



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 340-22- 1003ц**

**от 03.04.2017**

Касательно: внесения изменений в Приложения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009

Объект наблюдения:

Суда в эксплуатации

Ввод в действие с момента подписания

Срок действия: до 01.01.2018

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № - от-

Количество страниц: 1+2

Приложения: текст изменений к пункту 3.3 Приложения 17 Приложений к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009

Заместитель генерального директора  П.В. Шихов

Вносит изменения в Приложения 17 к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009.

Настоящим сообщаем, что в связи с изменениями в процедуре контроля выполнения выставленных требований в документах Регистра и с возможностью выполнения требований без посещения судна инспектором Регистра, в Приложение 17 Приложений к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009, вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Данные изменения будут внесены в Приложения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД 2-030101-009, при его переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

- 1) Ознакомить персонал подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
- 2) Принять к исполнению.

Исполнитель: Швачкин В.В.

341

+7 812 605 05 59

Система  
«ТЕЗИС»:

16-273654

Приложение к Циркулярному письму

№340-22- 1003ц

от 03.04.2017

Изменения вносимые в Приложения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2017, НД № 2-030101-009

Приложение 17. Выставление, снятие и проверка выполнения требований Регистра

1. Пункт 2.5.

Пункт 2.5.1 заменяется текстом следующего содержания:

«2.5.1 Для конструкций корпуса и судовых устройств:

.1 при временном ремонте конструкций и устройств, отнесенных к категории 1 согласно 2.5.3, до прибытия к ближайшему месту выполнения полного и срочного ремонта (возможно введение эксплуатационных ограничений при переходе судна) или до ближайшего освидетельствования судна по решению ГУР и с согласия МА государства флага, если требуется по условиям соглашения;

.2 при временном ремонте конструкций и устройств, относящихся к категории 1 согласно 2.5.3 (если повреждение, обнаруженное на одном из этих элементов корпуса, носит локальный или изолированный характер и не влияет на конструктивную целостность судна), до ближайшего ежегодного/промежуточного, очередного освидетельствования судна по решению подразделения РС, выполняющего освидетельствование судна;

.3 при временном ремонте конструкций, отнесенных к категории 2 согласно 2.5.3, до ближайшего ежегодного/промежуточного или очередного освидетельствования судна по решению подразделения РС, выполняющего освидетельствование судна.», далее по тексту;

пункт 2.5.3 заменяется текстом следующего содержания:

«2.5.3 По степени ответственности конструкции корпуса и судовые устройства разделяются на следующие категории:

.1 конструкции и устройства, обеспечивающие целостность и прочность корпуса судна, водонепроницаемость или непроницаемость судна при воздействии моря, а именно: днищевые конструкции и днищевая обшивка; наружная обшивка бортов и бортовые конструкции (включая шпангоуты с их концевыми креплениями); настил палубы и палубные конструкции; настил и конструкции второго дна; обшивка и конструкции второго борта; водо-, нефте- или маслонепроницаемые переборки; люковые закрытия и комингсы люков; сварные соединения воздушных труб с настилом палуб; головки воздушных труб на открытых палубах; вентиляторы, включая заслонки;

.2 все остальные конструкции и устройства, не перечисленные в 2.5.3.1.», далее по тексту.

2. Пункт.3.1.5 исключается.

3. Вводится новый пункт 3.3.1.4 следующего содержания:

«.4 По просьбе судовладельца подразделением РС по наблюдению в эксплуатации может быть принято решение о закрытии ранее выставленного требования в части укомплектования судна недостающей технической документацией без его посещения. При этом судовладельцем должен быть представлен письменный отчет о его выполнении, который должен содержать информацию о времени и месте передачи недостающей технической документации на борт судна, номер письма об одобрении (при необходимости) и копию титульного листа. В случае принятия решения о возможности закрытия требования в Статус освидетельствований судна подразделением по наблюдению в эксплуатации должна быть внесена информация в раздел «Дополнительная информация инспектору и судовладельцу» о необходимости проведения проверки выполнения закрытого требования на борту судна при его ближайшем посещении инспектором. Результаты проверки выполнения требования должны быть отражены в акте освидетельствования (форма 6.3.10 или 6.1.03).»;

нумерация существующего **пункта 3.3.1.4** и последующих пунктов изменяется соответственно.».

**Российский морской регистр судоходства**

**Приложения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации**

Ответственный за выпуск *А.В. Зухарь*  
Главный редактор *М.Р. Маркушина*  
Редактор *С.А. Кротт*  
Компьютерная верстка *В.Ю. Пирогов*

Подписано в печать 30.12.16. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.  
Уч.-изд. л. 32,4. Усл. печ. л. 33,0. Тираж 140. Заказ № 2016-13

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная., 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)