

3

ЕЖЕМЕСЯННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ МУРНАЛ МУРНАЛ, МУРНАЦИИХ, НОРМАТИВНЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ ОТРОИТЕЛЬСТВУ

MAPT

КОТЗАДЕН С 1939 ГОДА

ОРГАН ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА

СОДЕРЖАНИЕ

| решения ХХV съезда кисс — в жизны | |
|--|-----------------------------|
| Шире внедрять новую технику в строительство | ги строи- r гроитель- |
| РУКОВОДЯЩИЕ МАТЕРИАЛЫ | |
| Об определении экономии основных строительных материалов при | проекти- |
| ровании | • • • |
| Нормативные документы и государственные став по строительству | ндарты |
| Изменения и дополнения главы СНиП II-Д. 5-72 | |
| Об учете в сметах на строительство стоимости освоения новых зем | ель вза- |
| мен изымаемых для несельскохозяйственных нужд | • • • |
| Об изменении ГОСТ 16475—70 , | |
| Об изменениях и дополнениях к СН 85-74 | • • • |
| консультация | |
| О новой главе СНиП 111-33-76 | |
| Новый стандарт на трубы бетонные и железобетонные | ' : |
| информационные материалы | ` |
| B FOCETORE CCCP | |
| В Госстрое СССР | |
| В Научно-техническом совете | • |
| В Госгражданстрое | |
| В госстроях союзных республик | |
| B Foccipoe PCCP | : |
| В Госстрое Азербайджанской ССР | |
| | • • • • |
| В министерствах, ведомствах и на стройках | |
| В Минпромстрое СССР | : |
| В научно-исследовательских и проектных институ | тах |
| Здания из легких конструкций и область их применения | |
| • | |
| Совещания, конференции, семинары | |
| Семинар по обмену опытом работы Госстройинспекций и органов | Focapx= |
| стройконтроля | * # w 4 |
| на вднх ссср | |
| Семинары, школы, встречи | 4 |
| RUCTABUS CHOTO "KANANUVA H CTOURS" | ¥ بد به . |

ИЗДАТЕЛЬСТВО

ЛИТЕРАТУРЫ

ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ

MOCKBA

🕏 СТРОЙИЗДАТ, 1977

Нормативные документы и государственные стандарты по строительству

Изменения и дополнения главы СНиП II-Д. 5-72

Постановлением Госстроя СССР от 31 декабря 1976 г. № 232 утверждены и с 1 февраля 1977 г. введены в действие публикуемые ниже изменения и дополнения главы СНиП II-Д.5-72 «Автомобильные дороги. Нормы проектирования».

Таблицу 4 дополнить примечанием следующего содержания:

«Ширину обочин служебных и патрульных автомобильных дорог, внутренних дорог V категории, располагаемых на территории совхозов и колхозов, внутренних дорог сельскохозяйственных и промышленных предприятий при расчетной интенсивности движения в среднегодовые сутки от 25 до 50 транспортных единиц, весовые параметры и габариты которых удовлетворяют требованиям ГОСТ 9314—59, допускается уменьшать до 1 м, а ширину земляного полотна до 6,5 м.

При расчетной интенсивности движения в среднегодовые сутки менее 25 указанных транспортных единиц (для внутренних дорог сельскохозяйственных и промышленных предприятий при отсутствии пешеходного движения, для подъездов к отдельным животноводческим, звероводческим и птицеводче-

ским фермам, складам, насосным станциям, трансформаторным подстанциям и другим пунктам сельскохозяйственного и промышленного назначения с ограниченным грузопотреблением и грузоотправкой) и отсутствие при этом встречного их движения ширину проезжей части допускается принимать равной 3,5 м, а ширину земляного полотна — 5,5 м; при высоте насыпи до 0,5 м и применении устойчивых грунтов для ее возведения ширину обочин этих дорог допускается уменьшать до 0,75 м, а ширину земляного полотна до 5 м».

Пункт 3.22 дополнить примечанием 5 следующего содержания:

«5. На внутренних дорогах, располагаемых на территории совхозов и колхозов, при обосновании технико-экономическими расчетами согласно пп. 1.2 и 1.3 настоящей главы и с учетом особенностей транспортных средств, размещения полей севооборота, ценности земель, а на поливных землях также мелиоративных сооружений, допускается уменьшать радиусы кривых в плане: для дорог IV категории — до 20 м; для дорог V категории — до 15 м».