



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 315-46-7744

от 13.11.2014

Касательно:

Внедрения требований резолюции ИМО MSC.350(92) «Поправки к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море, 1974 г. с поправками» в Правила по оборудованию морских судов, 2014.

Объект наблюдения:

Система контроля дееспособности вахтенного помощника капитана (КДВП)

Ввод в действие с момента получения

Срок действия: до --

Срок действия продлен до --

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № --

от --

Количество страниц: 1+1

Приложения: Изменения, вносимые в часть V «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских судов, 2014 (НД № 2-020101-078)

Главный инженер – директор департамента классификации

В.И. Евенко

Вносит изменения в часть V «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских судов, 2014 (НД № 2-020101-078)

Настоящим сообщаем, что с 1 июля 2014 г. считаются окончательно принятыми поправки к главе V «Безопасность мореплавания» Международной конвенции по охране человеческой жизни на море, 1974 г. с поправками (резолюция ИМО MSC.350(92) от 21 июня 2013 г.).

Данные поправки вступают в силу с 1 января 2015 г. и устанавливают иные (по сравнению с резолюцией ИМО MSC.282(86)) сроки оснащения системой КДВП пассажирских и грузовых судов, построенных до 1 июля 2002 г.

С целью применения в практической деятельности РС вышеупомянутых поправок в часть V «Навигационное оборудование» Правил по оборудованию морских судов, 2014, вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму, которые будут учтены при переиздании Правил.

Необходимо выполнить следующее:

1. Содержание настоящего циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава РС, заинтересованных организаций и судовладельцев в регионе деятельности подразделений РС.
2. Руководствоваться изменениями к Правилам по оборудованию морских судов, приведенными в приложении к настоящему циркулярному письму, в практической деятельности РС.

Исполнитель: Чернышов А.В.

315

+7 (812) 380-19-92
(местн. 2253)

СЭД «ТЕЗИС»: 14-263999

ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ, 2014

ЧАСТЬ V. «НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ»

1.1 ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ

Пункт 1.1.7 Второму абзацу присваивается номер 1.1.7.1, текст заменяется следующим:

«**1.1.7.1** Все пассажирские суда, независимо от размера, и грузовые суда валовой вместимостью 150 и более, построенные 1 июля 2002 г. или после этой даты вплоть до 1 июля 2011 г., должны быть оборудованы системой КДВП в следующие сроки:».

Вводится новый пункт **1.1.7.2** следующего содержания:

«**1.1.7.2** Все пассажирские суда, независимо от размера, и грузовые суда валовой вместимостью 150 и более, построенные до 1 июля 2002 года, должны быть оборудованы системой КДВП в следующие сроки:

пассажирские суда – не позднее первого освидетельствования пассажирского судна после 1 января 2016 г.;

грузовые суда валовой вместимостью 3000 и более – не позднее первого освидетельствования оборудования и снабжения после 1 января 2016 г.;

грузовые суда валовой вместимостью 500 и более, но менее 3000 – не позднее первого освидетельствования оборудования и снабжения после 1 января 2017 г.; и

грузовые суда валовой вместимостью 150 и более, но менее 500 – не позднее первого освидетельствования оборудования и снабжения после 1 января 2018 г.».