

## Дополнение и изменение главы СНиП II-6-74

*БСТ N 11-81, е. 6.*

Постановлением Госстроя СССР от 14 сентября 1981 г. № 164 утверждены и с 1 января 1982 г. вводятся в действие приведенные ниже дополнения и изменения главы СНиП II-6-74 «Нагрузки и воздействия», утвержденной постановлением Госстроя СССР от 8 февраля 1974 г. № 16.

Пункт 1.7: в подпункте «д» число «0,6» заменить числом «0,5», а число «0,8» — числом «0,7»; подпункт «н» изложить в редакции: «н) вес снегового покрова, определяемый по табл. 4 и принимаемый с коэффициентами 0,3 — для III района, 0,5 — для IV района, 0,6 — для V и VI районов».

Пункт 1.12 дополнить примечанием:

«Примечание: При возможности разграничения удельного влияния кратковременных нагрузок на усилия (перемещения) в конструкциях и основаниях допускается учитывать их расчетные значения в основном сочетании следующим образом: для первой по степени влияния нагрузки — принимать без снижения, для второй — с коэффициентом 0,8, для остальных — с коэффициентом — 0,6».

В таблице 1 позицию 5 изложить в редакции:

«5. Насыпные грунты ..... 1,15».

В таблице 3 в позиции 7 число «75» заменить числом «70».

Пункт 3.7 изложить в редакции:

«3.7 Коэффициенты перегрузки для равномерно распределенных нагрузок на перекрытия и лестницы должны приниматься:

1,3 — при нормативном значении менее 200 кгс/м<sup>2</sup>;

1,2 — при нормативном значении 200 кгс/м<sup>2</sup> и более».

Коэффициент перегрузки для нагрузки от веса временных перегородок должен приниматься по п. 2.2».

Раздел 4 дополнить пунктом 4.17 следующего содержания: «4.17. Коэффициент увеличения вертикальной сосредоточенной нагрузки на отдельное колесо мостового крана, учитывающий неравномерное распределение нагрузок между колесами и динамический характер нагрузки, при определении местного напряженного состояния балок крановых путей должен приниматься равным:

1,6 — для кранов весьма тяжелого режима работы с жестким подвесом груза;

1,4 — для кранов весьма тяжелого режима работы с гибким подвесом груза;

1,3 — для кранов тяжелого режима работы;

1,1 — для остальных мостовых кранов».