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ

2.1 Общие положения

Пункт 2.1.4 дополняется предложением следующего содержания:

«Для перевозки на контейнеровозах в штабеле, контейнеры также должны соответствовать требованиям Конвенции КБК и стандартам ИСО серии 1496.»

8.4 ДРУГИЕ ИСПЫТАНИЯ

Вводится новый **пункт 8.4.5** следующего содержания:

«8.4.5 Для закрытых контейнеров, где в конструкции предусмотрены двери, окна, иные закрытия, должны быть проведены испытания на герметичность.».

ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ИЗГОТОВЛЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ, 2015

НД № 2-090201-009

3.3 ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ИЗГОТОВЛЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ ПРИ УСТАНОВИВШИМСЯ ПРОИЗВОДСТВЕ

Пункт 3.3.2.6. Величина « $1/2P$ » заменяется на « $1/2R$ ».

4 ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ИСПЫТАНИЯМИ КОНТЕЙНЕРОВ

4.2 ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ИСПЫТАНИЯМИ

Пункт 4.2.3. «манометры – 2 класс точности» заменяется на «манометры – 2,5 класс точности»

ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА КОНТЕЙНЕРАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2015

НД № 2-090201-009

3 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Название главы 3.4 заменяется на «Периодические освидетельствования контейнеров-цистерн».

Пункт 3.4.1 заменяется следующим текстом:

«Контейнеры-цистерны, предназначенные в т.ч. для перевозки опасных грузов, должны подвергаться периодическим освидетельствованием не реже чем каждые 5 лет от даты первоначального испытания на прочность на предприятии (изготовителе) с промежуточными освидетельствованиями каждые 2,5 года.

Контейнеры-цистерны, наполненные до истечения срока действия последних периодических освидетельствований, могут перевозиться в течение не более чем 3 мес. по истечении срока действия последних периодических освидетельствований.».

4.4 ПРОВЕРКИ И ИСПЫТАНИЯ

Пункт 4.4.4. Ссылка 4.4.1 заменяется на 4.4.3.

Российский морской регистр судоходства

Общие положения по техническому наблюдению за контейнерами

Правила изготовления контейнеров

Правила допущения контейнеров к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами

Правила технического наблюдения за изготовлением контейнеров

Правила технического наблюдения за контейнерами в эксплуатации

Редакционная коллегия Российского морского регистра судоходства

Ответственный за выпуск: А. В. Зухарь

Главный редактор: М. Р. Маркушина

Редактор: С. А. Кротт

Компьютерная верстка: В.Ю. Пирогов

Подписано в печать 28.07.15. Формат 60 × 84/8.

Гарнитура Тайме. Усл. печ. л. 17,2.

Уч.-изд.-л. 16,9. Тираж 100 экз. Заказ № 2015-8.

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/