

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СССР**

**КРЕПЛЕНИЕ ВЫРАБОТОК  
НАБРЫЗГ-БЕТОНОМ И АНКЕРАМИ  
ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ТРАНСПОРТНЫХ  
ТОННЕЛЕЙ И МЕТРОПОЛИТЕНОВ**

**НОРМЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ  
И ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ**

**ВСН 126—90**

Минтрансстрой СССР

**МОСКВА 1991**

## ОПЕЧАТКИ

Страница	Строка	Напечатано	Следует читать
2	3 и 4 сверху	Главным координационно-технологическим управлением строительства	Печатать не следует
3	3 сверху	П-44—78	2.05.05
12	16 снизу	При этом марка по водонепроницаемости не должна быть для трещиностойких покрытий ниже W4, а для трещиностойких—ниже W6	Печатать не следует
21	4 снизу	(Ц+П) : Щ 2	(Ц+П) Щ ≥ 2
40	15 сверху	$d_{ст} = 2 \frac{P}{\pi R_a}$	$d_{ст} = 2 \sqrt{\frac{P}{\pi R_a}}$
42	19 снизу	Не должны соответственно 1 мм и 5 см	Не должны превышать соответственно 1 мм и 5 см
72	4 снизу	Криворожского	Подольского
74	5 сверху	возможно повышение водонепроницаемости	возможно повышение водонепроницаемости
74	13 снизу	повышение водонепроницаемости бетона	повышение водонепроницаемости бетона
75	1 столбец, 7 сверху	(NaAlO <sub>2</sub> +H <sub>2</sub> CO <sub>3</sub> )	(NaAlO <sub>2</sub> +K <sub>2</sub> CO <sub>3</sub> )
79	1 снизу	$V_{нб} = V_{нб}^I - \Delta V_{нб}$	$V_{нб} = V_{нб}^I \pm \Delta V_{нб}$

Зак. 5456. Тир 1540 ВСН 126—90 «Крепление выработок набрызг-бетоном и анкерами при строительстве транспортных тоннелей и метрополитенов».

Техн редактор В. С. Синицына

Сдано в набор 22.12.90. Подп. в печать 17.10.91. Формат 60×84<sup>1</sup>/<sub>16</sub>. Бумага типогр. Гарнитура литературная. Печать высокая. Усл. печ. л. 7,9+1 вкл. Усл. кр.-отт. 8,04. Уч.-изд. л. 9,48 Тир. 1540. Изд. № 257. Зак. 5456 Бесплатно

Всесоюзный проектно-технологический институт транспортного строительства  
«ВПГИТрансстрой», 119819, Москва, 2-й Зачатьевский пер., д. 2, корп. 7

Малое предприятие «Вельти» ВПГИТрансстрой,  
165100, г. Вельск Архангельской обл.