

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ  
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

НД 2-020101-095

Часть XIII "Материалы"

Правил классификации и постройки морских судов, 2017

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1	№ 314-56-974ц от 18.01.2017	6.5.1.1, н.п. 6.5.1.1.1



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-56-9744

от 18.01.2017

Касательно:

внесения изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095 в связи со вступлением в силу Унифицированной интерпретации (УИ) МАКО SC227 (Rev.2 Nov 2016) «Балластные цистерны, специально предназначенные для забортной воды, указанные в главе II-1 (правиле 3-2) Конвенции СОЛАС»/"The dedicated seawater ballast tanks in SOLAS Chapter II-1 (Regulation 3-2)"

Объект наблюдения:

суда в постройке

Ввод в действие 01.07.2017

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо №

Количество страниц: 1+1

Приложения: Текст изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения в Правила классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095

Настоящим информируем, что с 1 июля 2017 г. вступает в силу новая редакция УИ МАКО SC227 (Rev.2 Nov 2016) «Балластные цистерны, специально предназначенные для забортной воды, указанные в главе II-1 (правиле 3-2) Конвенции СОЛАС»/"The dedicated seawater ballast tanks in SOLAS Chapter II-1 (Regulation 3-2)". Новая редакция УИ МАКО SC227 (Rev.2 Nov 2016) вносит изменения в область применения Стандарта качества защитных покрытий (резолюция ИМО MSC.215(82)). В связи с вышеизложенным, в Правила классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095 вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму. Указанные изменения должны применяться к судам, контракт на постройку которых заключен 1 июля 2017 г. или после этой даты. Оригинал новой редакции УИ МАКО SC227 (Rev.2 Nov 2016) размещен на служебном сайте РС в разделе «Внешние нормативные документы», а также на официальном сайте МАКО: [www.iacs.org.uk](http://www.iacs.org.uk) Вышеуказанные изменения будут внесены в Правила классификации и постройки морских судов при переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

1. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации.
2. Содержание настоящего циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.

Исполнитель: Кордонец С.М.

314

+7 (812) 314-07-34

Система «Тезис»: 16-324756

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2017,**

**НД № 2-020101-095**

**ЧАСТЬ XIII. МАТЕРИАЛЫ**

**6.5 ЗАЩИТНЫЕ ПОКРЫТИЯ**

**Пункт 6.5.1.1** заменяется следующим:

“6.5.1.1 Противокоррозионные эпоксидные или эквивалентные им покрытия, используемые для защиты внутренних поверхностей балластных цистерн, должны применяться в соответствии с рекомендациями изготовителя. Наиболее предпочтительны светлые тона покрытий.

6.5.1.1.1 На судах, к которым применяется Конвенция СОЛАС-74 с учетом резолюции ИМО MSC.216(82), внутренние поверхности балластных цистерн, специально предназначенных для забортной воды, и пространств двойных бортов навалочных судов должны быть защищены противокоррозионным покрытием в соответствии со Стандартом качества защитных покрытий (резолюция ИМО MSC.215(82)).

Следующие балластные цистерны не рассматриваются как специально предназначенные для забортной воды и, исходя из этого, к ним не должны применяться требования резолюции ИМО MSC.215(82):

балластные цистерны, включаемые в чистую вместимость Международного мерительного свидетельства (1969 г.);

балластные цистерны забортной воды, предназначенные также для приема хозяйственно-бытовых вод и сточных вод на пассажирских судах при условии подтверждения изготовителем покрытия стойкости к перевозимой среде и обеспечения применения и обслуживания покрытия в соответствии с процедурами изготовителя;

балластные цистерны забортной воды на судах, предназначенных для перевозки скота и отходов животноводства, при условии подтверждения изготовителем покрытия стойкости к перевозимой среде и обеспечения применения и обслуживания покрытия в соответствии с процедурами изготовителя.”.

**Российский морской регистр судоходства**  
**Правила классификации и постройки морских судов**  
**Часть XIII**  
**Материалы**

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*  
Главный редактор *М. Р. Маркушина*  
Редактор *С. А. Кротт*  
Компьютерная верстка *С. С. Лазарева*

Подписано в печать 29.09.16. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.  
Тираж 150. Заказ № 2016-11

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)