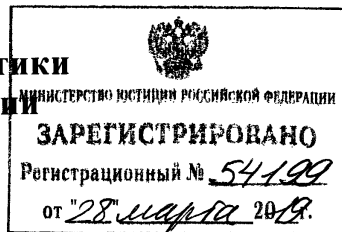




**Министерство энергетики
Российской Федерации**
(Минэнерго России)

П Р И К А З



8 февраля 2019 г.

Москва

№ 81

Об утверждении требований к перегрузочной способности трансформаторов и автотрансформаторов, установленных на объектах электроэнергетики, и ее поддержанию и о внесении изменений в Правила технической эксплуатации электрических станций и сетей Российской Федерации, утвержденные приказом Минэнерго России от 19 июня 2003 г. № 229

В соответствии с пунктом 2 статьи 28 Федерального закона от 26 марта 2003 г. № 35-ФЗ «Об электроэнергетике» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 13, ст. 1177; 2007, № 45, ст. 5427; 2010, № 31, ст. 4156, ст. 4160; 2011, № 30 (ч. I), ст. 4596; 2013, № 48, ст. 6165; 2016, № 26 (ч. I), ст. 3865; 2018, № 31, ст. 4860), пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 2 марта 2017 г. № 244 «О совершенствовании требований к обеспечению надежности и безопасности электроэнергетических систем и объектов электроэнергетики и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 11, ст. 1562; 2018, № 34, ст. 5483) и подпунктом «б» пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 13 августа 2018 г. № 937 «Об утверждении Правил технологического функционирования электроэнергетических систем и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 34, ст. 5483, № 51, ст. 8007) **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемые:

требования к перегрузочной способности трансформаторов и автотрансформаторов, установленных на объектах электроэнергетики, и ее поддержанию;

изменения, которые вносятся в Правила технической эксплуатации электрических станций и сетей Российской Федерации, утвержденные приказом Минэнерго России от 19 июня 2003 г. № 229 (зарегистрирован Минюстом России 20 июня 2003 г., регистрационный № 4799), с изменениями, внесенными приказом Минэнерго России от 13 сентября 2018 г. № 757 (зарегистрирован Минюстом России 22 ноября 2018 г., регистрационный № 52754).

2. Настоящий приказ вступает в силу по истечении тридцати дней со дня его официального опубликования.

Министр



А.В. Новак

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Правила технической эксплуатации электрических
станций и сетей Российской Федерации, утвержденные приказом
Министерства энергетики Российской Федерации от 19 июня 2003 г. № 229

1. Пункт 5.3.6 изложить в следующей редакции:

«5.3.6. Для обеспечения регулирования напряжения, в том числе в целях поддержания перегрузочной способности трансформаторов (автотрансформаторов), устройства регулирования напряжения под нагрузкой трансформаторов (автотрансформаторов) с высшим классом напряжения 220 кВ и выше (за исключением блочных трансформаторов (автотрансформаторов) электростанций и резервных трансформаторов собственных нужд электростанций) должны быть в постоянной готовности к работе в автоматическом режиме.

Не допускается переключение устройства регулирования напряжения под нагрузкой трансформатора, находящегося под напряжением, вручную (рукояткой).

Для трансформаторов (автотрансформаторов), являющихся объектами диспетчеризации, режим (автоматический или неавтоматический) и алгоритм работы устройств регулирования напряжения под нагрузкой должны задаваться диспетчерским центром субъекта оперативно-диспетчерского управления в электроэнергетике с учетом технических характеристик устройства регулирования напряжения под нагрузкой, установленных организацией-изготовителем. Изменение заданного субъектом оперативно-диспетчерского управления в электроэнергетике режима работы устройств регулирования напряжения под нагрузкой допускается по решению владельца объекта электроэнергетики, согласованного субъектом оперативно-диспетчерского управления в электроэнергетике. При получении от владельца объекта электроэнергетики проекта указанного в настоящем абзаце решения субъект оперативно-диспетчерского управления в электроэнергетике обязан в течение 10 рабочих дней со дня его получения рассмотреть и согласовать

проект решения, либо в тот же срок направить владельцу объекта электроэнергетики обоснованные замечания к нему.

Для трансформаторов (автотрансформаторов), не являющихся объектами диспетчеризации, алгоритм автоматического переключения устройств регулирования напряжения под нагрузкой и режим их работы (автоматический или неавтоматический) должен задаваться владельцем объекта электроэнергетики, осуществляющим оперативно-технологическое управление соответствующим оборудованием.

Необходимость работы в автоматическом режиме устройств регулирования напряжения под нагрузкой трансформаторов (автотрансформаторов), установленных на распределительных устройствах классом напряжения 220 кВ и выше атомных электростанций, а также сроки обеспечения технической возможности работы в автоматическом режиме существующих устройств регулирования напряжения под нагрузкой, установленных на указанных трансформаторах (автотрансформаторах), введенных в эксплуатацию до 01.01.2018, должны определяться в соответствии с пунктом 127 Правил технологического функционирования электроэнергетических систем, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13.08.2018 № 937 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 34, ст. 5483, № 51, ст. 8007).».

2. Пункт 5.3.14 изложить в следующей редакции:

«5.3.14. В период эксплуатации силовых масляных трансформаторов и автотрансформаторов общего назначения классом напряжения от 110 кВ до 750 кВ включительно трехфазных мощностью 5 МВА и более и однофазных мощностью 1 МВА и более их перегрузочная способность должна соответствовать требованиям к перегрузочной способности трансформаторов (автотрансформаторов), установленных на объектах электроэнергетики, и ее поддержанию, утверждаемым Минэнерго России в соответствии с подпунктом «б» пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 13.08.2018 № 937 «Об утверждении Правил технологического функционирования электроэнергетических систем и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

Для силовых масляных трансформаторов и автотрансформаторов, не указанных в абзаце первом настоящего пункта, допускается длительная перегрузка по току любой обмотки на 5% номинального тока ответвления, если напряжение на ответвлении не превышает номинального. Значение и длительность допустимой аварийной перегрузки таких трансформаторов и автотрансформаторов должны определяться инструкцией по их эксплуатации, утвержденной собственником или иным законным владельцем соответствующего объекта электроэнергетики с учетом требований документации завода-изготовителя.

Для автотрансформаторов, к обмоткам низкого напряжения которых подключены генератор или синхронный компенсатор, должен быть организован контроль тока общей части обмотки высшего напряжения.

Допустимые перегрузки сухих трансформаторов и трансформаторов с элегазовой изоляцией, устанавливаются собственником или иным законным владельцем соответствующего объекта электроэнергетики с учетом требований документации организации-изготовителя.»

3. Пункт 5.3.15 признать утратившим силу.