Изменение № 3 ГОСТ 10377—78 Стекла бесцветные для противогазов и защитных очков. Технические условия

Утверждено и введено в действие Постановлением СССР по стандартам от 29.03.88 № 883

Дата введения 01.10.88

Вводную часть изложить в новой редакции: «Настоящий стандарт распространяется на плоские и моллированные по цилиндру и сфере бесцветные стекла для противогазов и защитных очков».

(Продолжение см. с. 234)

(Продолжение изменения к ГОСТ 10377—78)

Пункт 1.1 дополнить словами: «Стекла типов ОО и ОФО подразделяют на плоские (П), моллированные по цилиндру (Ц) и моллированные по сфере (С)». Пункт 1.2. Таблица 1. Графа «Тип стекла». Типы ОО и ОФО дополнить обозначениями соответственно: (ООП, ООС) и (ОФОП, ОФОЦ, ОФОС); пример условного обозначения изложить в новой редакции: «Пример условного обозначения однослойного стекла диаметром 58 мм для

противогазов:

Стекло ОП58 ГОСТ 10377-78

То же, для защиты очков с плоскими стеклами:

Стекло ООП58 ГОСТ 10377-78

То же, для защитных очков с моллированными по сфере стеклами:

Стекло ООС58 ГОСТ 10377-78

(Продолжение см. с. 235)

То же, для защиты очков из стекла с фацетировкой:

Стекло ООПФ51 ГОСТ 10377-78

То же, для трехслойного стекла диаметром 54 мм для защитных очков:

Стекло ОТО54 ГОСТ 10377-78.

Обозначение стекол, предназначенных для длительного хранения, при заказе дополняется буквой «Д»:

Стекло ОП58-Д ГОСТ 10377-78».

Пункт 2.4. Для коэффициента светопропускания 0,87 тип стекол изложить

в новой редакции: «ООП, ООС и ОФОП, ОФОЦ, ОФОС».

Пункт 2.7 изложить в новой редакции: «2.7. Стекла ОТО должны выдерживать удар стального шара массой (100 ± 2) г с высоты 1 м, стекла упрочненные — удар стального шара массой (50 ± 1) г с высоты: для ООП-1,11 м, а для ООС, ОФОП, ОФОЦ, ОФОС — 0,7 м (1,11 м с 01.01.91)».

(Продолжение см. с. 236)

Пункт 4.4. Третий абзац после слова «стекол» дополнить словами: «ООП, ООС и ОФОП, ОФОС».

Пункт 5.1. Заменить ссылку: ГОСТ 16711—79 на ГОСТ 16711—84. Пункт 5.3. Заменить ссылку: ГОСТ 2991—76 на ГОСТ 2991—85.

Пункт 5.7 изложить в новой редакции: «5.7. Стекла транспортируют транспортом всех видов в крытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки, действующими на транспорте данного вида, и техническими условиями погрузки и крепления грузов, утвержденными Министерством путей сообщения СССР, или в специализированных контейнерах на открытом подвижном составе».

Раздел 5 дополнить пунктом — 5.9 «5.9. При транспортировании железнодорожным транспортом в крытых вагонах производится укрупнение грузовых мест

в транспортные пакеты по ГОСТ 21929-76, ГОСТ 24597-81.

Крепление ящиков в транспортные пакеты производится по ГОСТ 21650—76 стальной проволокой Ø 2—4 мм по ГОСТ 3282—74 или стальной упаковочной лентой толщиной 0,2—0,3 мм, шириной 20—30 мм по ГОСТ 3560—73.

Обвязку из ленты или проволоки производят по ГОСТ 26663—85».

(ИУС № 6 1988 г.)