

**ЛИСТ УЧЕТА ЦИРКУЛЯРНЫХ ПИСЕМ, ИЗМЕНЯЮЩИХ / ДОПОЛНЯЮЩИХ  
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ**

Руководство по применению положений Технического кодекса по контролю  
выбросов окислов азота из судовых дизелей, 2016, НД 2-030101-025

(номер и название нормативного документа)

№ п/п	Номер циркулярного письма, дата утверждения	Перечень измененных и дополненных пунктов
1.	313-16- 937ц от 21.09.2016	Раздел 5, п.5.1.4.6.



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 313-16- 9374**

от *21.09.2016*

Касательно:

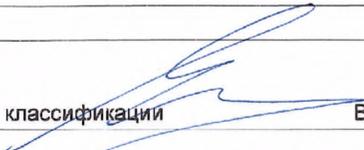
изменений к Руководству по применению положений Технического кодекса по контролю выбросов окислов азота из судовых дизелей, 2016, НД № 2-030101-025

Объект наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации

Ввод в действие	с момента опубликования
Срок действия: до	переиздания Руководства по применению положений Технического кодекса по контролю выбросов окислов азота из судовых дизелей, 2016, НД № 2-030101-025
Срок действия продлен до	-
Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо №	- от -
Количество страниц:	1
Приложения:	-

Главный инженер - директор департамента классификации

  
В.И. Евенко

Вносит изменения в Руководство по применению положений Технического кодекса по контролю выбросов окислов азота из судовых дизелей, 2016, НД № 2-030101-025

Настоящим информируем, что в связи с исключением унифицированных интерпретаций (УИ) МАКО МРС 107 (Nov 2015), МРС 119 (Nov 2015), МРС 121 (Nov 2015) и МРС 124 (Nov 2015), в пункте 5.1.4.6 раздела 5 «Освидетельствование дизельных двигателей на судне» Руководства по применению положений Технического кодекса по контролю выбросов окислов азота из судовых дизелей, 2016, НД № 2-030101-025, текст «УИ МРС 107 – МРС 124 (Nov 2015)» заменяется следующим: «УИ МРС 108 – МРС 118 (Nov 2015), МРС 120 (Nov 2015), МРС 122 – МРС 123 (Nov 2015).».

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения, введенные настоящим циркулярным письмом.

Исполнитель: Кондратьев В.В.

313

8 (812) 570-43-11

СЭД «ТЕЗИС»: Вн. док. № 214164 от 23.08.2016

**Российский морской регистр судоходства**

*Редакционная коллегия Российского морского регистра судоходства*

**Руководство по применению положений технического кодекса  
по контролю выбросов окислов азота из судовых дизельных двигателей**

Ответственный за выпуск *А.В. Зухарь*

Главный редактор *М.Р. Маркушина*

Компьютерная верстка *С.С. Лазарева*

Подписано в печать 29.02.2016. Формат 60 × 84/16. Гарнитура Тайме.

Усл. печ. л.: 7,0. Уч.-изд. л.: 6,4. Тираж 150. Заказ № 2016-1

ФАУ «Российский морской регистр судоходства»  
191186, Санкт-Петербург, Дворцовая набережная, 8

[www.rs-class.org/ru/](http://www.rs-class.org/ru/)