

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

КАРТЫ ГРУЗОЗАХВАТОВ  
ДЛЯ КОЛЕСНОЙ И ГУСЕНИЧНОЙ ТЕХНИКИ  
Дополнение №1 к РД 31.45.04-83  
РД 31.45.04.01-84

Одесса 1985

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

КАРТЫ ГРУЗЗАХВАТОВ  
ДЛЯ КОЛЕСНОЙ И ГУСЕНИЧНОЙ ТЕХНИКИ  
Дополнение №1 к РД 31.45.04-83

РД 31.45.04.01-84

**РАЗРАБОТАН** Черноморским центральным проектно-конструкторским бюро

Главный инженер	Афанашенко В.Н.
Зав.отделом стандартизации и качества	Рапопорт Б.И.
Зав.отделом № 4	Касап И.Б.
Главный технолог, к.т.д.	Олевич П.В.
Руководитель темы - ответственный исполнитель	Давыдов О.П.

**СОГЛАСОВАН** ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота

Зав.отделом охраны труда	Мералов Е.И.
--------------------------	--------------

Государственным проектно-исследовательским и научн -  
исследовательским институтом морского транспорта  
(Ленинградским филиалом ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ)

Главный инженер	Фирсов В.А.
-----------------	-------------

Балтийским центральным проектно-конструкторским бюро

Главный инженер	Маланок Е.А.
-----------------	--------------

**УТВЕРЖДЕН** Главным управлением перевозок, эксплуатации флота и  
портов

Зам.начальника управления	Дробинин Ю.П.
---------------------------	---------------

Латинский алфавит

Таблица 2

Продолжение таблицы 2

КАРТЫ ГРУЗОЗАХВАТОВ  
ДЛЯ КОЛЕСНОЙ И ГУСЕНИЧНОЙ ТЕХНИКИ.  
Дополнение № 1 к РД 31.45.04-83

РД 31.45.04.01-84

Вводится впервые

Инструктивным письмом  
от 29.12.84 № ИЧ-17/4-2341  
срок введения в действие  
установлен с 01.07.85

Настоящее Дополнение № 1 содержит схемы строповки некоторых  
автопогрузчиков, используемых в портах Минморфлота.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ НАИМЕНОВАНИЙ (ОБОЗНАЧЕНИЙ)  
МОДЕЛЕЙ АВТОПОГРУЗЧИКОВ

Наименование (обозначение) моделей машин	Обозначение схемы
CLARK	C 2.10.10
FD 15	F 2.10.03
2FD 15	2.10.04
3FD 15	2.10.04
FD 25	2.10.05
3FD 35	2.10.06
3FD 40	2.10.07
KALMAR	K 2.10.09

LMV 25D Ro-Ro	L 2.10.09
TD 2512	T 2.10.08
TOYOTA	2.10.03
то же	2.10.04
"-"	2.10.05
"-"	2.10.06
"-"	2.10.07
VALMET	V 2.10.08
Y155D	Y 2.10.10

Русский алфавит

Таблица 1

Продолжение таблиц 1

Наименование (обозначение) моделей машин	Обозначение схемы
Валмет	B 2.10.08
Калмар	K 2.10.09
Кларк	2.10.10
ЛМВ 25Д Ро-Ро	L 2.10.09
ТД 2512	T 2.10.08

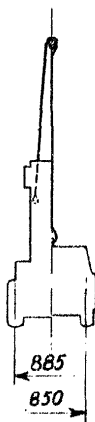
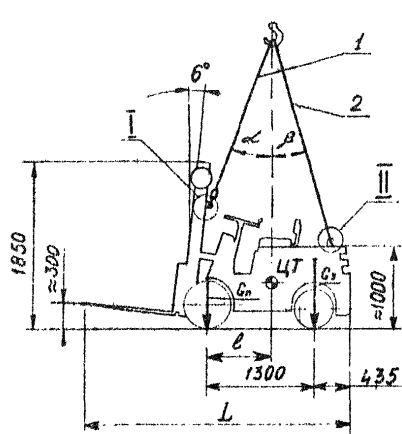
Тоета	2.10.03
то же	2.10.04
"-"	2.10.05
"-"	2.10.06
"-"	2.10.07
ФД 15	2.10.03
2ФД 15	2.10.04
3ФД 15	2.10.04
ФД 25	2.10.05
3ФД 35	2.10.06
3ФД 40	2.10.07

#### СХЕМЫ СТРОПОВКИ АВТОПОГРУЗЧИКОВ

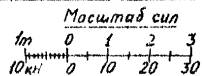
	Схемы
Схемы строповки автопогрузчиков Тоёта 02-FT15 . . .	2.10.03
Схемы строповки автопогрузчиков Тоёта 02-2FD15 . . .	2.10.04
Схемы строповки автопогрузчиков Тоёта 02-3FD15 . . .	то же
Схемы строповки автопогрузчиков Тоёта 02-FD25 . . .	2.10.05
Схема строповки автопогрузчика Тоёта 02-3FD35 . . .	2.10.06
Схема строповки автопогрузчика Тоёта 02-3FD40 . . .	2.10.07
Схемы строповки автопогрузчика Валмет ТД 2512 . . .	2.10.08
Схема строповки автопогрузчика Кальмар LMV 25Д Ro-Ro	2.10.09
Схема строповки автопогрузчика Кларк С500 Y155Д . .	2.10.10

Модель	Рис.	G, т	Gп, т	Gв, т	L, мм	С, мм
02-FD 15F4A4	1	2,82	1,16	1,66	3210	765
02-FD 15F4U3C66	2	3,42				
02-FD 15F4C23	3	3,22	1,75	1,47	3240	595
02-FD 15F4P5	4	3,00	1,52	1,48	3500	640

Рис.1



Определение нагрузок на стропы



02-FD 15F4A4      02-FD 15F4U3C66

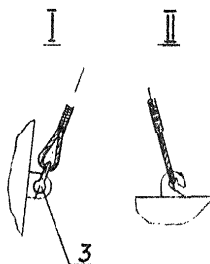
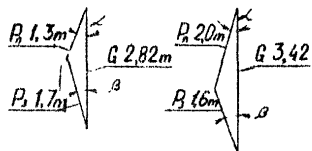
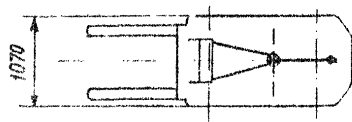


Рис.2

Остальное - см. рис. 1

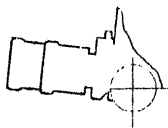


Рис.3

Остальное - см. рис. 1

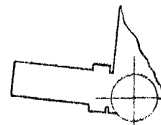
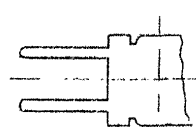
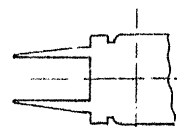
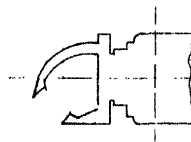
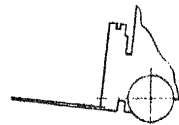


Рис.4

Остальное - см. рис. 1

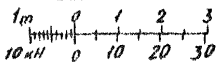


1. Стропы  $P_1 1,0$  т (9,8 кН) L 4000 - 1 шт
2. Стропы  $P_2 1,7$  т (16,7 кН) L 2500 - 1 шт
3. Скоба СА 12 ОСТ5.2312-79 - 2 шт



Определение нагрузок  
на стропы

Масштаб сил



02-FD25F4A4

02-FD25F4U3C78

1. Строп P<sub>1</sub> 1,3 т (12,72 кН) L 4,4 м - 1 шт
2. Строп P<sub>2</sub> 1,05 т (10,2 кН) L 5,0 м - 1 шт
3. Скоба СА 16 ОСТ5.2312-79 - 2 шт

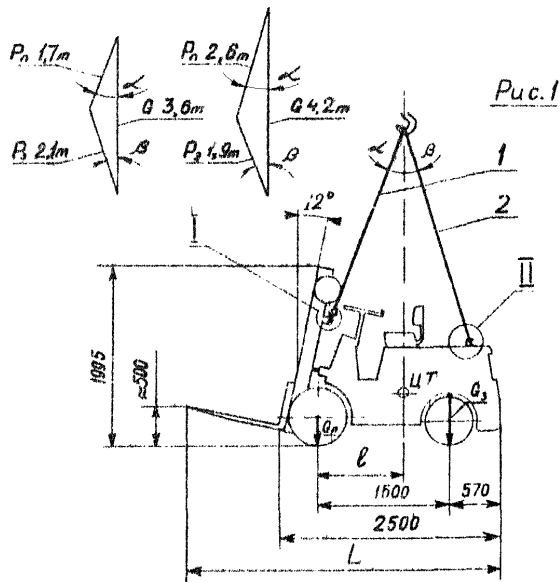
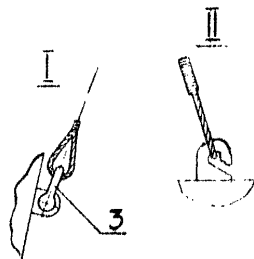
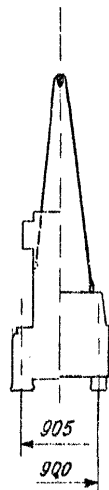


Рис.1



Схемы отропки автопогрузчика  
ТОЙОТА 02-ДЛ25 (TOYOTA 02-FD 25)

Схема 2.10.05  
на 1-й странице

М о д е л ь	Рис.	G, т	G <sub>п</sub> , т	G <sub>з</sub> , т	L <sub>п</sub> , мм	l, мм
02-FD25F4A4	1	3,60	1,26	2,34	3570	975
02-FD25F4U3C78	2	4,20	2,16	2,04	3510	725
02-FD25F4C23	3	4,04	1,94	2,10	3670	780
02-FD25F4P5	4	4,01	1,83	2,13	3960	790

Рис.2

Остальное - см. рис.1

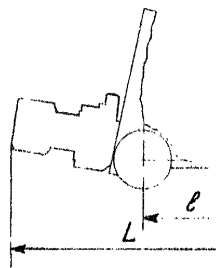


Рис.3

Остальное - см. рис.1

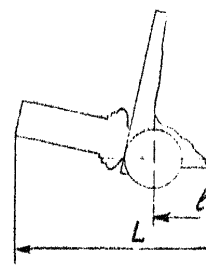


Рис.4

Остальное - см. рис.1

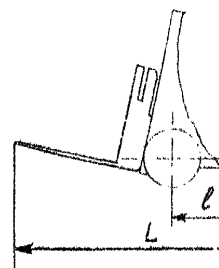




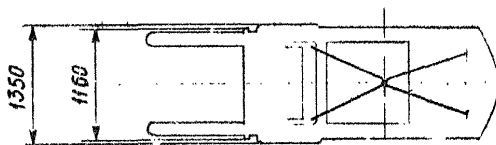
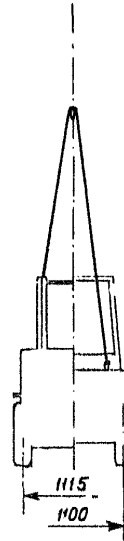
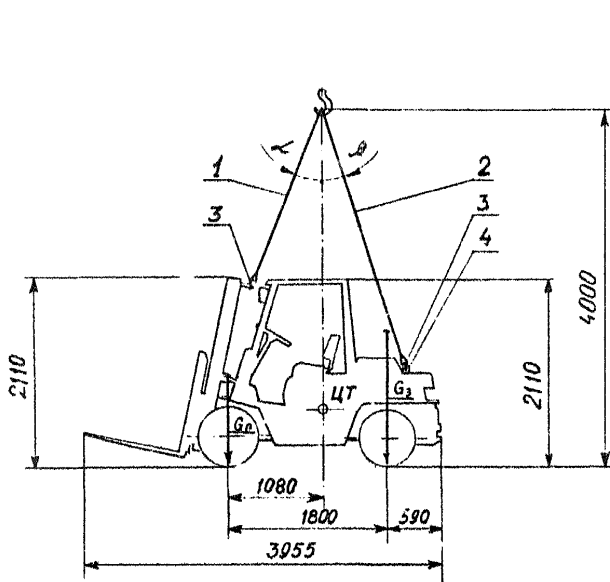
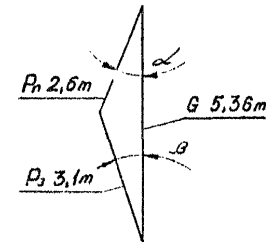
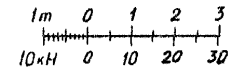
Схема строповки автопогрузчика  
Тоёта 02-ЗФД35 (TOYOTA 02-ЗФД35)

Схема 2.10.06  
на 1-й странице

М о д е л ь	Р и с.	G, т	G <sub>п</sub> , т	G <sub>з</sub> , т
ЗФД35		5,36	2,12	3,24

*Определение нагрузок  
на стропы*

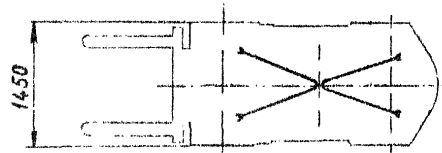
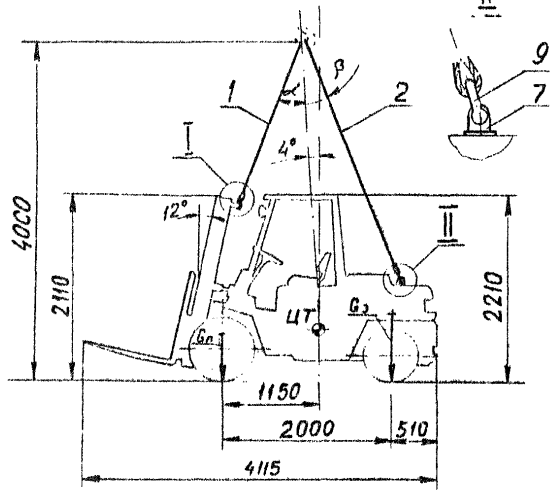
*Масштаб сил*



1. Строп P<sub>1</sub> 1,3т (12,8кН) L 4000 - 1 шт.
2. Строп P<sub>2</sub> 1,6т (15,7кН) L 6000 - 1 шт.
3. Скоба СК16 ОСТ5.2512-79 - 4 шт.
4. Рым - 2 шт.

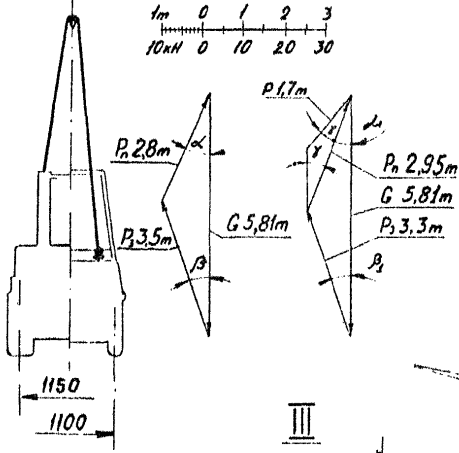
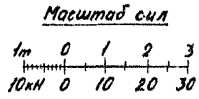
Модель	G, т	G <sub>п</sub> , т	G <sub>г</sub> , т
02-3ФД40	5,81	2,44	3,37

Рис.1



1. Строп Р, I, 4т (13,7кН) L 4000 - I шт.
2. Строп Р, I, 75т (17,2кН) L 6000 - I шт.
3. Строп Р, I, 5т (14,7кН) L 6000 - I шт.
4. Строп Р, 3, 0т (29,6кН) L 2400 - I шт.
5. Строп Р, I, 7т (16,7кН) L 1500 - 2 шт.
6. Траверса (черт.1355.00.01 Одесского порта) - I шт.
7. Рим-захват (черт.1355.00.02 Одесского порта) - I шт.
8. Скоба СА 16 ОСТ5.2312-79 - 2 шт.
9. Скоба СА 20 ОСТ5.2312-79 - 4 шт.
10. Скоба СА 32 ОСТ5.2312-79 - I шт.

Определение нагрузок на стропы



Схемы строповки автопогрузчика  
Toyota 02-3ФД40 (TOYOTA 02-3FD40)

Схема 2.10.07  
на I-й странице

Рис.2  
Остальное - см. рис. 1

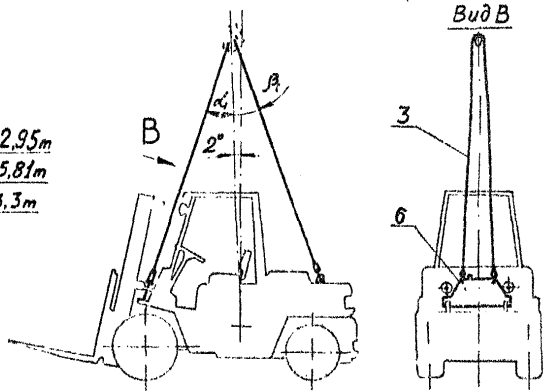
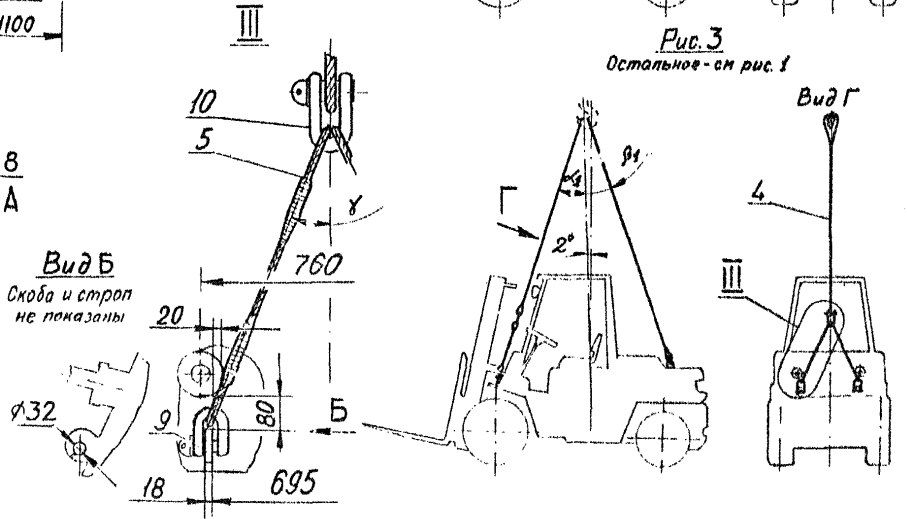


Рис.3  
Остальное - см. рис. 1

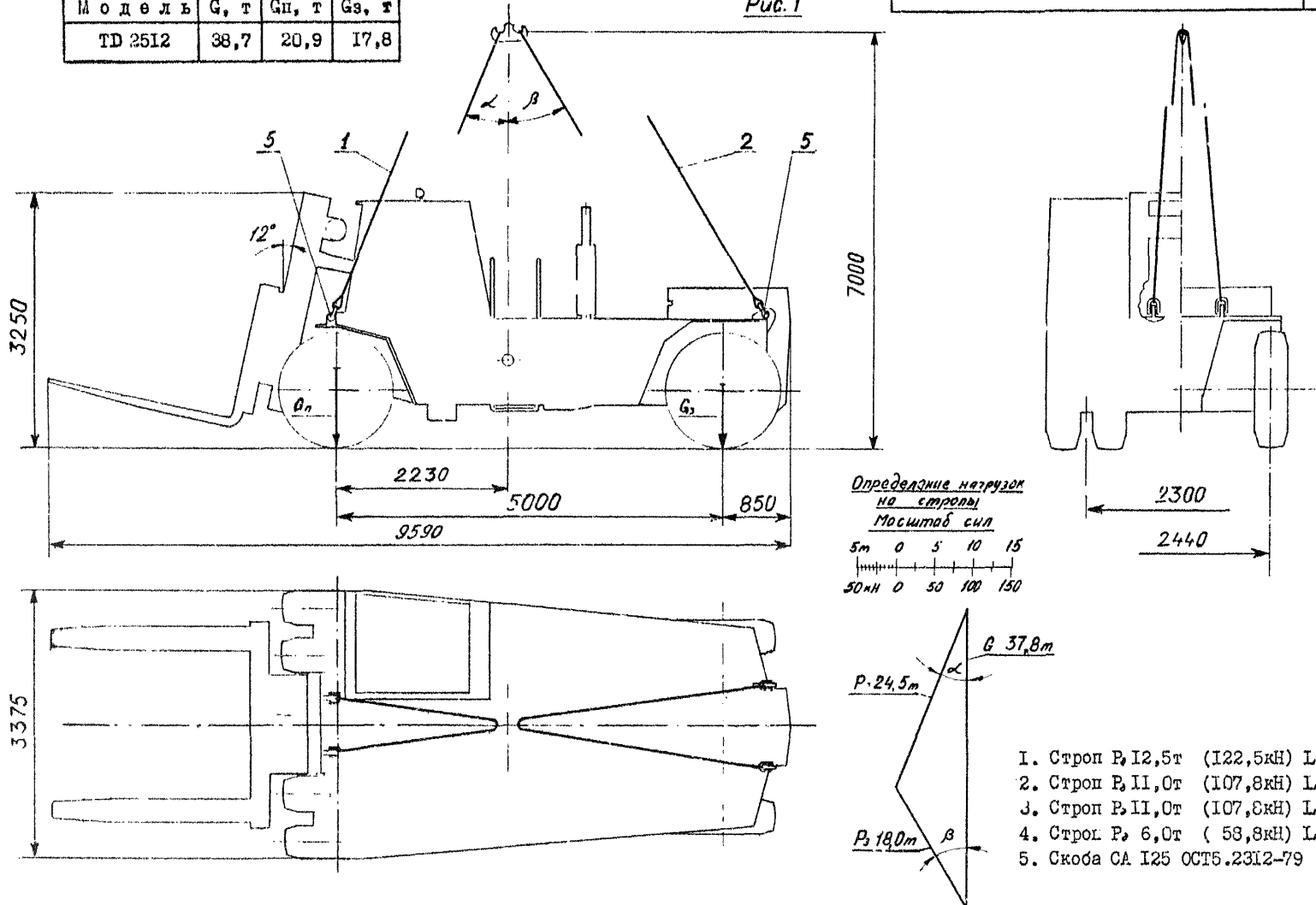


Модель	G, т	Gн, т	Gз, т
TD 2512	38,7	20,9	17,8

Схемы строповки автопогрузчика  
Валмет ТД 25\*2 (VALMET TD 2512)

Схема 2.10.08  
на 2-х страницах

Рис. 1



ФЭ-Ш-С. 10.08.08

Определение нагрузок на стрелы

Масштаб сил

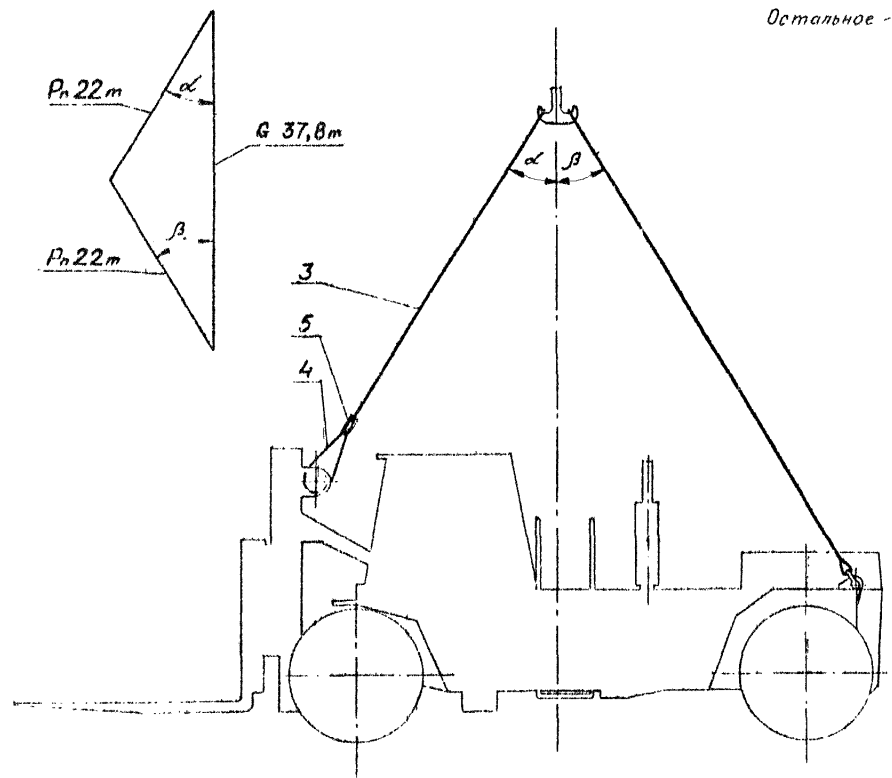
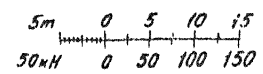


Рис. 2

Остальное - см. рис. 1

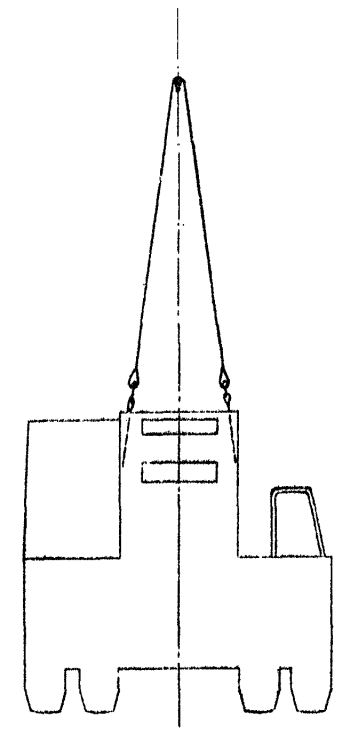
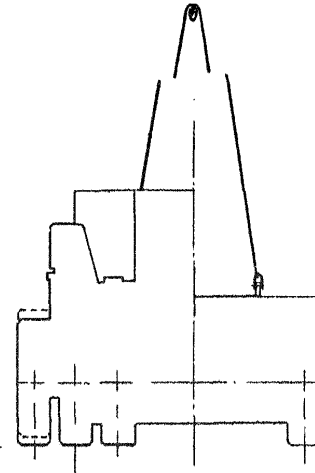
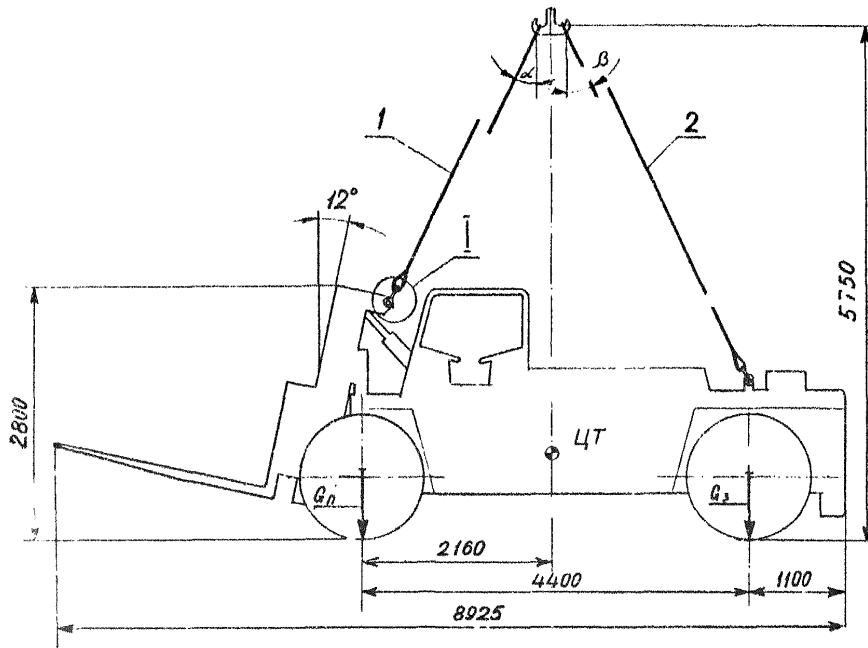
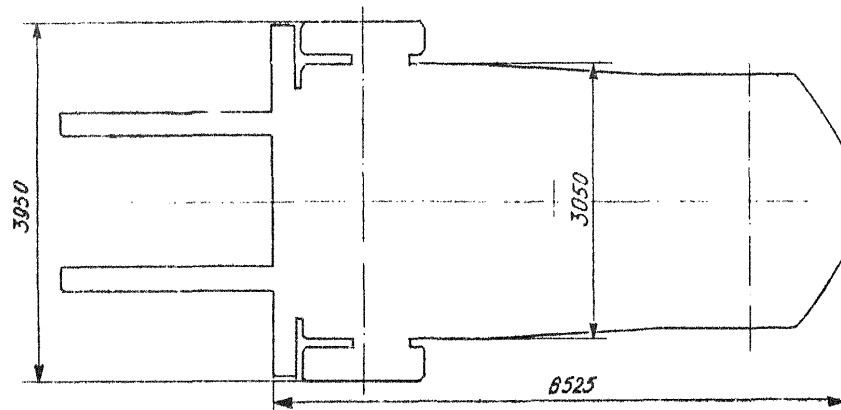
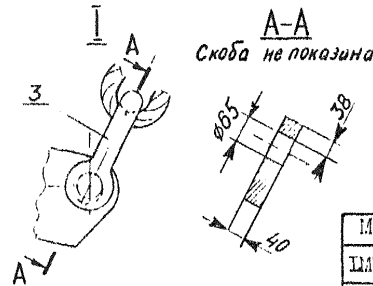
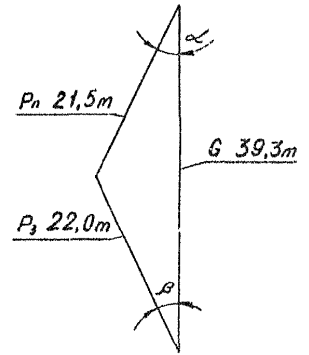
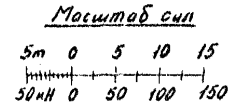


Схема отроповки автопогрузчика  
 Кальмар ЛМВ 25Д (KALMAR LMV 25D)  
 Ро-Ро

Схема 7.10.0<sup>с</sup>  
 на 1-й странице



Определение нагрузок на стропы



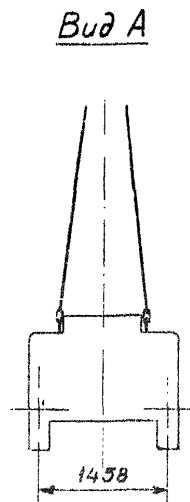
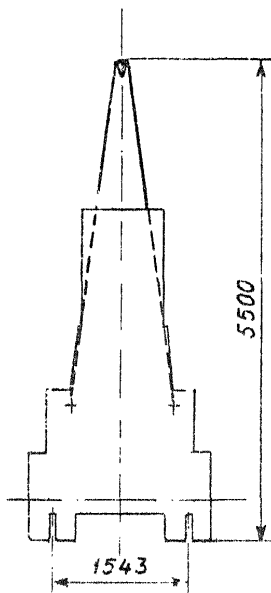
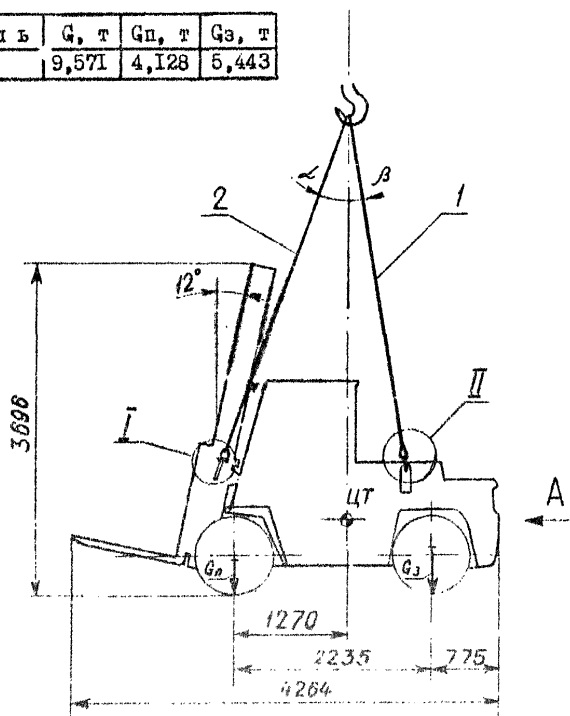
Модель	G, т	Gn, т	Gz, т
LMV25D Ro-Ro	39,3	20,0	19,3
LMV25D	31,5	16,0	15,5

1. Строп P, 10,8т (105,7кН) L 8000 - I шт.
2. Строп P, 11,0т (108,0кН) L 10000 - I шт.
3. Скоба СА 125 ОСТ5.2312-79 - I шт.

Модель	G, т	Gп, т	Gэ, т
С-500	9,571	4,128	5,443

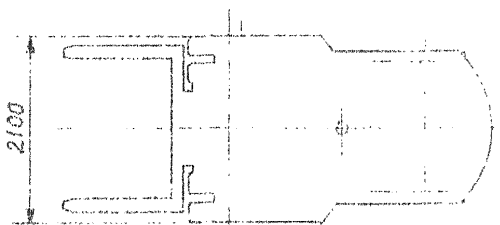
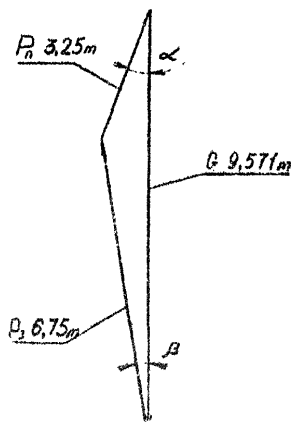
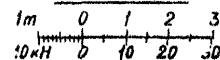
Схема строповки автопогрузчика  
Кларк Сиб600 У155Д (СІАРК СС00 У155Д)

Схема 2.10.10  
на 1-й странице



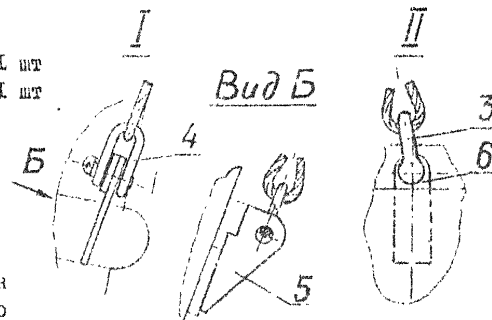
Определение нагрузок на стропы

Масштаб сил



1. Строп Р<sub>с</sub> 3,4 т (33,3 кН) L 8000 - 1 шт
2. Строп Р<sub>э</sub> 1,6 т (15,7 кН) L 8000 - 1 шт
3. Скоба СА 40 ОСТ5.2312-79 - 2 шт
4. Скоба СА 16 ОСТ5.2312-79 - 2 шт
5. Проушина - 2 шт
6. Проушина - 2 шт

Конструкция и расположение проушин  
поз. 5 и 6 - по документации Одесского  
порга № П143



Приложение

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ,  
НА КОТОРЫЕ ДАНЫ ССЫЛКИ В РУКОВОДЯЩЕМ ДОКУМЕНТЕ

	Стр.
ОСТ 5.2312-79	5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13
РД Г1.45.04-83	3

СО Д Е Р Ж А Н И Е

	Стр.
Алфавитный указатель наименований (обозначений)	
моделей автопогрузчиков . . . . .	3
Схемы строповки автопогрузчиков . . . . .	4
Приложение. Перечень нормативных документов, на которые даны ссылки в руководящем документе . . . .	14
Лист регистрации изменений . . . . .	15





ПАК. I. 3673. Т. 200. 03. 06. 85 г. УОП. ЧМП.

80213 6.05.85 *[Signature]*