

Изменение № 2 ГОСТ 18962—86 Машины напольного безрельсового электрифицированного транспорта. Общие технические условия**Утверждено и введено в действие Постановлением Госстандарта России от 15.04.92 № 404**Дата введения 01.10.92

На обложке и первой странице под обозначением стандарта исключить обозначения: (СТ СЭВ 3861—82, СТ СЭВ 3860—82, СТ СЭВ 4027—83); дополнить обозначением: (ИСО 6500—80).

Вводная часть. Заменить слова: «до 5000 кг» на «до 10000 кг»;
третий абзац исключить;

дополнить абзацами: «Требования разд. 1, 5, пп. 2.2, 3.1.12, 6.2.1, 6.3.1, 6.4.2 настоящего стандарта являются рекомендуемыми, остальные — обязательными.

Текст, отражающий потребности народного хозяйства, набран полужирным шрифтом».

Пункт 2.2 изложить в новой редакции: «2.2. Значения параметров вновь проектируемых машин: номинальную грузоподъемность, номинальное тяговое усилие, номинальную высоту подъема, расстояние центра тяжести груза до передней поверхности вил, номинальное напряжение аккумуляторной батареи — следует выбирать по ГОСТ 25939—83».

Пункты 2.3—2.8, 2.10, 2.11 исключить.

(Продолжение см. с. 84)

Пункт 2.9 изложить в новой редакции: «2.9. Скорость движения машин с номинальным грузом по горизонтальной поверхности, управляемых стоящим водителем, должна быть не более 16 км/ч».

Пункт 3.1.2. Заменить слова: «Значение угла подъема должно быть указано» на «Преодолеваемый подъем должен быть указан».

Пункты 3.1.4, 3.1.6 исключить.

Пункт 3.1.8 изложить в новой редакции: «3.1.8. Показатели надежности и ресурса машин должны быть установлены в технических условиях на конкретные машины».

Пункты 3.1.9—3.1.11, 3.1.13 исключить.

Пункт 3.3.1. Третий абзац дополнить словами: «(для машин, разработанных до 01.01.92)».

Пункт 3.3.3. Первый абзац исключить.

Пункт 3.3.4 изложить в новой редакции: «3.3.4. Тормоза, которые приводятся в действие нажатием на тормозную педаль, должны обеспечивать коэффициент торможения или тормозной путь (п. 3.3.5) при усилии нажатия на педаль не более 60 даН (61 кгс) и должны выдерживать без повреждения составных элементов, усилие, равное 110 даН (112 кгс)».

Раздел 3 дополнить пунктами — 3.3.4а — 3.3.4в: «3.3.4а. Тормоза, которые приводятся в действие движением педали вверх (освобождение педали), должны обеспечивать коэффициент торможения или тормозной путь при усилии, перемещающем педаль вверх, не более 30 даН (30 кгс) и должны выдерживать

(Продолжение см. с. 85)

без повреждения составных элементов усилие, составляющее 200 % максимального усилия пружины.

3.3.4б. Тормоза, которые приводятся в действие рукояткой, должны обеспечивать коэффициент торможения или тормозной путь при усилии не более 15 даН (15 кгс) и должны выдерживать без повреждения составных элементов усилие, равное 30 даН (30 кгс):

3.3.4в. Тормоза, которые приводятся в действие рычагом, должны обеспечивать коэффициент торможения или тормозной путь при усилии не более 25 даН (25 кгс) и должны выдерживать без повреждения составных элементов усилие 45 даН (45 кгс)».

Пункт 3.3.5 изложить в новой редакции: «3.3.5. Рабочий тормоз машины с номинальным грузом (тягач без прицепа) должен обеспечивать на горизонтальном сухом покрытии коэффициент торможения (F), %, указанный в табл. 1а или на черт. 1, в зависимости от номинальной скорости движения (v , км/ч), или тормозной путь (S), м, не превышающий значения, определяемого по формуле

$$S=0,394 \cdot \frac{v^2}{F(v)}$$

где S — путь торможения, м,

v — скорость, км/ч,

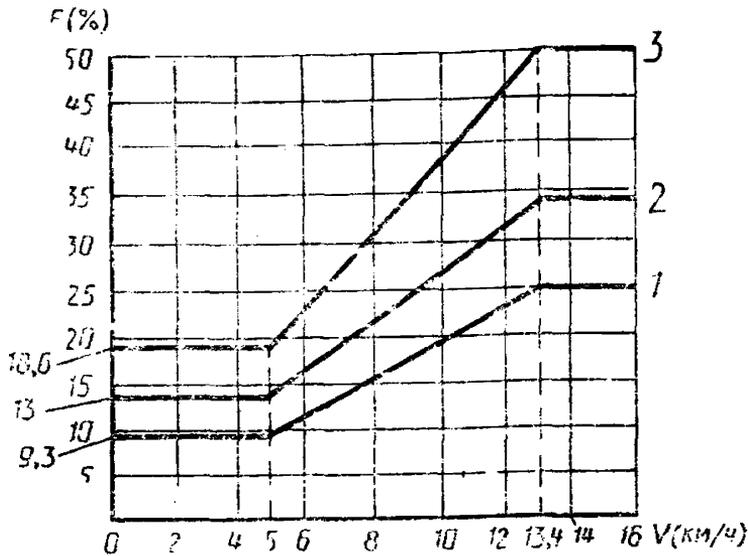
$F(v)$ — коэффициент торможения, %, рассчитанный в зависимости от v (табл. 1а).

Таблица 1а

Тип машины	Значение F , %, не менее, для скорости		
	до 5 км/ч	от 5 до 13,4 км/ч	св. 13,4 км/ч
1. Все типы машин, кроме тягачей *	9,3	1,86 v	25
2. Тягачи с одним или двумя тормозными колесами	13	2,6 v	35
3. Тягачи со всеми тормозными колесами	18,6	3,72 v	50

* Для электроштабелеров — во вдвинутом положении грузоподъемника или вил.

(Продолжение см с. 86)



1, 2, 3 — тип машин по табл. 1а

Черт. 1

Пункт 3.4.1. Второй абзац. Заменить слово: «плит» на «грузовых плит и вилах».

Пункт 3.4.6 изложить в новой редакции: «3.4.6. Гидравлическая система должна быть герметичной. Требования герметичности гидроцилиндров — по ГОСТ 16514—87».

Раздел 3 дополнить пунктами — 3.4.9, 3.4.10: «3.4.9. Самопроизвольный наклон грузоподъемника вперед с номинальным грузом должен быть не более 5° за 10 мин при вертикальном положении грузоподъемника и при высоте подъема номинального груза 2500 мм; для машин с низким подъемом — при максимальной высоте подъема.

Средняя скорость самопроизвольного наклона грузоподъемника вперед не должна превышать $1/2^\circ$ в минуту.

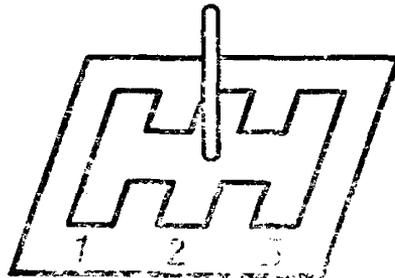
3.4.10. Конструкция гидравлической системы должна обеспечивать постоянную фильтрацию циркулирующего масла».

Пункт 3.5.5. Последний абзац исключить.

Пункт 3.5.8. Примечание исключить.

Пункт 3.5.9. Заменить слова: «на чертеже» на «на черт. 2»; чертеж дополнить подрисуночной подписью: «Черт. 2».

Пункт 3.5.12 дополнить словами и чертежом — 3: «в соответствии с черт. 3»



1 — подъем и опускание рабочего органа; 2 — наклон грузоподъемника (вил); 3 — для грузозахватных приспособлений

Черт. 3

(Продолжение см. с. 87)

Пункт 3.5.13 изложить в новой редакции: «3.5.13. Если рычаги перемещаются в других плоскостях, назначение рычагов должно быть указано в технических условиях на конкретные машины».

Раздел 3 дополнить пунктом — 3.5.15: «3.5.15. Если машина управляется с помощью кнопок, расположенных вертикально одна над другой, то нажатие на верхнюю кнопку должно приводить машину в движение вперед, а нажатие на нижнюю — назад.

Назначение кнопок управления, расположенных горизонтально, должно быть обозначено.

Все кнопки управления должны возвращаться в исходное положение после снятия с них усилия».

Пункт 4.1. Заменить ссылку: ГОСТ 12.2.003—74 на ГОСТ 12.2.003—91.

Пункты 4.6, 4.9 изложить в новой редакции: «4.6. Электрическая схема машины, управляемой сидящим (стоящим) водителем, должна предусматривать возможность установки светосигнальной аппаратуры: фар (одной или двух), красных задних фонарей и указателей поворота.

4.9. Электропогрузчики и электроштабелеры с высотой подъема более 1800 мм должны иметь ограждение над местом водителя и возможность установки защитной решетки груза.

Примечание. Высота подъема 1800 мм — для вновь проектируемых машин».

Пункт 4.13. Заменить ссылку: ГОСТ 12.1.012—78 на ГОСТ 12.1.012—90.

Пункт 4.18 исключить.

Раздел 4 дополнить пунктами — 4.20—4.27: «4.20. Между металлической крышкой и токоведущими частями аккумуляторной батареи должен быть зазор не менее 30 мм. При зазоре от 10 до 30 мм должна быть установлена изоляционная прокладка, которая не должна смещаться при эксплуатации. Зазор менее 10 мм не допускается.

4.21. Крышка аккумуляторной батареи должна быть жесткой, чтобы при эксплуатации не происходила деформация, при которой может возникнуть короткое замыкание. Крышка должна выдерживать усилие 98 даН (100 кгс) на площади 300×300 мм.

4.22. В ящике или крышке аккумуляторной батареи должны быть предусмотрены вентиляционные отверстия.

4.23. Аккумуляторная батарея должна быть установлена таким образом, чтобы предотвратить смещение во время работы машины, которое может привести к травме водителя.

4.24. Колеса машин, выступающие за внешний контур шасси, должны быть ограждены, чтобы защитить водителя от брызг или предметов, вылетающих из-под них.

4.25. Водитель должен быть защищен от перемещающихся относительно него частей машины или между ними должны соблюдаться следующие минимальные расстояния: для мест, к которым могут быть прижаты пальцы водителя, — 25 мм; для мест, к которым могут прижаться кисти или ступни ног водителя, — 50 мм; для мест, к которым могут прижаться руки или ноги водителя, — 100 мм.

4.26. Рабочая площадка водителя, которая выступает за внешний контур машины, должна иметь защитное ограждение.

4.27. Рабочая площадка водителя, которая складывается или вращается, должна быть снабжена устройством, препятствующим неожиданному складыванию или вращению площадки, когда водитель находится на ней».

Пункты 6.1.2, 6.2.1 изложить в новой редакции: «6.1.2. Порядок проведения квалификационных испытаний — по ГОСТ 15.001—88.

6.2.1. В программу квалификационных испытаний должны входить проверки и испытания машин на соответствие требованиям, указанным в табл. 2».

(Продолжение см. с. 88)

Наименование проверки	Пункт технических требований
1. Испытания по программе приемосдаточных испытаний	6.3.1
2. Испытание гидросистемы	3.4.8, 3.4.9, 3.4.10
3. Испытание на устойчивость	4.15
4. Испытание на радиопомехи	3.1.3
5. Испытание на влагуустойчивость	3.1.7, 3.2.10
6. Испытание на тепло- и холодоустойчивость при эксплуатации	3.1.7
7. Испытания на вибрацию и шум	4.13, 4.14
8. Испытания на надежность	3.1.8
9. Испытание тормозов	3.3.4, 3.3.4а, 3.3.4б, 3.3.4в
10. Испытание электрической прочности изоляции	3.2.8
11. Определение теплового режима работы электродвигателей	3.2.9
12. Определение преодолеваемого подъема	3.1.2
13. Определение усилий нажатия на рукоятки рычагов управления и на обод рулевого колеса	4.16, 4.17
14. Проверка электрооборудования	4.21
15. Проверка параметров и размеров машин	2.1

Пункт 6.3.1. Таблица 3. Графу «Пункт технических требований» дополнить номерами пунктов для следующих номеров наименований проверок: 1—3.1.12; 7—3.5.15, 4.25, 4.26, 4.27; 9—4.24; 11—3.5.6; 13—4.20, 4.22, 4.23;

исключить номера пунктов технических требований для наименований проверок: 1—3.1.11—3.1.13.

Пункт 6.3.4 исключить.

Пункт 6.4.1. Третий абзац исключить.

Пункт 6.4.2 изложить в новой редакции: «6.4.2. В программу периодических испытаний должны входить проверки и испытания машин на соответствие требованиям, указанным в табл. 2».

Пункт 6.4.4. Второй абзац изложить в новой редакции: «Результаты повторных испытаний являются окончательными».

Пункт 8.1. Третий — последний абзацы изложить в новой редакции: «условное обозначение машины;

порядковый номер машины по системе нумерации предприятия-изготовителя, месяц и год изготовления;

номинальную грузоподъемность в килограммах (или номинальное тяговое усилие в килоньютонах);

массу готовой к эксплуатации машины с вилами, но без тяговой аккумуляторной батареи, в килограммах;

номинальное напряжение тяговой аккумуляторной батареи в вольтах;

массу аккумуляторной батареи в килограммах;

обозначение технических условий, по которым изготавливается машина (для нужд народного хозяйства);

надпись «Сделано в ...» (страна-изготовитель для поставок на экспорт)».

Пункт 8.2. Третий — последний абзацы изложить в новой редакции: «условное обозначение машины;

порядковый номер машины по системе нумерации предприятия-изготовителя, месяц и год изготовления;

условное обозначение грузозахватного приспособления;

(Продолжение см. с. 89)

номинальную грузоподъемность машины с грузозахватным приспособлением в килограммах;

массу готовой к эксплуатации машин без вил, без тяговой аккумуляторной батареи, но с применяемым грузозахватным приспособлением в килограммах;

номинальное напряжение тяговой аккумуляторной батареи в вольтах;

массу аккумуляторной батареи в килограммах;

обозначение технических условий, по которым изготавливается машина (для нужд народного хозяйства);

надпись «Сделано в ...» (страна-изготовитель для поставок на экспорт);

Пункт 9.3 исключить.

Приложение 3. Таблицу дополнить термином — 12:

(Продолжение см. с. 90)

Термин	Гояснение
12. Номинальное напряжение	Максимальное число последовательно включенных элементов, умноженное на номинальное напряжение каждого элемента, например, 2,0 В для свинцовых (серно-кислотных) элементов; 1,2 В для щелочных элементов

(ИУС № 7 1992 г.)