

**Изменение № 3 ГОСТ 10984—74 Приборы внешние световые сигнальные автомобилей, тракторов, прицепов и других транспортных средств. Световые и цветové характеристики. Нормы и методы испытаний**

**Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 19.06.89 № 1703**

**Дата введения 01.01.90**

На обложке и первой странице под обозначением стандарта указать обозначение: (СТ СЭВ 5829—86), (Правила ЕЭК ООН № 6, 7, 23, 38, 50).

Наименование стандарта изложить в новой редакции: «Фонари внешние сигнальные и осветительные механических транспортных средств, прицепов и полуприцепов. Световые и цветové характеристики. Нормы и методы испытаний».

External lighting and signalling devices for mechanic vehicles, trailers and semitrailers. Light and colour characteristics. Norms and methods of tests.

Вводную часть изложить в новой редакции: «Настоящий стандарт устанавливает нормы световых и цветových характеристик огней внешних сигнальных и осветительных фонарей автомобилей, тракторов, самоходных машин, мотоциклов, мотороллеров, мопедов, прицепов и полуприцепов».

Стандарт соответствует СТ СЭВ 4122—83 в части норм и методов испытаний световых и цветových характеристик внешних сигнальных фонарей автотранспортных средств и СТ СЭВ 5829—86 в части норм и методов испытаний световых и цветových характеристик фонарей заднего хода автотранспортных средств».

Пункты 1.1, 1.2, 3.1, 3.2. Заменить слово: «прибор» на «фонарь».

Пункт 1.1. Сноску \*\* дополнить словами: «и ГОСТ 8769—75».

Пункт 1.2 дополнить словами: «и категория фонаря, на рассеивателе должен быть обозначен центр отсчета. Ось отсчета фонаря должна быть параллельна продольной плоскости симметрии транспортного средства».

Пункты 1.3—1.6 изложить в новой редакции: «1.3. В фонарях должны быть использованы лампы накаливания по ГОСТ 2023.1—88 или технической документации, утвержденной в установленном порядке».

1.4. Сила света сигнальных огней должна соответствовать значениям, указанным в табл. 1. Сила света дополнительных сигналов торможения должна быть указана в технических условиях на конкретный дополнительный сигнал торможения.

Таблица 1

Наименование огня	Категория	Назначение огня	Сила света, кд			
			по оси отсчета, не менее	в любом направлении, не более		
				одиночных огней	одиночного огня, который может быть использован в качестве комбинации двух огней	комбинации двух огней
Указатель поворота	1	Передний, если расстояние до фары не менее 40 мм**	175	700	490	980

(Продолжение см. с. 106)

Наименование огня	Кате- гория	Назначение огня	Сила света, кд			
			по оси отсчета, не менее	в любом направлении, не более		
				одиночных огней	одиночного огня, который может быть использован в качестве комбинации двух огней	комбина- ции двух огней
Указа- тель пово- рота	1a	Передний, если расстояние до фа- ры 20—40 мм	250	800	560	1120
	1б	Передний, если расстояние до фа- ры менее 20 мм	400	860	600	1200
	11	Передний	90	700	—	—
	2a, 12	Задний	50	200	140	280
	2б	Задний в режи- ме работы:				
		днем	175	700	490	980
		ночью	40	120	84	168
	3	Передний боко- вой с направле- нием света:				
		вперед	175	700	490	980
		назад	50	200	140	280
4	Передний боко- вой с направле- нием света:					
	вперед	175	700	490	980	
	назад	0,6	200	140	280	
5	Дополнитель- ный боковой пов- торитель	(0,3*) 0,6	200	140	280	
Сигнал торможения	S <sub>1</sub>	С постоянной силой света	40	100	70	140
	S <sub>2</sub>	С разной силой света в режиме работы:				
		днем	130	520	364	728
		ночью	30	80	56	112
Габарит- ный	—	Передний (в том числе верх- ний)	4	60	42	84
	—	Передний, встроенный в фару	4	100	—	—
	—	Задний (в том числе верхний)	(2*) 4	12	8,5	17

(Продолжение см. с. 107)

Наименование огня	Кате- гория	Назначение огня	Сила света, кд			
			по оси отсчета, не менее	в любом направлении, не более		
				одиночных огней	одиночного огня, который может быть использован в качестве комбинации двух огней	комбина- ции двух огней
Стояноч- ный	—	Вперед Назад	2 2 (0,05*)	60 30	— —	— —

\* Значение силы света, указанное в скобках, при новом проектировании не применять.

\*\* Не распространяется на изделия, разработанные до 1981 г.

#### Примечания:

1. Приведенные в табл. 1 значения максимальной силы света комбинации двух огней получены посредством умножения на 1,4 значения силы света одиночного огня.

2. Если огни, независимо от того, являются ли они идентичными или нет, имеют одинаковые функции, сгруппированы в одном фонаре, для которого проекции освещенных поверхностей одиночных огней на плоскость, перпендикулярную средней продольной плоскости транспортного средства и опорной поверхности, занимают не менее 60 % наименьшего прямоугольника, ограничивающего проекции этих освещающих поверхностей, то такую комбинацию огней следует рассматривать в качестве одиночного огня. В таком случае сила света одиночных огней должна соответствовать значениям, указанным в графе «Сила света по оси отсчета» и «Сила света в любом направлении одиночных огней».

3. Одиночный огонь, имеющий две лампы накаливания, следует рассматривать как комбинацию двух огней. Сила света данного огня при двух работающих лампах должна соответствовать значениям, указанным в графе «Сила света в любом направлении комбинации двух огней». Минимальная сила света по оси отсчета комбинации двух огней при каждой отдельно работающей лампе должна соответствовать значениям, указанным в графе «Сила света по оси отсчета».

4. Значения силы света фонаря знака автопоезда соответствуют значениям силы света переднего габаритного фонаря. Контрольные направления для измерения силы света следующие: 0—80° влево, 0—80° вправо, 0—5° вверх 0—5° вниз.

1.4.1. Сила света, излучаемая фонарем заднего хода, должна быть:

по оси отсчета — не менее 80 кд;

во всех направлениях, расположенных в горизонтальной плоскости, проходящей через ось отсчета или выше, — не более 300 кд;

во всех направлениях, расположенных ниже горизонтальной плоскости, — не более 600 кд.

Сила света в направлениях измерения, находящихся под углом к оси отсчета, должна быть не менее значений, указанных в табл. 2.

(Продолжение см. с. 108)

Направление измерения в вертикальной плоскости (вверх-вниз)	Сила света в направлении измерения в горизонтальной плоскости (влево-вправо), кд, не менее						
	45°	30°	10°	0°	10°	30°	45°
10°	—	—	10	15	10	—	—
5°	15	—	20	25	20	—	15
0°	15	25	50	80	50	25	15
5°	15	25	50	80	50	25	15

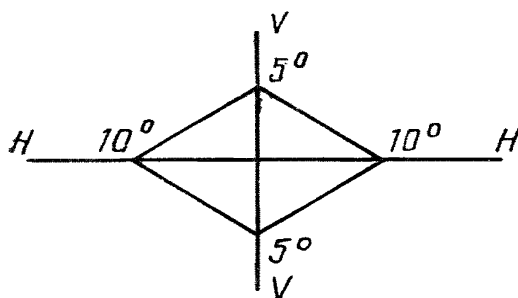
**Примечания:**

1. Сила света, измеренная между двумя направлениями, должна быть не менее 50 % наименьшей минимальной, приведенной в табл. 2 для этих двух направлений измерения.

2. Значение силы света считается выполненным, если оно обеспечено в направлении, отклоняющемся от заданного табл. 2 не более чем на  $\frac{1}{4}$  градуса.

3. Значение силы света для фонарей серийного производства должно составлять не менее 80 % от минимальных значений, приведенных в табл. 2.

1.4.2. Сила света заднего противотуманного огня при номинальном световом потоке лампы, измеренная внутри ромба (черт. 16), должна быть не менее 75 кд; измеренная вдоль осей *H* и *V* в направлениях 10° вправо и влево и 5° вверх и вниз должна быть не менее 150 кд.



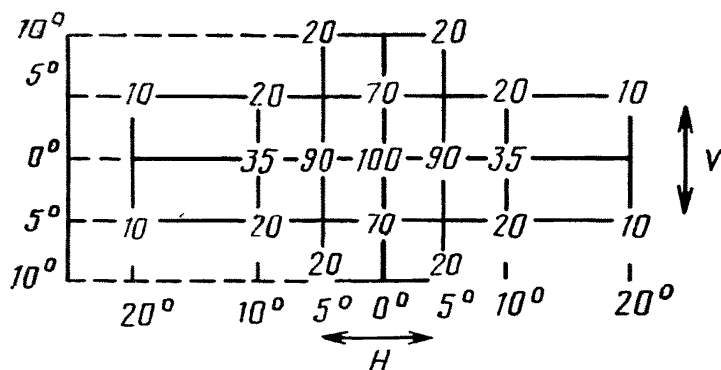
Черт. 16

**Примечание.** Значение силы света для фонарей серийного производства должно составлять не менее 80 % от минимальных значений.

1.5. Сила света в направлении контрольных точек измерительного экрана должна быть не менее значений (в процентах от минимального значения силы света в направлении оси отсчета), указанных в табл. 1, за исключением указателей поворота категории 4 в направлении назад и категории 5.

Угловые координаты контрольных точек и распределение силы света в процентах указаны на поле распределения света, представленном на черт. 1а.

(Продолжение см. с. 109)



Черт. 1а

## Примечания:

1. Направление  $H=0$  и  $V=0$  соответствует оси отсчета, которая проходит через центр отсчета фонаря.

2. Требование относительно значения силы света считается выполненным, если оно получено в направлении, отклоняющемся не более чем на  $1/4$  градуса от заданного направления наблюдения.

3. Значение силы света для фонарей серийного производства должно составлять не менее 80 % от минимальных значений, приведенных в табл. 1.

1.6. Значение силы света огней в пределах углов видимости по ГОСТ 8769—75 и отраслевой нормативно-технической документации должно быть не менее:

0,05 кд — для габаритных и стояночных огней;

0,07 кд — для указателей поворота категории 2б и сигналов торможения категории  $S_2$  в режиме работы ночью;

0,6 кд — для указателей поворота категории 4 с направлением света назад и категории 5;

0,7 кд — для указателей поворота категории 1б;

0,3 кд — для остальных огней.

Для указателей поворота категорий 1а и 1б сила света вне контрольных точек, ограничивающих по черт. 1а область  $15^\circ$ , не должна превышать значений, указанных в табл. 3.

Таблица 3

Категория указателя поворота	Максимальное значение силы света вне области $15^\circ$ , кд		
	одиночного огня	одиночного огня, который может быть использован в качестве комбинации двух огней	комбинации двух огней
1а	250	175	350
1б	400	280	560

В пределах области  $\pm 15^\circ H$  и  $\pm 15^\circ V$  и области  $\pm 5^\circ H$  и  $\pm 5^\circ V$  максимальные значения силы света должны изменяться линейно, не превышая значений, указанных в табл. 1.

Значение силы света, излучаемого задним противотуманным огнем в любом направлении в пределах углов видимости по ГОСТ 8769—75, не должно превышать 300 кд.

Пункт 1.8 исключить.

(Продолжение см. с. 110)

Пункт 1.9. Последний абзац изложить в новой редакции: «В пределах области  $\pm 10^\circ H$  и  $\pm 10^\circ V$  и области  $\pm 5^\circ H$  и  $\pm 5^\circ V$  максимальные значения силы света должны изменяться линейно, не превышая значений, указанных в табл. 1».

Раздел 1 дополнить пунктом — 1.11: «1.11. Видимая поверхность заднего противотуманного фонаря в направлении исходной оси не должна превышать  $140 \text{ см}^2$ ».

Пункт 3.1 дополнить словами: «При фотометрических измерениях во избежание мешающих отражений должна применяться необходимая маскировка».

Пункт 3.2. Заменить слово: «чувствительности» на «чувствительности фотоэлемента».

Пункты 3.3, 3.4, 3.7 изложить в новой редакции: «3.3. Расстояние фотометрирования должно быть таким, чтобы мог применяться закон обратной величины квадратов расстояний».

3.4. Угловая апертура фотоприемника измерительного прибора, рассматриваемая из центра отсчета огня, должна быть в пределах от  $10'$  до  $1^\circ$ .

3.7. Цветовые характеристики фонарей должны проверяться с использованием источника света с цветовой температурой излучения  $2856 \text{ К}$ , соответствующего источнику А, при помощи приборов для измерения цвета».

Раздел 3 дополнить пунктами — 3.8, 3.9: «3.8. Метод измерения цветности и коэффициент пропускания рассеивателя фонаря — по ГОСТ 9242—59».

3.9. Измерение минимальной силы света одиночного огня, имеющего две лампы накаливания, проводится для каждого работающего источника относительно светового центра источника, а для двух одновременно работающих источников минимальная и максимальная сила света определяется относительно общего светового центра».

Приложение 1. Заменить слова: «Световые характеристики огней» на «Термины, применяемые в стандарте, и их определения»;

дополнить терминами и определениями: «Указатели поворота: категории 11 — указатели поворота для установки на передней части мототранспортных средств»;

категории 12 — указатели поворота для установки на задней части мототранспортных средств».

Приложение 2 исключить.

(ИУС № 9 1989 г.)