

**Изменение № 2 главы СНиП II-Д.9-62**

Приказом Госстроя СССР от 6 июля 1966 г. № 104 утверждено и с 1 сентября 1966 г. введено в действие приведенное ниже изменение № 2 главы СНиП II-Д.9-62 «Предприятия по обслуживанию автомобилей. Нормы проектирования».

В связи с этим с 1 сентября 1966 г. признаны утратившими силу изменение № 1 главы СНиП II-Д.9-62 «Предприятия по обслуживанию автомобилей. Нормы проектирования», а также приказ Госстроя СССР от 24 октября 1963 г. № 281 об утверждении и введении в действие указанного изменения.

**Изменение № 2****Подраздел 3 «Требования к зданиям и помещениям»**

К п. 3.2. Пункт изложен в следующей редакции:

«3.2. Требования к объемно-планировочным решениям зданий, к несущим и ограждающим конструкциям и их отделке, а также величины пролетов и шаги колонн должны соответствовать главам СНиП II-М.2-62 «Производственные здания промышленных предприятий. Нормы проектирования» и II-М.3-62 «Вспомогательные здания и помещения промышленных предприятий. Нормы проектирования».

Для одноэтажных зданий гаражей и парков вместимостью 200 и более автомобилей IV и V категорий с помещениями для хранения автомобилей рекомендуется

**Подраздел 7. «Отопление и вентиляция»**

К п. 7.15. Слова: «но не выше 20°» заменены словами: «но не выше 25°.»

**Подраздел 8. «Водоснабжение и канализация»**

К п. 8.4. Пункт изложен в следующей редакции:

«8.4. В зданиях гаражей с числом этажей более двух в помещениях для хранения автомобилей и постов обслуживания (кроме постов мойки автомобилей), сооб-

применение покрытий без промежуточных опор из унифицированных конструкций».

К п. 3.33. Пункт изложен в следующей редакции:

«3.33. При определении состава и площадей вспомогательных помещений гаражей и парков автомобилей следует учитывать, что шоферы женщины работают только на легковых автомобилях, на грузовых автомобилях грузоподъемностью до 2,5 т и на автобусах вместимостью не более 14 пассажиров.

Количество мужчин и женщин, работающих в гаражах и парках автомобилей, определяется заданием на проектирование».

**Подраздел 4. «Рампы и лифты»**

К п. 4.9. Второй абзац пункта изложен в следующей редакции:

«Кроме того, расстояние от верха наиболее высокого автомобиля для выступающих конструктивных элементов перекрытия или покрытия или до низа оборудования должно быть не менее 0,2 м».

**Подраздел 6. «Противопожарные требования».**

К п. 6.12. Пункт изложен в следующей редакции:

«6.12. Помещения для хранения автомобилей должны иметь непосредственный или через лестничную клетку выход наружу».

21

щающихся с рампами через открытые проемы, следует предусматривать спринклерное оборудование.

Расчетный расход воды на пожаротушение автомобилей при хранении их на открытых площадках принимается:

при хранении более 200 автомобилей	...	15 л/сек
» » » от 101 до 200 »	...	10 »
» » » » 51 » 100 »	...	5 »