



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-11-1002Ц

от 30.03.2017

Касательно:

изменений к части XVII "Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные и эксплуатационные особенности судна" Правил классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095

Объект наблюдения:

морские суда в постройке и эксплуатации

Ввод в действие 01.07.2017

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № - от -

Количество страниц: 1 + 3

Приложения: текст изменений к главе 1.1 части XVII "Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные и эксплуатационные особенности судна" Правил классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения в Правила классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095

Настоящим информируем, что в связи с вступлением в силу 1 июля 2017 г. УТ МАКО I1 (Rev.2 Apr 2016) "Polar Class Descriptions and Application" / «Описание полярных классов и их применение» в Правила классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095, вносятся изменения, приведенные в приложении к циркулярному письму.

Оригинальный текст УТ МАКО I1 (Rev.2 Apr 2016) на английском языке находится на сайте РС в разделе «Внешние нормативные документы РС» НД № 1-0232-001-Е-А1.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС, а также заинтересованные организации в регионе деятельности с содержанием циркулярного письма.
2. Применять требования, указанные в приложении к циркулярному письму, в практической деятельности РС.

Исполнитель: Пискорский В.Ф.

Отдел 312

+7 (812) 312-24-28

Система

«Тезис»: 17-77504

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ,**  
**2017, НД № 2-020101-095**

**ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И  
СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ  
КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ  
СУДНА**

**1 ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ ПОЛЯРНЫХ КЛАССОВ**

**1.1 ОПИСАНИЕ ПОЛЯРНЫХ КЛАССОВ И ИХ ПРИМЕНЕНИЕ**

Глава 1.1 заменяется следующим текстом (изменения выделены красным цветом):

**«1.1 ОПИСАНИЕ ПОЛЯРНЫХ КЛАССОВ И ИХ ПРИМЕНЕНИЕ**

**1.1.1 Область применения.**

**1.1.1.1** Требования к судам полярных классов применяются к стальным самоходным судам, предназначенным для самостоятельной эксплуатации в полярных водах, покрытых льдом.

Требования применяются к судам, контракт на постройку которых заключен 1 июля 2017 г. или после этой даты.

Примечание: Под датой «контракта на постройку» понимается дата, на которую контракт на строительство судна подписан между будущим судовладельцем и судостроителем. Подробнее о дате «контракта на постройку» - см. 1.1.2 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов.

**1.1.1.2** Знаки полярных классов, перечисленные в табл. 1.1.1.2, могут быть присвоены судам, соответствующим требованиям 1.2 и 1.3. Требования 1.2 и 1.3 являются дополнительными к требованиям Регистра к судам, не имеющим ледовых классов. Если корпус и механизмы соответствуют требованиям различных полярных классов, то и корпусу, и механизмам присваивается в Классификационном свидетельстве наименьший из этих классов. Соответствие корпуса или механизмов требованиям более высокого полярного класса также должно быть указано в Классификационном свидетельстве в разделе «прочие характеристики».

**1.1.1.3** Судам, которым присваивается знак полярного класса и отвечающим соответствующим требованиям 1.2 и 1.3, может быть дополнительно присвоен символ класса "Icebreaker" (ледокол).

«Ледоколом» называется любое судно, в функциональные задачи которого включены ледовая проводка и ледовое сопровождение и которое обладает достаточной мощностью и размерениями, позволяющими осуществлять интенсивные действия в водах, покрытых льдом.

**1.1.1.4** У судов, которым присваивается знак полярного класса, форма корпуса и мощность пропульсивной установки должны быть таковы, чтобы судно могло двигаться самостоятельно и с постоянной скоростью в характерных ледовых условиях, указанных в табл. 1.1.1.2 для соответствующего ледового класса.

Для судов и плавучих сооружений с судовыми обводами, которые не предназначены для самостоятельного плавания во льдах, такие условия эксплуатации или ограничения должны быть подробно указаны в Классификационном свидетельстве.

1.1.1.5 Для судов, которым присваивается полярный класс **PC1 – PC5**, носовая оконечность судна с вертикальными бортами и бульбообразная носовая оконечность должны, как правило, избегаться. Углы носовой оконечности должны, как правило, быть в пределах, указанных в 1.2.3.1.5.

1.1.1.6 Для судов, которым присваивается полярный класс **PC6** и **PC7** и которые спроектированы с носовой оконечностью судна с вертикальными бортами и бульбообразной носовой оконечностью, эксплуатационные ограничения (ограничение преднамеренной работы набегам) при расчетных условиях должны быть указаны в Классификационном свидетельстве.

### **1.1.2 Полярные классы.**

**1.1.2.1** В табл. 1.1.1.2 перечислены символы и описания полярных классов (**PC**). Полярный класс должен выбирать судовладелец. Описания полярных классов в табл. 1.1.1.2 предназначены для судовладельцев, проектантов и администраций при выборе подходящего полярного класса, соответствующего требованиям, предъявляемым к судну в предполагаемых районах эксплуатации.

**1.1.2.2** Знаки полярного класса используются во всех главах настоящего раздела для передачи разницы функциональных возможностей и прочности судна.

Таблица 1.1.1.2

#### **Описание полярных классов**

<b>Знак полярного класса</b>	<b>Описание льда (на основании “Номенклатуры морских льдов” Всемирной метеорологической организации)</b>
<b>PC1</b>	Круглогодичная эксплуатация во всех полярных водах
<b>PC2</b>	Круглогодичная эксплуатация в умеренных условиях многолетнего льда
<b>PC3</b>	Круглогодичная эксплуатация в двухлетних льдах, которые могут иметь включения многолетнего льда
<b>PC4</b>	Круглогодичная эксплуатация в толстом однолетнем льду, который может иметь включения старого льда
<b>PC5</b>	Круглогодичная эксплуатация в среднем однолетнем льду, который может иметь включения старого льда
<b>PC6</b>	Летне-осенняя эксплуатация в среднем однолетнем льду, который может иметь включения старого льда
<b>PC7</b>	Летне-осенняя эксплуатация в тонком однолетнем льду, который может иметь включения старого льда

### **1.1.3 Верхняя и нижняя ледовые ватерлинии.**

**1.1.3.1** Верхняя и нижняя ледовые ватерлинии, принятые в проекте, должны быть указаны в классификационном свидетельстве. Верхняя ледовая ватерлиния (ВЛВЛ) определяется максимальной осадкой в носовой, миделевой и кормовой частях судна. Нижняя ледовая ватерлиния (НЛВЛ) определяется минимальной осадкой в носовой, миделевой и кормовой частях судна.

**1.1.3.2** Нижняя ледовая ватерлиния определяется с учетом балластного состояния при движении в ледовых условиях. Гребной винт должен быть полностью погружен под нижнюю ледовую ватерлинию.».

\*\*\*\*\*

**Российский морской регистр судоходства**  
**Правила классификации и постройки морских судов**  
**Часть XVII**  
**Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики,**  
**определяющие конструктивные**  
**или эксплуатационные особенности судна**

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*  
Главный редактор *М. Р. Маркушина*  
Компьютерная верстка *И. И. Лазарев*

Подписано в печать 28.09.16. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.  
Тираж 150. Заказ № 2016-11

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)