



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 391-01-966<sub>с</sub>

от 15.12.2016

Касательно:

внесения изменений к Правилам классификации и постройки морских подводных трубопроводов (Правила МПТ), 2016, НД № 2-020301-004

Объект наблюдения: морские подводные трубопроводы при проектировании, в постройке и эксплуатации

Ввод в действие с момента подписания

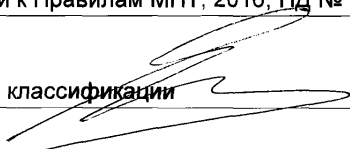
Срок действия: до переиздания Правил МПТ

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № -

Количество страниц: 1+2

Приложения: текст изменений к Правилам МПТ, 2016, НД № 2-020301-004

Главный инженер - директор департамента классификации  В.И. Евенко

Вносит изменения в Правила классификации и постройки морских подводных трубопроводов, 2016, НД № 2-020301-004

Настоящим сообщаем, что в связи с необходимостью учета опыта технического наблюдения Регистра за морскими подводными трубопроводами и исправления опечаток в Правилах МПТ, 2016, НД № 2-020301-004 вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму (только для русской версии Правил МПТ). Данные изменения будут внесены в текст Правил МПТ при переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при техническом наблюдении Регистра при проектировании, постройке и эксплуатации морских подводных трубопроводов.

Исполнитель: Авдонкин А.С.

391

(812) 380-19-54

Система  
«ТЕЗИС»:

16-307309

**Изменения к Правилам классификации и постройки морских подводных трубопроводов (Правила МПТ), 2016, НД №2-020301-004**

**ЧАСТЬ I. МОРСКИЕ ПОДВОДНЫЕ ТРУБОПРОВОДЫ**

**4.8 Стальные отводы и фитинги**

**Пункт 4.8.7.1** Начало первого предложения второго абзаца дополняется следующим:  
«При угле загиба  $180^{\circ}$ ...», и далее по тексту;

**Пункт 4.8.7.3** Последний абзац заменяется следующим текстом:

«Требования к средней величине параметров по трем шлифам, вырезанным из образца, испытанного в растворе А: чувствительность к образованию трещин  $CSR \leq 2\%$ , показатель длины трещин  $CLR \leq 15\%$ , показатель ширины трещин  $CTR \leq 5\%$ ».

**5.2 Испытания на свариваемость**

**Таблица 5.2.1.4 и 5.2.2.1 (части А и Б)** После строки «Ударный изгиб» вводится строка следующего содержания:

Макроструктура, твердость по Виккерсу (4.3.5)	Темплет поперек шва	1/1	1	1	-
---	---------------------	-----	---	---	---

**Пункт 5.2.1.5.1** Текст второго предложения заменяется на:

«Диаметр оправки для испытаний на загиб выбирают по табл. 5.2.1.5.1, критерии оценки - по разд. 3 Приложения 4»;

**Таблица 5.2.2.1** В столбце «Вид испытаний» текст четвертой строки заменяется на:  
«загиб (5.2.2.3.2)».

Текст сноски 2 заменяется на:

«Указанный комплект образцов испытывают для каждого типа ремонтной сварки, выполняемой по всей толщине сварного шва или его части».

**7.4 Электрохимическая защита**

**Пункт 7.4.3.5** Второе предложение после слов «различный шаг установки протекторов» дополняется следующим текстом:

«..., в том числе:

- на участках длиной 1000 м, примыкающих к морским стационарным платформам, рекомендуется использовать удвоенное количество протекторов;

- рекомендуется предусматривать электрическую изоляцию трубопровода от других трубопроводов и сооружений».

#### **ПРИЛОЖЕНИЕ 4**

### **МЕТОДИКА СПЕЦИАЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ СТАЛЬНЫХ ТРУБ И ПРОКАТА**

#### **3 ИСПЫТАНИЯ НА ЗАГИБ**

Последнее предложение десятого абзаца дополняется следующим текстом:

«... при угле загиба 120°»;

После рис. 3 вводится новый абзац следующего содержания:

«При угле загиба 180° допускаются дефекты, указанные в 4.8.7.1 части I «Морские подводные трубопроводы»».

**Российский морской регистр судоходства**

*Редакционная коллегия  
Российского морского регистра судоходства*

**Правила классификации и постройки морских подводных трубопроводов**

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*  
Главный редактор *М. Р. Маркушина*  
Редактор *Е. Б. Мюллер*  
Компьютерная верстка *И. И. Лазарев*

Подписано в печать 30.12.15 Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.  
Тираж 150. Заказ № 2015-9

**ФАУ «Российский морской регистр судоходства»**  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8  
[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)