

Изменение № 1 ГОСТ 27815—88 Автобусы. Общие требования к безопасности конструкции

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 11.12.90 № 3091
Дата введения 01.07.91

Вводная часть. Первый абзац изложить в новой редакции: «Настоящий стандарт вводит в действие Правила ЕЭК ООН № 36 «Единообразные предписания, касающиеся конструкции транспортных средств общего пользования», прилагаемые в качестве добавления 35 к Соглашению «О принятии единообразных условий официального утверждения предметов, оборудования и частей механических транспортных средств», заключенному в Женеве 20 марта 1958 года»;
дополнить абзацем (после второго): «Стандарт распространяется на автобусы, предназначенные для реализации в СССР»;
дополнить абзацем (после третьего): «Все требования стандарта, кроме приложения 6, являются обязательными».

Раздел 1. Заменить слово: «или» на «и».

Пункт 2.1.4 перед словом «соединенных» дополнить словом: «неразъемно».

Пункт 2.12 после слова «Пол» дополнить словами: «или площадка».

Пункт 2.13 после слов «а также не включает в себя» дополнить словом: «лестницу».

Пункт 2.15. Заменить слово: «имеются» на «имеется».

Раздел 2 дополнить пунктом — 2.17: «2.17. Неразъемное соединение двух секций сочлененного автобуса — соединение, которое можно разъединить только с использованием оборудования, имеющегося только в мастерской».

(Продолжение см. с. 98)

4 Зак. 183

97

(Продолжение изменения к ГОСТ 27815—88)

Пункт 4.4. Заменить слово: «должен» на «должны».

Пункт 4.4.1.1. Сноска*. Заменить слова: «17 — Дания, 18 — Финляндия» на «17 — Финляндия, 18 — Дания».

Пункт 4.4.1.2. Заменить слова: «проставленного» на «проставленной», «кворым» на «которой».

Раздел 5 дополнить пунктом — 5.1.1.3: «5.1.1.3. Для сочлененных автобусов — 20% нагрузки от массы в снаряженном состоянии, как указано в в. 5.1.1.1, и от полной конструктивной массы, как указано в п. 5.1.1.2».

Пункт 5.2.1.2. Исключить запятую после слова «ступенек».

Пункт 5.3.2. Таблица 1. Сноска**. Заменить слова: «транспортного средства» на «автобуса».

Пункт 5.4.1.1 изложить в новой редакции: «5.4.1.1. В моторном отделении не допускается использование какого-либо легковоспламеняющегося либо абсорбирующего топлива и масла материала, если он не покрыт непроницаемым для топлива и масла материалом».

Пункт 5.4.4.4 после слова «установка» дополнить словом: «соединений».

Пункт 5.4.6.1. Исключить слово: «эти».

Пункт 5.4.7.1. Исключить слова: «Аккумуляторный отсек должен быть отделен от пассажирского салона и хорошо вентилироваться наружным воздухом».

Раздел 5 дополнить пунктом — 5.4.7.2: «5.4.7.2. Аккумуляторный отсек должен быть отделен от пассажирского помещения и отделения водителя и хорошо вентилироваться наружным воздухом».

Пункт 5.5.1.4. Заменить слово: «количество» на «число».

Таблицу 3 дополнить примечанием: «Примечание. В указанном числе выходов аварийные люки считаются в качестве только одного из аварийных выходов».

(Продолжение см. с. 99)

Пункт 5.5.1.7 изложить в новой редакции: «5.5.1.7. Двойная пассажирская дверь считается как две двери, а двойное аварийное окно — как два аварийных окна».

Пункт 5.5.2.5. Заменить слово: «является» на «не является».

Пункт 5.5.3.1. Таблица 5. Графа «Дополнительные условия». Для типа выезда «Аварийное окно в задней стенке» после слова «закруглены» дополнить словами: «радиусом до 25 см».

Пункт 5.5.4.1.3. Заменить слово: «стоящем» на «стоящего».

Пункт 5.5.4.1.5. Заменить слово: «автоматическими» на «автоматически».

Пункт 5.5.4.1.6. Заменить слова: «перекрывающих подножки или» на «закрывающих внутренние».

Пункт 5.5.4.2.3. Заменить слово: «стоящем» на «стоящего».

Пункт 5.5.4.5.5. Заменить слова: «не должна» на «не должны».

Пункт 5.5.5.3. Заменить слово: «на» на «на всех».

Пункт 5.6.1.5. Заменить слово: «несложном» на «несложном».

Пункт 5.6.3. Исключить слова: «(см. приложение 3, черт. 3)».

Пункт 5.6.5.1. Заменить слово: «имеющего» на «имеющей».

Пункт 5.6.5.3 после слов «стороны прохода» дополнить словом: «или».

Пункт 5.6.7.1. Таблица 7. Примечание 1. Заменить значение: 30 см на «до 30 см».

Пункт 5.11.3 после слова «поручни» дополнить словами: «и ручки».

Пункт 5.12. Заменить слова: «либо конца» на «либо до конца».

Пункт 5.14 после слова «поверхностью» дополнить словом: «пола».

Пункт 6.2. Исключить слово: «требуемых».

Пункт 8.2. Заменить слова: «В этом случае» на «В случае».

Раздел 9. Заменить слово: «Правилам» на «Правилами».

Пункт 10.3. Заменить слово: «представленных» на «предоставленных».

Приложение 1. Первый абзац после слов «в отношении» дополнить словом: «характеристик».

Пункт 5 после слов «в отношении» дополнить словом: «характеристик».

Пункт 6.4 после слова «Полная» дополнить словом: «конструктивная».

Пункт 21. Заменить слово: «прилагают» на «прилагаются».

Стандарт дополнить приложением — 6:

(Продолжение см. с. 100)

(Продолжение изменения к ГОСТ 27815—88)

«ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Справочное

Взаимосвязь международной терминологии автобусов по ГОСТ 27815—88 с «Типажом на автобусы»

| Международная терминология по ГОСТ 27815—88 | Терминология по «Типажу на автобусы» | Назначение автобусов по «Типажу на автобусы» |
|---|--------------------------------------|--|
| Класс I (городские и пригородные)* | Городские Пригородные | Для перевозок в городах и на маршрутах, связывающих город с пригородом |
| Класс II (междугородные) | Местные, местно-сельского сообщения | Для перевозок на маршрутах типа «город-село» на местных маршрутах в сельской местности, на межрайонных маршрутах |
| Класс III (дальнего следования) | Междугородные | Для перевозок на большие расстояния (на межобластных и межреспубликанских маршрутах), а также туристского назначения |

* Варианты «пригородных» автобусов, в планировке которых не предусмотрены специально отведенные (кроме прохода) участки для стояния, следует относить к автобусам класса II по международной терминологии».