

# МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА

## УТВЕРЖДАЮ.

Управление технической эксплуатации флота и судоремонтных заводов ММФ.

Заместитель начальника управления Ю. П. БАБИЙ.

13 мая 1982 г.

## ИЗВЕЩЕНИЕ № 1

об изменении РД 31.28.54—80.

### Инструкция по непрерывной очистке судовых дизелей

**Титульный лист.** Название изложить в новой редакции: «Инструкция по непрерывной очистке судовых дизелей препаратом «Чистра-2».

**Пункт 1.2.** Заменить ссылку: препарат «Чистра» (ТУ 31.1015—78) на препарат «Чистра-2» (ТУ 31-1015—81).

**Пункт 2.1.** Слово «Чистра» заменить на: «Чистра-2».

**Раздел 3** изложить в новой редакции:

3. Система непрерывной очистки дизелей без вывода их из действия

3.1. В системах непрерывной очистки дизелей применяются два типа установок для очистки компрессоров, воздухоохладителей и ЦПГ: с образованием жидкостно-воздушной эмульсии либо с распылением форсункой под давлением. Первая более проста в изготовлении и менее подвержена засорениям, вторая не имеет ограничений по длине соединительных трубопроводов к распылителям.

3.2. Установка с образованием жидкостно-воздушной эмульсии.

3.2.1. Установка включает в себя расходный бачок, заполняемый вручную или из емкости для моющей жидкости, смеситель для образования жидкостно-воздушной эмульсии и распылители, соединенные между собой трубопроводами: вакуумными шлангами или медными трубками (рис. 1).

3.2.2. Расходный бачок предназначен для подачи под давлением определенной порции жидкости в смеситель. Для нормальной работы системы необходим подпор воздуха от штуцера смесителя в бачок.

3.2.3. В смесителе происходит образование жидкостно-воздушной эмульсии и при давлении 0,4—0,6 МПа (4—6 кгс/см<sup>2</sup>) обеспечивается качественное распыление моющей жидкости. Рекомендуемый расход моющей жидкости около

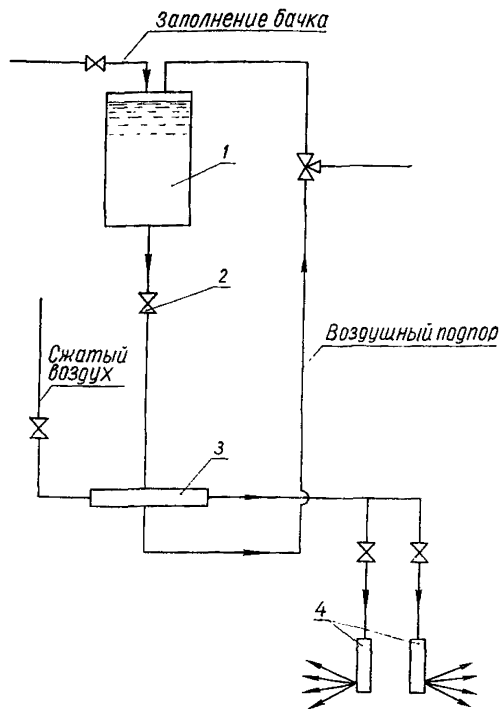


Рис. 1. Принципиальная схема установки системы непрерывной очистки дизеля с образованием жидкостно-воздушной эмульсии:

1 — расходный бачок; 2 — регулировочный вентиль; 3 — смеситель; 4 — распылители

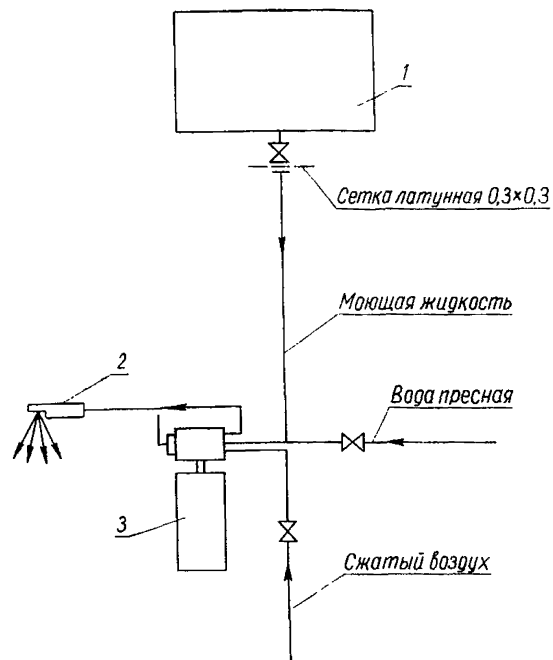


Рис. 2. Принципиальная схема установки системы непрерывной очистки дизеля с распылением форсункой под давлением:

1 — расходная емкость; 2 — распылитель; 3 — дозатор.

0,1 л/мин устанавливается опытным путем регулировочным вентилем.

3.2.4. Длина трубопроводов от смесителя до распылителей не должна превышать 5 м. Один смеситель может обеспечить работу двух распылителей.

3.3. Установка с распылением форсункой под давлением.

3.3.1. Установка состоит из емкости для моющей жидкости, дозаторов и распылителей, соединенных между собой трубопроводами (рис. 2).

3.3.2. Емкость для моющей жидкости сообщается с атмосферой и представляет собой бочку или свободную цистерну в машинном отделении, из которой жидкость по трубопроводу самотеком поступает в дозаторы.

3.3.3. Дозатор предназначен для подачи под давлением определенной порции моющей жидкости в распылитель, установленный в газо-воздушном тракте двигателя. Дозатор представляет собой бачок мерный с двухходовой пробкой, к которому подведены сжатый воздух и моющая жидкость. В одном положении пробки резервуар дозатора соединяется с емкостью для моющей жидкости, в другом — одновременно с магистралью сжатого воздуха давлением 0,5—0,6 МПа (5—6 кгс/см<sup>2</sup>) и с трубопроводом распылителя.

3.3.4. Распылитель моющей жидкости обеспечивает равномерное распыление моющей жидкости при расходе не более 0,3 л/мин.

**Пункт 4.3.** После слова «дозаторы» дополнить словами «или расходный бачок».

**Пункт 5.4.** Заменить значения: 0,5—0,6 МПа (5—6 кгс/см<sup>2</sup>) на 0,4—0,6 МПа (4—6 кгс/см<sup>2</sup>).

**Пункт 5.6.** Изложить в новой редакции:

5.6. Убедиться в том, что дозатор или расходный бачок заполнен моющей жидкостью. Контроль заполнения проводится по смотровому стеклу.

**Пункт 5.7.** Изложить в новой редакции:

5.7. После заполнения перевести рукоятку дозатора или регулировочный вентиль в положение для вспыска. При этом произойдет подача моющей жидкости в воздушный тракт двигателя. По смотровому стеклу определяется конец подачи моющей жидкости.

**Пункт 5.8.** Перед словом «перевести» вставить слова: «При необходимости».

**Пункт 6.1.** Слово «Чистра» заменить на: «Чистра-2».

**Пункт 6.1.** После слов «не ниже 20° С» дополнить абзацем:

При хранении концентрированного препарата «Чистра-2» при температуре ниже 15°C возможно выпадение осадка, который не является показателем ухудшения качества. В этом случае для приготовления моющего раствора следует перемешать препарат мешалкой.

**Пункт 6.4.** Слово «необходимо» заменить словом «рекомендуется».

Изменения вносятся вследствие аннулирования ТУ 31.1015—78 на опытную партию препарата «Чистра» и утверждения ТУ 31.1015—81 на серийный выпуск препарата «Чистра-2».

Внедрение производится по получении извещения.

---

---

Подписано в печать 8.04.83 г. Формат изд. 84×108/32. Печ. л. 0,125.

Уч.-изд. л. 0,16 Тираж 1 500 экз. Изд. № 671-Т. Заказ № 85.

В/О «Мортехинформреклама»

125080, Москва, Волоколамское шоссе, 14

---

Типография «Моряк», Одесса, ул. Ленина, 26.