

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

Руководство по применению положений международной конвенции

МАРПОЛ 73/78, 2017

НД 2-030101-026

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1	313-16- 1017ц от 25.05.2017	Часть VI: п. 2.6.3 и 2.6.14.2



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-16-1017ц

от 25.05.2017

Касательно:

изменений к Руководству по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, 2017, НД № 2-030101-026

Объект наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации

Ввод в действие с момента опубликования

Срок действия: до переиздания НД

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № - от -

Количество страниц: 1 + 1

Приложения: текст изменений к Руководству по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, 2017, НД № 2-030101-026

Главный инженер - директор департамента классификации  В.И. Евенко

Вносит изменения в Руководство по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, 2017, НД № 2-030101-026

Настоящим информируем, что в связи с принятием резолюции ИМО МЕРС.281(70) «Поправки к Руководству по методу расчета достигнутого конструктивного коэффициента энергоэффективности (ККЭЭ) для новых судов, 2014» (резолюция ИМО МЕРС.245(66) с поправками в резолюции ИМО МЕРС.263(68)), в часть VI «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения атмосферы» Руководства по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, 2017, НД № 2-030101-026, вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму. Резолюция ИМО МЕРС.281(70) вносит поправки в отношении метода расчета достигнутого ККЭЭ для навалочных судов, предназначенных для перевозки древесной щепы, и для случаев, когда на судах устанавливаются двухтопливные судовые двигатели.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма.

Исполнитель: Кондратьев В.В.

313

8 (812) 570-43-11

Система «Тезис»: Вн. док. № 128682 от 11.05.2017

Приложение к циркулярному письму № 313-16-1017ц от 25.05.2017 г.

**РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПОЛОЖЕНИЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ
КОНВЕНЦИИ МАРПОЛ 73/78, 2017, НД № 2-030101-026**

**ЧАСТЬ VI. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ
ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ**

2.6 ТРЕБОВАНИЯ К ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ СУДОВ

Пункт 2.6.3. Последний абзац заменяется следующим текстом:

«Расчет достигнутого EEDI должен производиться в соответствии с формулой, указанной в Руководстве 2014 года по методу расчета достигнутого EEDI для новых судов, приведенном в резолюции ИМО МЕРС.245(66) с поправками, внесенными резолюциями ИМО МЕРС.263(68) и МЕРС.281(70).».

Пункт 2.6.14.2. Шестой абзац заменяется следующим текстом:

«таблица нагрузок судовой электростанции для определенных типов судов, как указано в Руководстве 2014 года по методу расчета достигнутого EEDI для новых судов, приведенном в резолюции ИМО МЕРС.245(66) с поправками, внесенными резолюциями ИМО МЕРС.263(68) и МЕРС.281(70);».

**Российский морской регистр судоходства
Руководство по применению положений
Международной конвенции МАРПОЛ 73/78**

**Ответственный за выпуск *А.В. Зухарь*
Главный редактор *М.Р. Маркушина*
Редактор *С.В. Шуличенко*
Компьютерная верстка *С.С. Лазарева***

**Подписано в печать 20.03.17. Формат 60 x 84/16. Гарнитура Тайме.
Усл. печ. л.: 8,5. Уч.-изд. л.: 7,7. Тираж 100. Заказ № 2017-2**

**ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8**

www.rs-class.org/ru/