



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-22-82/44

от

05.06.2015

Касательно:

Внесение изменений в часть II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, НД № 2-030101-009.

Объект наблюдения:

Классификационные освидетельствования судов

Ввод в действие С момента подписания

Срок действия: до 31.12.2015

Срок действия продлен до

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № -- от --

Количество страниц: 1+1

Приложения: Изменения, вносимые в часть II «Проведение классификационных освидетельствований судов».

Заместитель генерального директора - директор морского департамента


В.А. Баранов

Вносит изменения в Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, НД № 2-030101-009

Настоящим информируем, что по результатам опыта применения и с целью оптимизации процесса внесены необходимые изменения в раздел 4 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов».

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить персонал подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Принять к исполнению.

Исполнитель: Жигаловская Ю.А.

Отдел 343

(812) 315-32-87

СЭД «ТЕЗИС»: 15-93277

Изменения, вносимые в раздел 4 части II «Проведение
классификационных освидетельствований судов» Руководства по
техническому наблюдению за судами в эксплуатации,
НД № 2-030101-009.

**4.3 Приостановление действия класса судна в случае неоплаты счетов за
предоставленные регистром услуги.**

1. 4.3.4 заменяется следующим текстом:

«4.3.4 Если счет, выставленный за оказанные Регистром услуги, не оплачивается судовладельцем в течение 90 суток, классификация судна автоматически приостанавливается и классификационное свидетельство становится недействительным. В этом случае подразделение РС, по отношению к которому судовладельцем не выполнены финансовые обязательства, должно оперативно, в течение 1 рабочего дня информировать подразделение РС по наблюдению в эксплуатации о необходимости приостановки класса по причине неоплаты счета. Подразделение РС по наблюдению в эксплуатации направляет Извещение об изменении состояния класса судна на код 27 «Класс приостановлен (причины, не связанные с безопасностью)» по форме 11.П.02/01 или 11.П.02/01э в отдел внедрения информационных технологий.».

4.10 Документальное оформление изменений состояния класса

1. 4.10.2 заменяется следующим текстом:

«4.10.2 Организация работы по изменению состояния класса в связи с приостановлением и снятием класса по техническим причинам находится в компетенции и является ответственностью подразделения РС по наблюдению в эксплуатации. Организация работы по изменению состояния класса в связи с приостановлением и снятием класса по финансовой причине находится в компетенции и является ответственностью подразделения РС по наблюдению в эксплуатации только при условии получения информации о необходимости изменения состояния класса от подразделения РС, которое выставило счет за представленные услуги, и неоплата счета которого послужила причиной приостановления класса (см. 4.3.4, 4.6.4).».

2. 4.10.3 заменяется следующим текстом:

«4.10.3 Организация работы по изменению состояния класса в связи с восстановлением или переназначением класса, за исключением случая восстановления класса после его приостановления по финансовой причине (см. 4.3), находится в компетенции и является ответственностью подразделения РС, освидетельствовавшего судно с целью восстановления или переназначения класса. Организация работы по изменению состояния класса в связи с восстановлением класса, приостановленного по финансовой причине, находится в компетенции и является ответственностью подразделения РС по наблюдению в эксплуатации только при условии получения информации о необходимости изменения состояния класса от подразделения РС, которое выставило счет за представленные услуги, и неоплата счета которого послужила причиной приостановления класса (см. 4.3.4, 4.6.4).».