



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 312-11- *949ц* от *31.10* 2016

Касательно:

введения новых знаков и словесных характеристик в символ класса судна

Объект наблюдения:

Суда в постройке и эксплуатации

Ввод в действие 01.01.2017

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № 312-11-931ц от 05.09.2016

Количество страниц: 5

Приложения: Текст изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения Правила классификации и постройки морских судов, 2017, в НД № 2-020101-095

Настоящим информируем о введении в Правила классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095 новых знаков и словесных характеристик символа класса судна. Текст изменений к Правилам содержится в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС, а также заинтересованные организации в регионе деятельности РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять требования, указанные в приложении к настоящему циркулярному письму, в практической деятельности РС.

Исполнитель: Пискорский В.Ф.

Отдел 312

+7 (812) 312-24-28

Система «Тезис»: 16-255373

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2017,
НД № 2-020101-095**

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

2.2 СИМВОЛ КЛАССА СУДНА

Вносятся **новые пункты 2.2.31 – 2.2.36** следующего содержания:

«2.2.31 Знак возможности перевозки контейнеров международного образца.

Если судно, не имеющее в символе класса словесной характеристики **Container Ship**, приспособлено для перевозки груза в контейнерах международного образца на палубе и/или в определенных трюмах, то к основному символу класса добавляется знак **CONT**, при этом в скобках указывается место транспортировки контейнеров (**deck**) (**cargo hold(s) No.**).

2.2.32 Знак пригодности судна для перевозки опасных грузов.

Если судно соответствует требованиям разд. 7 части VI «Противопожарная защита» и должным образом освидетельствовано в соответствии с 2.1.5 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и правилами по оборудованию морских судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации и признано пригодным для перевозки опасных грузов, к основному символу класса добавляется знак **DG** с указанием в скобках в зависимости от типа перевозимого опасного груза: (**bulk**) – навалом, (**pack**) – в упаковке.

2.2.33 Знак введения на судне метода модифицированного освидетельствования гребного вала.

Если на судне используется метод модифицированного освидетельствования гребного вала в соответствии с 2.10.2.7 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, к основному символу класса добавляется знак **TMS**.

2.2.34 Знак подготовленности судна к освидетельствованию подводной части на плаву.

Судну, построенному в соответствии с положениями разд. 12 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», к основному символу класса добавляется знак **IWS**.

2.2.35 Знак применения на судне альтернативного метода снижения выбросов окислов серы.

Если на судне в качестве альтернативного метода снижения выбросов окислов серы применяется система очистки выхлопных газов из судовых установок сжигания жидкого топлива, одобренная Регистром с учетом положений резолюции ИМО МЕРС.184(59), к основному символу класса добавляется знак **SO_x Cleaning**.

2.2.36 Знак соответствия судового двигателя требованиям стандарта Tier III в соответствии с правилом 13 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ.

Если уровень выбросов окислов азота из судовых двигателей соответствует стандарту **Tier III** в соответствии с правилом 13 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ, и это подтверждается Международным свидетельством о предотвращении загрязнения атмосферы двигателем (Свидетельством EIAPP), то к основному символу класса судна добавляется знак **DE-Tier III**.

Номера существующих **пунктов 2.2.31 и 2.2.32** заменяются на **2.2.37 и 2.2.38** соответственно.

Новый пункт 2.2.37. В перечень словесных характеристик добавляются следующие:

«**Cable laying barge** – кабелеукладочная баржа
Cable laying vessel – кабелеукладочное судно
Pipe laying barge – трубоукладочная баржа
Pipe laying vessel – трубоукладочное судно
Self-unloading bulk carrier – саморазгружающееся навалочное судно
Standby vessel – дежурное судно
Supply vessel (OS) – судно обеспечения ПБУ/МСП».

В русском тексте определение словесной характеристики «**Supply vessel** – судно обеспечения» заменяется следующим:

«**Supply vessel** – судно обеспечения иное чем судно обеспечения ПБУ/МСП».

Предпоследний абзац пункта заменяется следующим текстом:

«При добавлении к основному символу класса самоходных судов словесных характеристик **Chemical tanker, Oil tanker, Bulk carrier, Self-unloading bulk carrier, Ore carrier** или их словообразований (**Oil/bulk carrier, Oil/ore carrier** и т.п.) после словесной характеристики в обязательном порядке добавляется: **(ESP)**, что указывает на необходимость предъявления этих судов к освидетельствованиям по расширенной программе. Например: **Oil/ore carrier (> 60 °C)(ESP)**.»

Пункт дополняется текстом следующего содержания:

«Газовозам, перевозящим сжиженный природный газ (СПГ) и предназначенным для обеспечения передачи СПГ на суда, использующие СПГ в качестве топлива, в соответствии с требованиями разд. 11 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» после словесной характеристики **Gas carrier** к основному символу класса добавляется дополнительная словесная характеристика **LNG bunkering ship**.

При наличии на судне дополнительных функций, связанных с обслуживанием судов, использующих СПГ в качестве топлива, и соответствии судна требованиям, изложенным в 11.13 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна», к основному символу класса добавляются знаки: **RE, IG-Supply, BOG.**».

2.3 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пункт 2.3.1. Текст «судно пригодно для перевозки опасных грузов, как указано в Свидетельстве ...; судно приспособлено для перевозки груза в контейнерах международного образца на палубе и/или в определенных трюмах;» исключается.

ЧАСТЬ II. КОРПУС

3.3 СУДА ДЛЯ НАВАЛОЧНЫХ ГРУЗОВ И НЕФТЕНАВАЛОЧНЫЕ СУДА

Вносится **новый пункт 3.3.1.6.3** следующего содержания:

«3.3.1.6.3 Словесная характеристика **Self-unloading bulk carrier** и знак (**ESP**) назначаются морским самоходным судам, конструкция которых, как правило, включает одну палубу, двойное дно, скуловые и бортовые подпалубные танки, однобортную или двубортную конструкцию в пределах грузовой зоны, и предназначенных для перевозки сухих грузов навалом и их саморазгрузки. Типовые миделевые сечения саморазгружающего навалочного судна приведены на рис. 3.3.1.6.3.

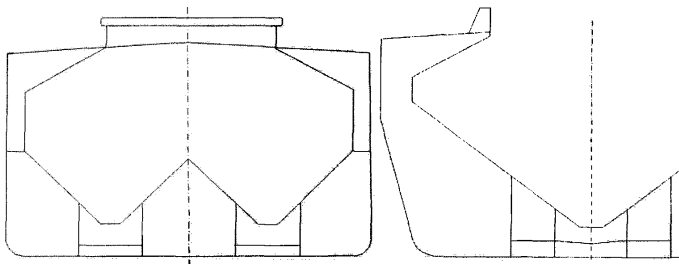


Рис. 3.3.1.6.3»

ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА

Вносится **новый раздел 12** следующего содержания:

«12 ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ НА СООТВЕТСТВИЕ ЗНАКУ IWS В СИМВОЛЕ КЛАССА

12.1 Общие положения и область распространения.

12.1.1 Судам, построенным в соответствии с требованиями настоящей главы, к основному символу класса добавляется знак **IWS (in-water survey)**, указывающий

на подготовленность судна к освидетельствованию подводной части корпуса судна на плаву.

12.1.3 Условия, при которых могут проводиться освидетельствования подводной части судна на плаву, указаны в 2.5 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации.

12.2 Техническая документация.

В составе проектной документации судна в постройке должен быть предоставлен чертеж маркировки, нанесенной на бортовую и днищевую обшивки для идентификации танков.

12.3 Технические требования.

Знак **IWS** может быть присвоен судам, удовлетворяющим следующим дополнительным требованиям.

12.3.1 Судно должно иметь в символе класса знак **TMS** или конструкция гребного вала и валопровода судна должна удовлетворять требованиям 2.10.2 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации для минимального интервала между освидетельствованиями 5 лет.

12.3.2 Интервал между полным освидетельствованием главных САУС (в случае установки на судне) не должен быть менее 5 лет согласно 2.10.8 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации.

12.3.3 Подводная часть корпуса судна должна быть защищена от коррозии при помощи соответствующей системы антикоррозионной защиты, состоящей из комбинации системы покрытий и катодной защиты.

12.3.4 Необходимо предусмотреть возможность промывки кингстонных ящиков под водой, если необходимо. Для этих целей закрытия приемных решеток должны иметь такую конструкцию, чтобы они могли безопасно открываться и закрываться водолазом.

12.3.4 Для подшипников баллера с водяной смазкой должны быть предусмотрены меры для возможности измерения зазоров баллера руля и рулевого штыря на плаву.

12.3.5 Подводная часть корпуса должна иметь маркировку.

Поперечные и продольные ориентирные линии длиной около 300 мм и шириной 25 мм должны быть нанесены в качестве маркировки. Отметки должны быть постоянными, выполненными посредством сварки или аналогичным способом, и должны быть окрашены в контрастный цвет.

Маркировка, как правило, наносится в следующие места:

на плоское днище в районах пересечения переборок танков или водонепроницаемых флоров с продольными днищевыми балками;

на борта судна в районах поперечных переборок (маркировка не должны выходить более чем на 1 м выше скуловой обшивки);

на место пересечения второго дна с водонепроницаемым флором в районе бортов судна;

на все всасывающие и выпускные забортные отверстия.

Буквенные и числовые коды должны быть нанесены на обшивку для идентификации цистерн, всасывающих и выпускных забортных отверстий.».

Российский морской регистр судоходства

Правила классификации и постройки морских судов
Часть I
Классификация

Ответственный за выпуск *А. В. Зухарь*
Главный редактор *М. Р. Маркушина*
Редактор *С. В. Шуличенко*
Компьютерная верстка *С. С. Лазарева*

Подписано в печать 30.09.16. Формат 60 × 84/8. Гарнитура Тайме.
Тираж 150. Заказ № 2016-11

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8
www.rs-class.org/ru/