

**ГЛАВНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ САНИТАРНЫЙ ВРАЧ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.11.2016

Москва

№ 178

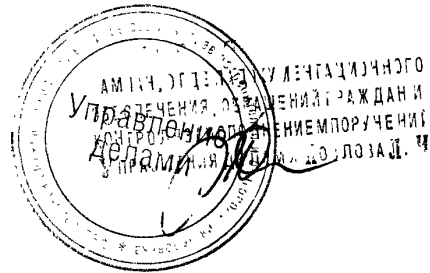
О внесении изменения № 3
в санитарно-эпидемиологические
правила СП 3.4.2318-08
«Санитарная охрана территории
Российской Федерации»

В соответствии с Федеральным законом от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 14, ст. 1650; 2002, № 1 (ч. I), ст. 2; 2003, № 2, ст. 167; № 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, № 35, ст. 3607; 2005, № 19, ст. 1752; 2006, № 1, ст. 10; № 52 (ч. I), ст. 5498; 2007, № 1 (ч. I), ст. 21, 29; № 27, ст. 3213; № 46, ст. 5554; № 49, ст. 6070; 2008, № 29 (ч. I), ст. 3418; № 30 (ч. II), ст. 3616; № 52 (ч. I), ст. 6223; 2009, № 1, ст. 17; 2010, № 40, ст. 4969; 2011, № 1, ст. 6; № 30 (ч. I), ст. 4563, 4590, 4591, 4596; № 50, ст. 7359; 2012, № 24, ст. 3069; № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477; № 30 (ч. I), ст. 4079; № 48, ст. 6165; 2014, № 26 (ч. I), ст. 3366, 3377; 2015, № 1 (ч. I), ст. 11; № 27, ст. 3951; № 29 (ч. I), ст. 4339, 4359; № 48 (ч. I), ст. 6724; 2016, № 27 (ч. I), ст. 4160; № 27 (ч. II), ст. 4238) и постановлением Правительства Российской Федерации от 24.07.2000 № 554 «Об утверждении Положения о государственной санитарно-эпидемиологической службе Российской Федерации и Положения о государственном санитарно-эпидемиологическом нормировании» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 31, ст. 3295; 2004, № 8, ст. 663; № 47, ст. 4666; 2005, № 39, ст. 3953) постановляю:

Внести изменения № 3 в санитарно-эпидемиологические правила СП
3.4.2318–08 «Санитарная охрана территории Российской Федерации»
(приложение)¹.



А.Ю. Попова



¹ Утверждены Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 22.01.2008 № 3 (зарегистрировано Минюстом России 03.04.2008, № 11459), с изменениями, внесенными Постановлениями Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 25.04.2008 № 29 (зарегистрировано Минюстом России 26.05.2008 № 11760) и от 11.02.2016 № 1 (зарегистрировано Минюстом России 10.02.2016 № 41052).

Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ
Постановлением Главного
государственного санитарного
врача Российской Федерации
от «29» 11 2016 г. № 178

Изменения № 3

**в санитарно-эпидемиологические правила СП 3.4.2318-08
«Санитарная охрана территории Российской Федерации»**

1. Приложение 1 «Перечень инфекционных (паразитарных) болезней, требующих проведения мероприятий по санитарной охране территории Российской Федерации» изложить в следующей редакции:

«

№ п/п	Нозологическая форма	Код по МКБ-10*
1.	Оспа	B 03
2.	Полиомиелит, вызванный диким полиовирусом	A 80
3.	Человеческий грипп, вызванный новым подтипом	J 10; J 11
4.	Тяжелый острый респираторный синдром (ТОРС)	U 04
5.	Холера	A.00: A.00.0, A00.1, A00.9
6.	Чума	A20: A20.1, A20.2, A20.3, A20.7, A20.8, A20.9
7.	Желтая лихорадка	A95: A95.0, A95.1, A95.9
8.	Лихорадка Ласса	A96.2
9.	Болезнь, вызванная вирусом Марбург	A98.3
10.	Болезнь, вызванная вирусом Эбола	A98.4
11.	Ближневосточный респираторный синдром	
12.	Малярия	B50, B51, B52, B53.0
13.	Лихорадка Западного Нила	A 92.3
14.	Крымская геморрагическая лихорадка	A 98.0
15.	Лихорадка денге	A 90, A 91
16.	Лихорадка Рифт-Вали (долины Рифт)	A92.4
17.	Лихорадка Зика	A92.8
18.	Менингококковая болезнь	A 39.0, A 39.1, A 39.2
19.	Сибирская язва	A22.0, A22.1, A22.2, A22.7, A22.8, A22.9
20.	Бруцеллез	A23.0, A23.1, A23.2, A23.8, A23.9
21.	Сап	A24.0, A24.1, A24.2, A24.3, A24.4
22.	Мелиоидоз	A24.0, A24.1, A24.2, A24.3, A24.4

23.	Эпидемический сыпной тиф	A75.0, A75.1, A75.2, A75.3, A75.9
24.	Лихорадка Хунии	A96.0
25.	Лихорадка Мачупо	A96.1
26.	Другие инфекционные болезни, вызывающие в соответствии с приложением 2 Международных медико-санитарных правил (2005 г.) чрезвычайные ситуации в области общественного здравоохранения, имеющие международное значение	

* Коды болезней соответствуют «Международной статистической классификации болезней и проблем, связанных со здоровьем» (десятый пересмотр).».

2. Шестой абзац пункта 5.1. изложить в следующей редакции:

« - на судне проводится дезинфекция, а при обнаружении грызунов (следов их жизнедеятельности) или насекомых-переносчиков – дератизация и дезинсекция; обнаруженные павшие грызуны собираются и помещаются в отдельные емкости (пакеты).».

3. Пункт 5.5. изложить в следующей редакции:

«По прибытии на территорию Российской Федерации транспортного средства, на котором имеются больные (подозрительные) Болезнью или павшие грызуны, принимаются следующие меры:».

4. В пятом абзаце подпункта 5.5.5., после слов «контактных лиц, подлежащих изоляции» дополнить словами «в соответствии с Приложением 7»;

5. Дополнить санитарно-эпидемиологические правила СП 3.4.2318–08 «Санитарная охрана территории Российской Федерации» Приложением 7 «Определение степени риска для контактных лиц при выявлении на транспортных средствах лиц с подозрением на опасные инфекционные болезни, и проведение профилактических мер в отношении контактных лиц в следующей редакции:

Определение степени риска для контактных лиц при выявлении на транспортных средствах лиц с подозрением на опасные инфекционные болезни и проведение профилактических мер в отношении контактных лиц

№ № п/п	Нозологическая форма	Код по МКБ-10	Срок изоляции и наблюдения / инкубационный период	Лица, подвергшиеся высокому риску заражения и подлежащие изоляции				Лица, подвергшиеся незначительному риску заражения и подлежащие медицинскому наблюдению			
				морские, речные суда	авиатранспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	морские, речные суда	авиатранспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Оспа (натуральная)	В 03	22 / 5–22 дня, в среднем 10–12 дней	+ пассажиры, члены экипажа, медперсонал, контактировавшие с больным и его вещами (прямой и непрямой контакт)*	+ все пассажиры, экипаж, бортпроводники	+ пассажиры всего вагона, проводники вагона, все возможные контактировавшие (прямой и непрямой контакт) с больным или его вещами в других вагонах	+ все пассажиры, водители	+ с ограничением общения и посещения общественных мест лица, в отношении которых не установлен факт общения с больным и контакта с его вещами	–	+ с ограничением общения и посещения общественных мест пассажиры, проводники и персонал в других вагонах, которые посещал больной, в отношении которых не установлен факт общения с больным и контакта с его вещами	–
2.	Полиомиелит, вызван-	A80.1, A80.2	21/ 3–35 дней, в среднем 7–	–	–	–	–	+ все лица, контактировавшие с больным, подлежат медицинскому наблюдению 20 дней;			

№ № п/п	Позоло- гическая форма	Код по МКБ- 10	Срок изоляция и наблode- ния / инкубаци- онный период	Лица, подвергшиеся высокому риску заражения и подлежащие изоляции				Лица, подвергшиеся незначительному риску заражения и подлежащие медицинскому наблюдению			
				морские, речные суда	авиатранс- порт	железнодорож- ный транспорт	автомобильный транспорт	морские, речные суда	авиатранс- порт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ный диким полиови- русом		14 дней					дети до 15 лет и взрослые, относящиеся к декретированному контингенту, – отстраняются от посещения организованных коллективов, пищевых и приравненных к ним предприятий			
3.	Челове- ческий грипп, вызван- ный новым подтипом вируса	J 10, J 11	7/ от нескольких часов до 3 дней, в среднем 2– 3 дня	+ пассажиры, члены экипажа, медперсо- нал, контакти- ровавшие с больным и его вещами (прямой и непрямой контакт)*	+ пассажи- ры, сидящие в том же ряду, в двух рядах впереди и двух рядах позади больно- го**, бортпро- водники	+ пассажиры вагона, проводни- ки, другие ли- ца, в отно- шении которых установле- на возмож- ность контакти- рования	+ все пас- сажиры, водители	+ все остальные	+ все остальные	+ пассажиры вагона***, других вагонов, которые посещал больной; пассажиры других вагонов, посещавшие вагон с больным	-
4.	Тяжелый острый респираторный синдром (ТОРС)		10/ 2–10 дней, в среднем 5 дней	+ пассажиры, члены экипажа, медперсо- нал, контакти- ровавшие с	+ пассажи- ры, сидящие в том же ряду, в двух рядах впереди и	+ пассажиры вагона, проводни- ки, другие лица, в отношении	+ все пас- сажиры, водители	+ все остальные	+ все остальные	+ пассажиры ваго- на***, других ваго- нов, которые посе- щал больной; пас- сажиры других ваго- нов, посещавшие вагон с больным	-

№ № п/п	Нозологическая форма	Код по МКБ-10	Срок изоляции и наблюдения / инкубационный период	Лица, подвергшиеся высокому риску заражения и подлежащие изоляции				Лица, подвергшиеся незначительному риску заражения и подлежащие медицинскому наблюдению			
				морские, речные суда	авиатранспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	морские, речные суда	авиатранспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				больным и его вещами (прямой и непрямой контакт)*	двух рядах позади больного**, бортпроводники	которых установлена возможность контакта					
5.	Холера	A.00: A.00.0; A00.1; A00.9	5/ 2–5 дней, в среднем 2–3 дня	+ пассажиры, члены экипажа, посещавшие один туалет с больным и принимавшие совместно пищу	+ пассажиры, бортпроводники, посещавшие один туалет с больным	+ пассажиры и проводники вагона	+ все пассажиры, водители	+ все остальные	+ все остальные	+ пассажиры других вагонов, которые посещал больной; пассажиры других вагонов, посещавшие вагон с больным	–
6.	Чума (легочная)	A20: A20.1; A20.2; A20.3; A20.7; A20.8; A20.9	6/ у непривитых: 3–6 дней, у привитых: 3–10 дней	+ пассажиры, члены экипажа, медперсонал, контактировавшие с	+ пассажиры, сидящие в том же ряду, в двух рядах впереди и	+ пассажиры и проводники вагона	+ все	+ все остальные	+ все остальные	+ пассажиры других вагонов, которые посещал больной; пассажиры других вагонов, посещавшие вагон с больным	–

№ № п/п	Позоло- гическая форма	Код по МКБ- 10	Срок изоляция и наблюде- ния / инкубаци- онный период	Лица, подвергшиеся высокому риску заражения и подлежащие изоляции				Лица, подвергшиеся незначительному риску заражения и подлежащие медицинскому наблюдению			
				морские, речные суда	авиатранс- порт	железнодорожно- рожный транспорт	автомобильный транспорт	морские, речные суда	авиатранс- порт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				больным и его вещами (прямой и непрямой контакт)*	двух рядах позади больно-го**; бортпро- водники						
7.	Чума (бубонная)	A20.0	6/ у непривитых: 3–6 дней, у привитых: 3–10 дней	–	–	–	–	пассажиры каюты	пассажиры, сидящие в том же ряду, в двух рядах впереди и двух рядах позади больно-го**; борт- проводники	пассажиры купе, плацкартного отсека	все пассажиры и водитель
8.	Желтая лихорадка	A95: A95.0, A95.1, A95.9	6/ 3–10 дней	–	–	–	–	все, при наличии на транспортном средстве комаров – специфических переносчиков возбудителей. Наблюдение устанавливается за непривитыми лицами из эндемичных районов			
9.	Лихорадка Ласса	A96.2	21/ 3–21 день, в среднем 7–19 дней	+ лица, находившиеся в контакте с	+ лица, находившиеся в	+ пассажиры вагона, проводники	+ все пассажиры и водители	+ остальные лица, не находив-	+ экипаж, остальные пассажиры	+ пассажиры вагона***; пассажиры других	–

№ № п/п	Нозологическая форма	Код по МКБ-10	Срок изоляции и наблюдения / инкубационный период	Лица, подвергшиеся высокому риску заражения и подлежащие изоляции				Лица, подвергшиеся незначительному риску заражения и подлежащие медицинскому наблюдению			
				морские, речные суда	авиатранспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	морские, речные суда	авиатранспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				больным или его выделениями*	непосредственном контакте с больным или его выделениями; пассажиры, сидящие в том же ряду, в двух рядах впереди и двух рядах позади больного**; бортпроводники	ки вагона, все возможные контактировавшие (прямой и непрямой контакт) с больным или его вещами в других вагонах		шиеся в непосредственном контакте		вагонов, которые посещал больной; пассажиры других вагонов, посещавшие вагон с больным	
10.	Болезнь, вызванная вирусом Марбург	A98.3	21/2–21 день, в среднем 4–7 дней	+ лица, находившиеся в контакте с больным или его	+ лица, находившиеся в непосредственном	+ пассажиры вагона, проводники вагона, все	+ все пассажиры и водители	+ остальные лица, не находившиеся в непосред-	+ экипаж, остальные пассажиры	+ пассажиры вагона***, других вагонов, которые посещал больной; пассажиры других	–

№ № п/п	Нозоло- гическая форма	Код по МКБ- 10	Срок изоляции и наблюдения / инкубаци- онный период	Лица, подвергшиеся высокому риску заражения и подлежащие изоляции				Лица, подвергшиеся незначительному риску заражения и подлежащие медицинскому наблюдению			
				морские, речные суда	авиатранс- порт	железнодорож- ный транспорт	автомобильный транспорт	морские, речные суда	авиатранс- порт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				выделениями*	контакте с больным или его выделениями; пассажиры, сидящие в том же ряду, в двух рядах впереди и двух рядах позади больного**; борт- проводники	возможные контакти- ровавшие (прямой и непрямой контакт) с больным или его вещами в других вагонах		ственном контакте		вагонов, посещавшие вагон с больным	
11.	Болезнь, вызван- ная вирусом Эбо- ла	A98.4	21/ 1-21 день, в среднем 6 дней	+ лица (пас- сажиры, члены экипажа), находив- шиеся в контакте с	+ лица, на- ходившиеся в непо- средствен- ном контакте с больным	+ пассажиры вагона, проводники вагона, все возможные контакти-	+ все пас- сажиры и водители	+ остальные лица, не находив- шиеся в непосред- ственном контакте	+ экипаж, ос- тальные пассажиры	+ пассажиры ваго- на***, других вагонов, которые посещал больной; пассажиры других вагонов,	-

№ № п/п	Нозологическая форма	Код по МКБ-10	Срок изоляции и наблюдения / инкубационный период	Лица, подвергшиеся высокому риску заражения и подлежащие изоляции				Лица, подвергшиеся незначительному риску заражения и подлежащие медицинскому наблюдению			
				морские, речные суда	авиатранспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	морские, речные суда	авиатранспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				больным или его выделениями*	или его выделениями; пассажиры, сидящие в том же ряду, в двух рядах впереди и двух рядах позади больного**;	ровавшие (прямой и непрямой контакт) с больным или его вещами в других вагонах				посещавшие вагон с больным	
12.	БВРС		14/ 2–14 дней, чаще 5–6 дней	+ пассажиры, члены экипажа, медперсонал, контактировавшие с больным и его вещами	+ пассажиры, сидящие в том же ряду, в двух рядах впереди и двух рядах позади больного	+ пассажиры вагона, проводники, другие лица, в отношении которых установлен-	+ все пассажиры, водители	+ все остальные	+ все остальные	+ пассажиры вагона***, других вагонов, которые посещал больной; пассажиры других вагонов, посещавшие вагон с больным	–

№ № п/п	Нозологическая форма	Код по МКБ-10	Срок изоляции и наблюдения / инкубационный период	Лица, подвергшиеся высокому риску заражения и подлежащие изоляции				Лица, подвергшиеся незначительному риску заражения и подлежащие медицинскому наблюдению			
				морские, речные суда	авиатранспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	морские, речные суда	авиатранспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				(прямой и непрямой контакт) *	го**, бортпроводники	на возможность контакта					
13.	Малярия	B50, B51, B52, B53.0	тропической малярии: 8–30 дней; трехдневной с короткой инкубацией: 7–20 дней; с длинной инкубацией: 6–14 месяцев; при малярии ovale: 11–16 дней; при четырехдневной: 15–40 дней	–	–	–	–	все при наличии на транспортном средстве комаров – специфических переносчиков возбудителей			
14.	Лихорад-	A92.3	8/	–	–	–	–	все при наличии на транспортном средстве комаров –			

№ № п/п	Нозоло- гическая форма	Код по МКБ- 10	Срок изоляции и наблode- ния / инкубаци- онный период	Лица, подвергшиеся высокому риску заражения и подлежащие изоляции				Лица, подвергшиеся незначительному риску заражения и подлежащие медицинскому наблюдению			
				морские, речные суда	авиатранс- порт	железнодорож- ный транспорт	автомо- бильный транспорт	морские, речные суда	авиатранс- порт	железнодорожный транспорт	автомо- бильный транспорт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ка Запад- ного Ни- ла		2–14 дней, в среднем 3–6 дней					специфических переносчиков возбудителей			
15.	Крымская геморра- гическая лихорад- ка	A98.0	14/ 2– 14 дней, чаще 2–7 дней	–	–	–	–	лица, непосредственно контактировавшие с больным с поражением легких (оказывавшим помощь); лица, контактировавшие с кровью и биологическими выделениями больного (мокрота, испражнения)			
16.	Лихорад- ка денге	A90, A91	14/ классиче- ская форма: 3– 15 дней, в среднем 5– 7 дней; геморраги- ческая форма: 3–7 дней	–	–	–	–	все при наличии на транспортном средстве комаров – специфических переносчиков возбудителей			
17.	Лихорад- ка Зика	A92.8	12/ 2–12 дней, чаще 2–7 дней	–	–	–	–	все при наличии на транспортном средстве комаров – специфических переносчиков возбудителей			
18.	Лихорад- ка Рифт- Валли	A92.4	6/ 2–5 дней	–	–	–	–	все при наличии на транспортном средстве комаров – специфических переносчиков возбудителей			

№ № п/п	Нозологическая форма	Код по МКБ-10	Срок изоляции и наблюдения / инкубационный период	Лица, подвергшиеся высокому риску заражения и подлежащие изоляции				Лица, подвергшиеся незначительному риску заражения и подлежащие медицинскому наблюдению			
				морские, речные суда	авиатранспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	морские, речные суда	авиатранспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	доз	A24.1, A24.2, A24.3, A24.4	среднем 2–5 дней								
24.	Эпидемический сыпной тиф	A75.0, A75.1, A75.2, A75.3, A75.9	1–2 недели, чаще 10–14 дней	–	–	–	–	за лицами, тесно соприкасавшимися с больным			
25.	Лихорадка Хунин,	A96.0	7–16 дней	–	–	–	–	+ за лицами, тесно общавшимися или соприкасавшимися с больным			
26.	Лихорадка Мачупо	A96.1	12–15 дней	–	–	–	–	+ за лицами, тесно общавшимися или соприкасавшимися с больным			
27.	Инфекционные болезни невыясненной этиологии, способные вызвать чрезвы-							+ за всеми лицами до выяснения обстоятельств			

№ № п/п	Нозологическая форма	Код по МКБ-10	Срок изоляции и наблюдения / инкубационный период	Лица, подвергшиеся высокому риску заражения и подлежащие изоляции				Лица, подвергшиеся незначительному риску заражения и подлежащие медицинскому наблюдению			
				морские, речные суда	авиатранспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт	морские, речные суда	авиатранспорт	железнодорожный транспорт	автомобильный транспорт
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	чайную ситуацию в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения										
<p>* члены экипажа, проводившие уборку в каюте; соседи по каюте; пассажиры, сидевшие за одним столом при приеме пищи</p> <p>** ряды кресел до продольного прохода. Если место больного находится с краю от прохода – также пассажиры, сидящие на ближайших местах через проход – по одному месту в том же ряду, в одном ряду впереди и одном ряду сзади</p> <p>*** если установлено, что они пользовались туалетом, не посещаемым больным, и непосредственно не общались с больными</p>											